

FOR SPORT, FISKE
OG FRILUFTSLIV

ERIKSEN *Sport's*
Tlf. 80 349 Orkanger



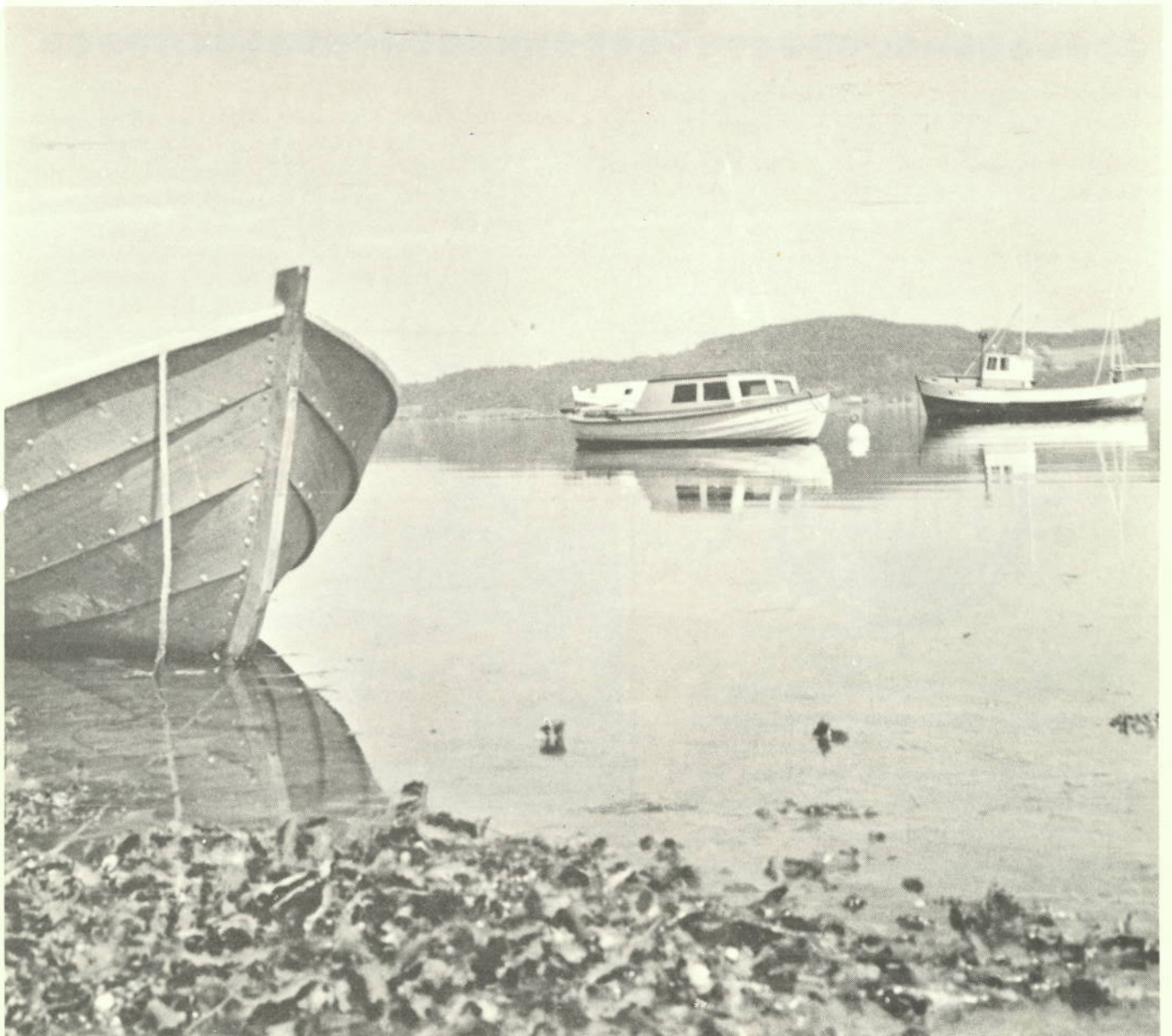
A. Todal's
Eftf.

BÅTFOLKETS FORRETNING

TERNA-NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

★ NR. 4 — 1973 ★ 5. ÅRGANG ★



Terna-medlem — vær med og reis båthuset, du også!

Det er opplagstid. Mange småbåteiere har forlengst trukket presenningen over skuta. Det er vel også de som allerede er i fullgang med å planlegge neste båtsesong. Ideer og planer kan være så forskjellige. Men ett ønske har vi til felles, alle vi som dyrker båtlivet: Mer ordnede havneforhold og slikkelig opplag. Derfor en appell til Terna-folket:

Støtt opp om tegningen av andeler i båthuset! I skrivende stund har vi nådd nesten 35.000 kroner. Det mangler altså en god del før vi er fremme ved målet 100.000 kroner. Men dette er ingen umulighet dersom alle klubbens medlemmer blir med.

Klarer vi dette med det første kan vi nyttiggjøre oss de fordelaktige tilbudene Byggekomiteen har fått fra de som skal levere materialene til huset. Det betyr tusener av kroner spart for båtklubben. Og det betyr at vi kan sette igang og få opp råbygget.

Vis at du mener noe med ditt medlemskap! Bli med og reis bygget du også!



+++++

SABB semidiesel 5-9 hk selges. Motoren er 20 år gammel, men i meget god stand. Med motoren følger et hurtigfyrringsanlegg. TENFJORD linespill av eldre modell skal også selges.

Tlf. 80520 Orkanger

+++++



OM BÅT - MOTOR - JAKT
FISKE OG FRILUFTSLIV

Nik. Konstads Bokhandel
ORKANGER



GLED DIN KONE
MED BLOMSTER
neste gang du drar
alene på båt-tur

POTTEPLANTER OG AVSKARNE
BLOMSTER I RIKT UTVALG
FINNER DE I VART UTSALG

Orkanger Gartneri
Tlf. 80 348 - Orkanger

FORSIDEN

Spissbåten, snekka og sjarken. Hyggelige kjenninger for båtfolk. Bildet er tatt en av de få dagene det var godvær i sommer. La oss håpe det blir riktig mange slike dager i sommeren som kommer.

GODT UTVALG

I GAVEARTIKLER
BADE FOR BATFOLK
OG «LANDKRABBER»



Tlf. (074) 80 529 Orkanger

TERNA-NYTT

vil i år komme ut med seks numre istedet for som planlagt åtte. Vi har en gunstig avtale når det gjelder trykking, men det forhindrer ikke at det likevel er blitt vanskelig å få endene til å møtes. På siste styremøte i båtklubben Terna ble det imidlertid besluttet at vårt medlemsblad fortsatt skal utgis selv om dette i alle fall i år vil bety en viss økonomisk belastning for klubben.

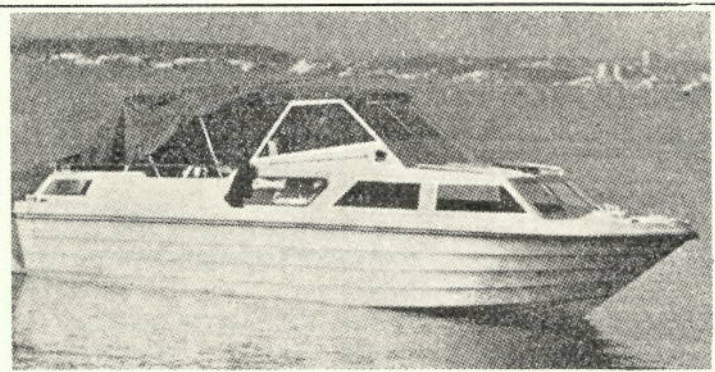
VI VENTER FREMDELES.....

Skjøtet på tomta vår har latt vente på seg nokså lenge, for å si det pent. Det var i vår vi fikk den gledelige melding at nå skulle alt være klart med overdragelsen. Men noe er altså kommet i veien, og vi håper bare at dette "noe" ikke er av en slik karakter at våre planer blir kullkastet. Endel av våre medlemmer har gitt uttrykk for en smule irritasjon over at det skal trekke slik i langdrag med dette. Og vi kan jo ikke si annet enn at vi forstår dem. Etter planen skulle vi ha vært i sving på tomta for lengst. Nå kan vi imidlertid regne med å ha papirene på bordet med det aller første, får vi opplyst fra kommunekontoret. La oss håpe det holder stikk, for nå begynner det å haste.



POSTVERKET

har meddelt redaktøren at selv om det i år blir bare seks numre av Terna-Nytt vil man ta betaling for utsendelse av åtte numre. Dette fordi det i avtalen med Postverket ble regnet med åtte numre i år!



COMMANDER 31' LEVERES SOM HALVFABRIKATA

Comet

COMMANDER 31' er en meget sikker og stabil sjøbåt. En forholdsvis dyp kjølgir stor kursstabilitet og lite avdrift. Båten er beregnet for innenbordsmotor, og for hastigheter opp til 16 mil. Stor salong forut, samt romslig aktercabin. Overnattingsplass for 6 voksne og 6 barn.

FORHANDLERE:

Det norske Båtagentur. Drammensveien 307. 1324 Lysaker.
Wilco A.s Skudevigsboden 21-22. 5000 Bergen.

**NÅ-kommer
vi med
29' snekka**

Comet

PLASTINDUSTRI

DALE & SVENDSEN
Ø. KAMFJORD - 3200 SANDEFJORD, NORGE
Telefon (033)62 397

«SPINNESIDEN»

Dameklubbens årlige STOR-TOMBOLA med kakebord går av stabelen 9. og 10. november på CORNER cafe. Vi kan forsikre at også i år har de flittige Terna-damene produsert en masse flotte gevinster til arrangementet. Det ligger en respektabel arbeidsinnsats bak det bugnende gavebordet. Ellers håper damene at også andre vil bidra med gevinster. Disse kan leveres på Corner 8. november mellom klokken 18 og 20.

Som vanlig blir det gjennomgangslotteri og aftentrekninger med ekstra fine ting som gevinster.

Vi anbefaler årets STOR-TOMBOLA på det beste, og håper at oppslutningen både fra Terna-folk og andre blir riktig stor. **RED.**

Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro
— ytterkledning og våtrom

ORKLA FORMICA — baderomspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

SALGSKONTOR for TAKSTOLER

— selvbærende konstruksjon etter GANG NAIL systemet

NORSKE SKOGINDUSTRIER A/S

Divisjon Sponplater Orkla Skogindustri

ORKANGER

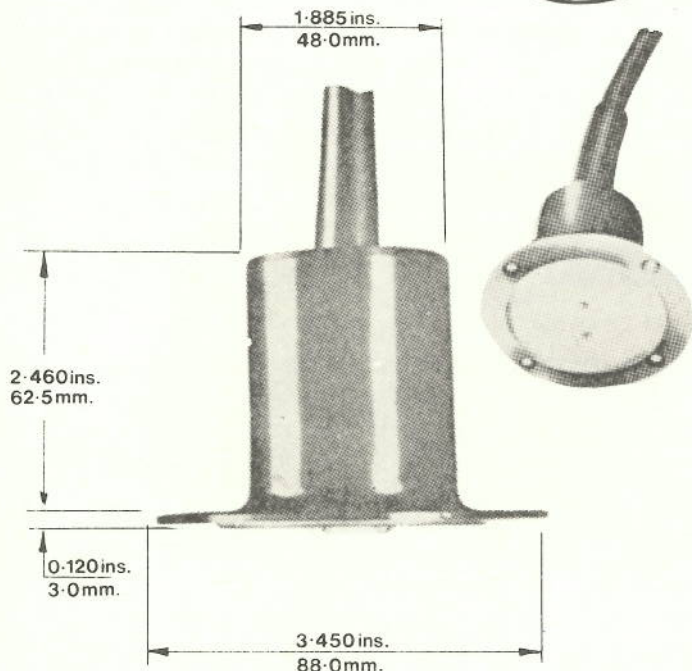
Lesergaver til TERNA- NYTT

Vi har denne gang gleden av å kvittere for en rekke gaver til medlemsbladet. Dette er midler som kommer godt med i bestrebeisene på å lage et lesverdige Terna-Nytt. Skulle flere føle seg kallet til å yte noen kroner, er vi takknemlige for det. Men vi understreker at dette er en helt frivillig sak. Vår hjerteligste takk til:

Johan Trang	kr. 30
N.N.	" 10
Egil Karlsen	" 10
Inge Løvå	" 20
Olaf Meslo	" 10
S. og W. Knutzen	20
Erik Jønsberg	" 10
Arnkvern	" 25
Arne Ophaug	" 20
Thor Elnes	" 15

Til sammen — **kr. 170**

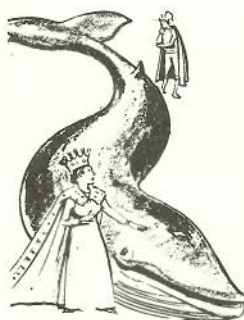
Logg = nytt



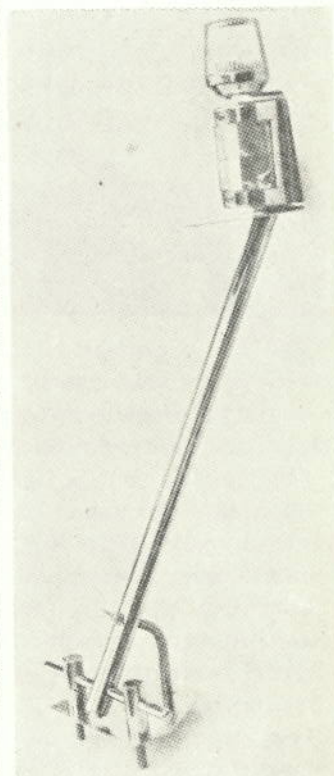
Emi Marine i England har kommet med en magnetisk logg, som eliminerer propellen som stikker ned under skroget og ofte lager vansker dersom det kommer f. eks. tang i den. Illustrasjonen viser den nye gilverheten (transduceren), som tang og andre uhumskheter åpenbart må få problemer med å huke seg fast i. Prisen i England ligger på ca. 2800 kr., altså omlag 15 prosent mer enn en vanlig elektronisk logg.

vis sjøvett

KRONE-
HVAL ?

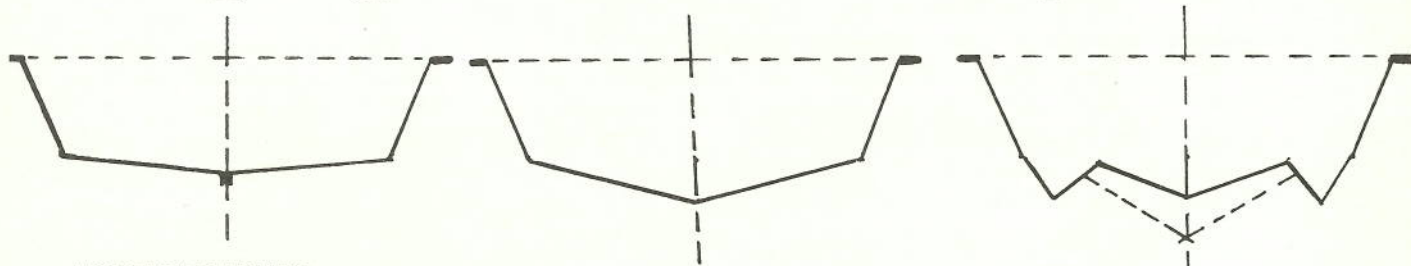


Alle hvaler som blir fanget i britiske havområder hører egentlig til kronen — hvilket vil si at dronningen kan gjøre krav på hodet, kroppen går til fangeren, og prins Philip har krav på halen.



Lanternemast i kombinasjon med kryssholt. Så enkelt kan det altså gjøres.

Særpreg ved ulike skrogformer



MODERAT V-BUNN

FORDELER:

Oppnår høye hastigheter med små motorer. Forholdsvis god stabilitet.

ULEMPER:

Hard gange i krapp sjø. «Skli ut» under harde svingmanøvrer. Denne type bunn finnes på All-Craft 13 Norfish, Alta 14, Askeladden 14 Speed, Mørebas 15, Rana 13 og With 400.

DYP V-BUNN

FORDELER:

Myk gange i krapp sjø. Fine svingegenskaper.

ULEMPER:

Planer noe tregere, og lavere toppfart sammenlignet med moderate V-bunnsbåter med samme motorstyrrelse. Dårligere stabilitet. Denne type bunn finnes på Kavalier 15.

TRIMARAN-BUNN

To typer, en med dyp V i midten (Fjord-quick 13) og en med moderat V-form (Draco Max).

FORDELER MODERAT V-FORM: Overlegen stabilitet, lett planing, fine svingegenskaper og bra toppfart.

ULEMPER:

Hard gange selv i lite sjø.

FORDELER DYP V:

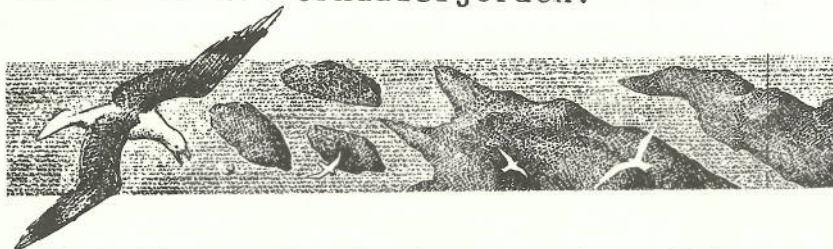
Myk gange selv i krapp sjø, god stabilitet og gode svingegenskaper.

ULEMPER:

Mindre rask planing.

«Da jeg red båthvelvet på Orkdalsfjorden»

Der er søndag 8. juli rundt kl. 11 på formiddagen. Jeg befinner meg på "Kortbølgen", som møteplassen ved enden av Grensen på Orkanger kalles. Ute på fjorden er det blikk stille og jeg bestemmer meg for å ta en liten dorgetur før middagen. Min 15 fots trebåt ligger fortøyd ved naustet rett nedenfor. Etter å ha slengt på meg en overtrekksdress monterer jeg påhengsmotoren, tar med meg slukstanga og setter ut mot Orkdalsfjorden.



Laksen spretter rundt båten på turen ut elva, og ute på marbakken har jeg føling med et par eksemplarer av Salmon Salar.

Jeg setter rett ut strømmen for så å snu mot elvastrømmen igjen. Da ser jeg støv som hvirvler opp fra taket på sponplatefabrikken, og himlen er mørk mot sør. Jeg har vært ute i bare ti minutter, men da jeg ikke er kledd for regnvær bestemmer jeg meg for å komme meg til lands før det antatte regn setter inn. Støvveggen opp mot Orkanger blir tettere og vinden pisker elva hvit. Jeg setter full fart på motoren i håp om å nå land før uværet setter inn for alvor. En båt kommer opp på siden av meg og jeg brøler gjennom vinden at vi må sette kurs mot pælene. En båt med to personer ombord har kommet under land, mens båtene lenger ute i fjorden sprer seg mot Strandlandet og Thamshavn.

Jeg har nå kommet opp under elvemunningen og oppdager at sjøen er hvit som snø foran meg. Lua jeg har på hodet blir tatt av vinden og båten tar til å slingre kraftig. Plutselig reiser forstevnen seg rett til himmels og jeg forstår den er i ferd med å velte over meg. Om jeg tenkte, eller om det var en ren refleks, skal være usagt, men idet båten endreiste seg hoppet jeg ut og til siden. Det eneste jeg måtte ha hatt i tankene var å unngå å få båten over meg eller å unngå å bli truffet og slått i svime. Jeg har antakelig vært borte ett sekund eller to da jeg kom til meg selv 10 - 15 meter fra båten. Jeg så den i sjørøkket med bunnen i været. Min eneste tanke var å komme meg opp på hvelvet. Nå oppdaget jeg at jeg ennå holdt slukstanga i hånden og at snøret hadde festet seg til båten.

Med svømmetak og haling i nylonsnøret greide jeg å komme meg inntil båten, og ved hjelp av slukstanga heiste jeg meg opp på båthvelvet. Omkring meg var sjøen et eneste kok. Vinden kom alle steder fra og pisket sjøen til en heksegryte. Jeg hadde et svare slit med å holde meg fast til båthvelvet. Med knærne og føttene klemte jeg meg inntil båtsiden og med hendene om kjølen. Vinden og sjøen veltet på meg bakfra og gang på gang var jeg iferd med å miste taket. Omsider begynte hjernen å tre i funksjon og jeg forsto at skulle jeg ha noen som helst sjanse til å berge liv, måtte jeg følge med og dukke ned for hver bølge som kom. Med dette sparte jeg krefter og sjansen til å overleve ble større. Ute på fjorden så jeg en båt med blå kalasje hengende som en gardin etter seg sette kurs mot Thamshavn hvor det var smulere sjø. Ca. 100 meter fra meg satt en mann hjelpeløs i en plastbåt med en motor som

Undervannskamera

Nikon Calypso heter et kamera som uten tvil er en liten genistrek. Det er et kamera som kan tas rett ned i vannet uten klumpe undervannshus eller annen form for beskyttelse. Det er samtidig fullt ut et kamera til bruk på land i all slags vær.

Lukker fra 1/50—1/500 sek. samt B. 35 mm objektiv, blender 3,5. Det finnes dessuten en hel mengde ekstrautstyr i handelen. Ca. pris kr. 1475,—.

var stanset. Selv tok jeg imot de sterke sjøene og den isnende vinden som kom som knivstikk mot ryggen på meg. Det er vanskelig å berøgne tiden i slike situasjoner da minuttene er lange som år. Men armbandsuret mitt gikk fremdeles og jeg antar det har gått ca. 20 minutter da jeg hørte motordur på min høyre side. Jeg vendte hodet og fikk se en båt komme mot meg. Tilværelsen ble med ett lysere. Båten gjorde et par runder omkring meg, men Arnt Meland, som førte den, ropte at han ikke kunne komme inntil og pekte samtidig mot elva hvor en annen båt var på vei ut. Selv satte han kurs for plastbåten som drev omkring bortefor. Nå så jeg den andre båten på siden av meg. Sjøen var fremdeles svært krapp, men et kraftig regnskyll dempet den endel slik at Anton Karlsen, som førte båten, kunne komme helt opptil meg.

Fortsatt med slukstanga i høyre hand kom jeg meg over i hans båt. Sjøen var ennå så kraftig at min hvalvede farkost kom under Karlsens båt og vi måtte stake den unna før vi kunne forlate havaristen og sette kurs mot land - vel å merke etter at vi hadde forsikret oss om at ikke flere trengte hjelp.

Sjøen var fortsatt så urolig at båten danset som et nøtteskall på bølgetoppene. Nå begynte kulda å gjøre seg gjeldende. Jeg skalv som et et aspeløv der jeg lå i bunnen av båten. Nå så jeg at fingrene var hvite og visne så det var ikke rart jeg ikke fikk av meg sandalene mens jeg lå ute på hvelvet.

Jeg har aldri hatt en herligere følelse enn da jeg satte føttene på fast grunn ved naustet mitt i Grøften. Inne i naustet fikk jeg av meg de våte klærne og tok på meg noen tørre jeg fikk låne av naboen. I en godt oppvarmet bil ble jeg kjørt hjem.

Etpar timer seinere var jeg igjen på plass nede ved naustet i Grøften hvor Anton Karlsen kom slepende med båten min, som hjelpende hender hadde tatt inn på Thamshavnlandet.

Seinere har jeg fått greie på at det var en skypumpe som herjet området, og at jeg var svært heldig som slapp fra denne opplevelsen med livet i behold. Jeg drev riktig nok mot Thamshavn og smulere farvann, men ingen vet om jeg hadde greid å holde meg fast til båt-hvelvet så lenge. Jeg anser det derfor som min redning at Anton Karlsen tok risken på å sette båt på sjøen i dette været for å komme meg til hjelp. Det virker litt platt å si det på denne måten, men jeg vil heri-gjennom rette en hjertelig takk til de som var med å berge meg og mitt redskap etter den uforglemmelige halvtimen på Orkdalsfjorden den 8. juli 1973.

Leif Rønning



Overbelast ikke båten. Pass på at den er i forsvarlig stand.



Si fra hvor du drar og hvor lenge du blir borte.



Vis respekt for vær og værvarsel. Bruk ikke båten i andre farvann enn den er skikket for.



Sitt rolig i småbåter. Ta av deg gummistøvler og ryggsekk. Skal noen bytte plass må bare en reise seg om gangen!



Ha redningsvester med Værefakta til alle!



Ha brannslukkingsapparat av pulvertypen i båt med motor eller propananlegg!



Husk også annet nødvendig utstyr, øsekar, årer og tullepinner, tau og dregg, lykt og lignende.



Bli ved båten hvis den kantrer – og rop på hjelp.



Promille og båtkultur hører ikke sammen!



Lær sjøveisreglene – og følg dem. Vis hensyn!



SJØFARTSDIREKTORATET



Frivillig båtførerbevis

Det er foreløpig ikke innført tvungen båtførerbevis, men det er opprettet en ordning med et frivillig bevis som en kan få etter å ha gjennomført båtførerprøven.

Båtførerprøven stiller krav om kjennskap til bruk av kart

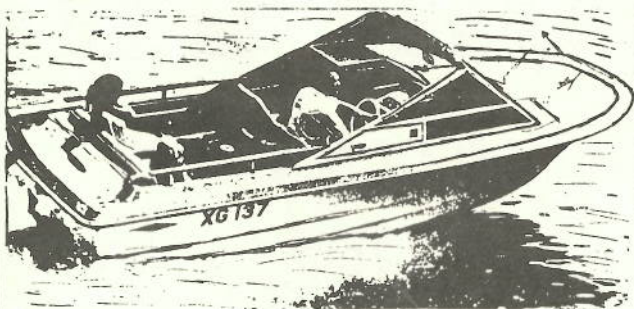
og kompass, sjømerker, fortøyning og livredning. Det finnes en del lærebøker, og de aller fleste båtforeninger arrangerer fra tid til annen kurser med sikte på båtførerprøven.

Sjøfartsdirektoratet har autorisert spesielle eksaminatorer for båtførerprøven. Nærmeste eksaminator kan De få oppgitt hos politi eller båtforening.

Beviset utstedes bare for personer som har fylt 16 år, men prøven kan avlegges tidligere. En får da et diplom, som senere byttes inn i et båtførerbevis.

Vi ber våre medlemmer merke seg formuleringen i ovenstående utdøsnitt fra et hefte utgitt av Sjøfartsdirektoratet. FORELØPIG er båtførerbeviset en frivillig sak. Skulle utviklingen vise at det blir påkrevet vil båtførerbeviset bli like nødvendig for en småbåteier som bilsertifikatet for en bilist. For mye tvang er ikke ønskelig. Derfor bør båtfolket sørge for at det å ta båtførerbeviset forblir en frivillig ting. Det gjør man best ved at man benytter seg av de tilbud som gis til å ta dette beviset. For det første er et slikt kurs meget interessant, og dessuten vet vi av erfaring at det er morsomme kurs. I tillegg gir båtførerbeviset selvtillit. Det er betryggende å vite med seg selv at en kan sjømerkene og kjenner trafikkreglene til sjøs.

FORSIKRING



ta kontakt med
ORKLA BRANNKASSE

GJENSIDIGE
Løkken Verk – Telefon 86 738

Privattelefoner:

Inspektør Skålholt
Tlf. (074) 82 587

Inspektør Syrstad
Børsa — Tlf. (075) 63 183

Forretningsfører Reiten
Tlf. (074) 82 586

SANTRYGD
- grunnen

OPPDAGET
NOE?

FEST DET
PÅ FILM
OG MED
KAMERA
FRA



J. Sødahl

TLF. (074) 80 259 - ORKANGER

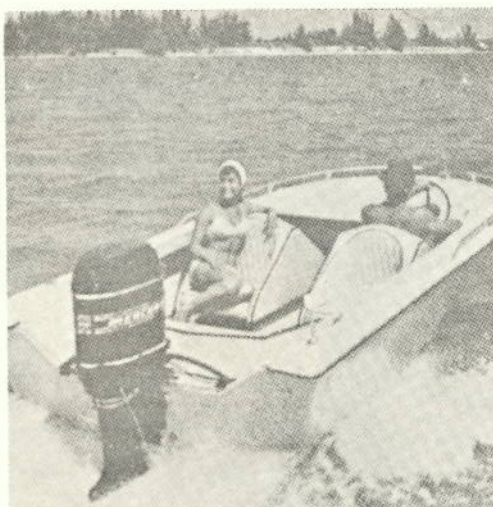


havneordningen kan fås ved henvendelse til det stedlige havnekontor.



Bruk ikke sjøen til søppelkasse
Avfall som kastes i sjøen, driver gjerne til lands og blir liggende som grinende bevis på vår urenslighet. Ta en tur til en badestrand før den blir ryddet om våren så vil De forstå bedre. Pakk søppelet i plastposer og ta det med Dem hjem.

SPAR
TIL
BÅT
OG
MOTOR
I



Forretningsbanken A/s

ORKANGER

- SPEIL
- RAMMER
- BADEROMS-UTSTYR
- FRONTRUTE-SERVICE
- GLASS TIL NYBYGG OG REPARASJONER

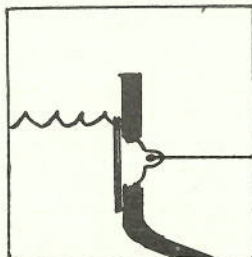
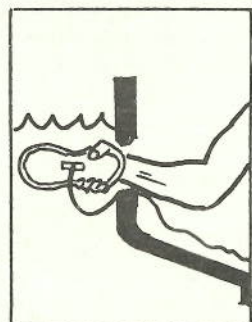
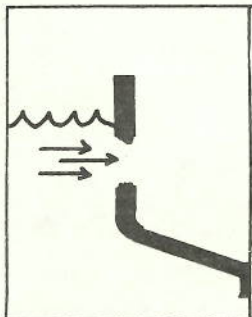
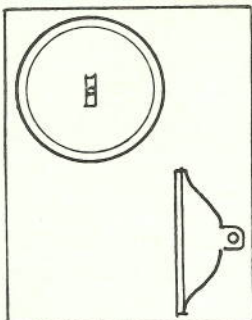
**ORKDAL
GLASSINDUSTRI**

Willy Haugen

Telefon 80 290 Orkanger

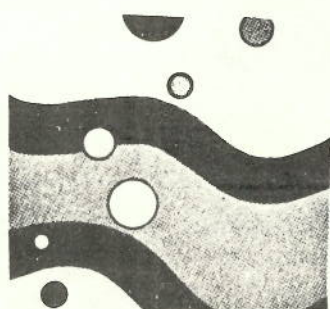
Prak- tisk hull- tetter

Et hull i skroget kan føre til kje-
deligheter, enten
båten er stor eller
liten. Komman-
dørkaptein Tryg-
ve Henriksen har
oppfunnet en
praktisk hulltet-
ter, som har vun-
net innpass hos
flere av NATOs
marinestyrker.
Men hulltetteren
egner seg natur-
ligvis også for si-
vilt bruk, og pro-
dusenten, Saga
Plastics AS, Ski,
har størrelser
som egner seg for
lystbåter. Av
skissen vil det
framgå hvordan
tetteren virker.
La oss bare nev-
ne at den leveres
i forskjellige di-
mensjoner, fra en
diameter på 15
cm og opp til 80
cm, og fra priser
på ca. 85 kroner.
Slett ingen dum
sak å ha for hån-
den i et knipetak,
eller hva?



HVORFOR

DRA TIL MALLORCA I DEN KALDE



ÅRSTIDEN NÅR
DU KAN BOLTRE
DEG I SVØMME-
HALLEN I VANN-

TEMPERATUR SOM ER FULLT PÅ
HØYDE MED MIDDELHAVET..!

Hilson
BADESTYRET



Det er ingenting i veien for å lage
daviter i glassfiberarmert plast.
Denne typen er beregnet for å kunne
ta opp småbåter. Prisen pr. par med
tau og blokker er 650 kroner.

ABONNER PÅ „SJØSPORT”

Abonnement kan bestilles gjennom alle
landets postkontorer

A.s Sjøsport – Postboks 576 – 5001 Bergen



Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD

Elektrisk installasjons- og utstyrsforretning

Godt utstyr for båten

En god båt skal ha det riktige utstyret. På disse spalter viser vi endel utstyr for moderne båter. Serien er utviklet av Polaris Fabrikker A/S, design Olav Joa. Produktene er i støpt, sjøvannsbestandig rustfritt stål og er en del av en større serie som fabrikkene har hatt et års tid på markedet. Produktene har også blitt presentert i utlandet hvor interessen er meget stor.

1. *Oppvaskkum* i rustfritt stål beregnet til båter, hytter og campingvogner. Innvendig diam. 300 mm. Utvendig diam. 335 mm, høyde 135 mm, innhold 9 l. Tre festebraketter følger med.

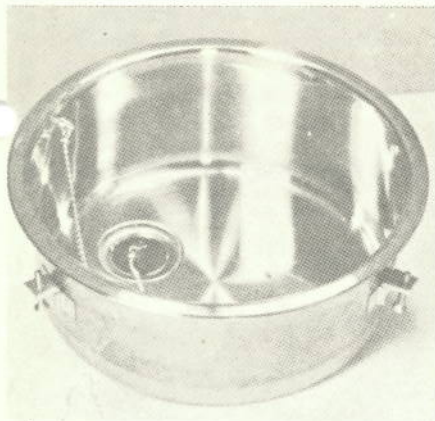
2. *Dekkstøps*. Leveres i tre utførelser Nøytral, for «Fuel» og for «Water».

3. *Trailerfeste*, eventuelt øyebolt, fenderfeste. Boltene er støpt i fast gods og har rustfrie muttere og stoppskiver

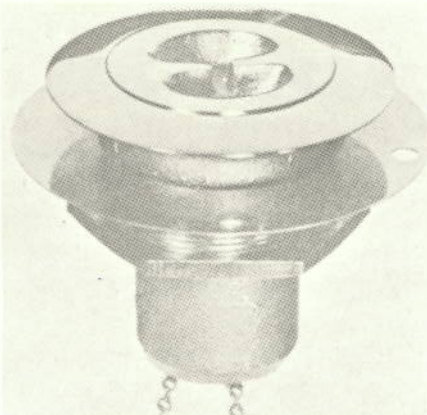
4. *Puller*, 64 mm eller 82 mm. Standardutførelsen har 2 stk. 3/8" gjengede hull for gjennomgående skjult montering. Kan leveres med forsenede skruehull i hvert hjørne.

5. *Halegatt*. Åpning 11 mm, 15 mm 16 mm. Avrundede kanter.

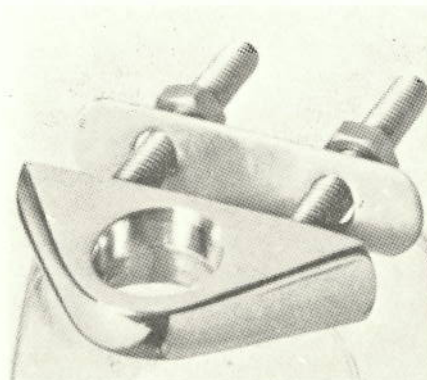
6. *Båtshake*. Lengde 1,62 m kan leveres med skaft av sort glassfibrer eller sort plasttrukket furu.



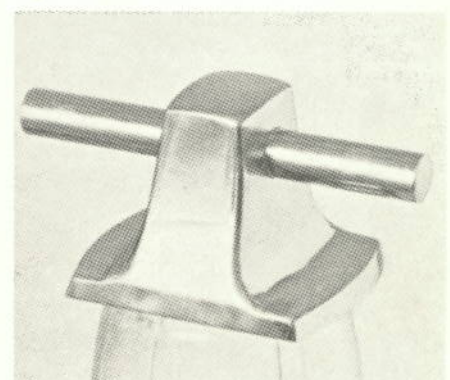
1



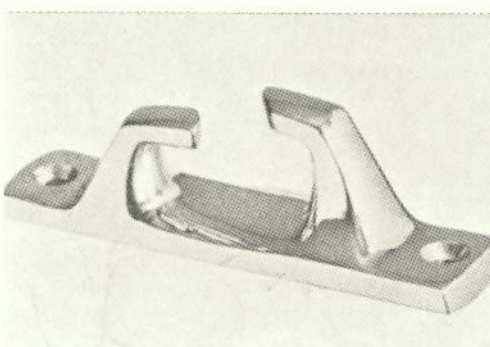
2



3



4



5



6



6 Ha brannsløkkingsapparat av pulvertypen i båt med motor eller propananlegg

ALT I
TRYKKSAKER

ORKLA-TRYKK

BOK- OG OFFSETTRYKKERI
TLF. (074) 80342 - 7301 ORKANGER



3 Vis respekt for vær og værvarsel. Bruk ikke båten i andre farvann enn den er skikket for

TRO DET
eller si



«Hiram» — et amerikansk skip under kaptein Samuel Whitneys kommando, ble kapret fire ganger i 1800 av franske marinestyrker, som satte marinesoldater om bord. Men hver gang kom skipet ut av det. Tre ganger tok mannskapet skipet tilbake igjen, og fjerde gangen ødela kapteinen kompasset, og seilte med sekstanten som hjelp til britisk-eide Martinique, hvor de ble hjulpet fri og fikk seile hjem til Maine, Amerika.



Båtliv:



En grotesk situasjon

Drukningss døden inntar en skremmende høy plassering på ulykkesstatistikken i Norge. I 1971 omkom 334 mennesker ved drukning. Av disse var 71 barn under 15 år.

Med slike tall i minne skulle man tro at det offentlige bevilget svære summer for å bekjempe denne ulykkeskategorien. Det er dessverre ikke tilfelle. Landsrådet mot drukningsulykker ble etablert i 1962, men de bevilgninger rådet hittil har mottatt fra stat, fylker og kommuner ligger på et slikt lavmål at støtten nærmest må betegnes som symbolsk.

Sterke ord, kanskje, men vi synes det er full dekning for dem når man ser litt nærmere på de beløpene det er tale om.

I 1972 mottok Landsrådet mot drukningsulykker 30 000 kroner fra staten, mens 23 200 kroner ble gitt av kommunene. Statsstøtten gikk opp 5000 kroner sammenlignet med året i forveien, men denne økningen dekker sannsynligvis ikke engang økningen i portoutgiftene ved utsendelsen av brosjyrer og propagandamateriell.

Denne stønaden blir enda mer illusorisk når man ser på hvilken stor andel drukningsulykkene har i det totale ulykkesbildet. I 1971 omkom i alt 2029 personer ved skader og ulykker i Norge. De 334 drukningsulykkene utgjør 17 prosent av dette tallet.

Veitrafikkulykkene krevde samme år omlag 500 dødsofre, altså omlag 25 prosent.

Tar man utgangspunktet i de kalde, nøkterne tall, skulle man tro at bevilgningene til de to ulike ulykkeskategorier burde ligge på omtrent samme nivå. Men hvilken forskjell er det ikke i virkeligheten:

I 1972 ydet staten og departementene ikke mindre enn 2,5 millioner kroner til Trygg Trafikk, en institusjon som virker på linje med Landsrådet mot drukningsulykker innenfor sitt område.

Vi mener naturligvis ikke at bevilgningene til Trygg Trafikk er for store. Vi vil bare påpeke et ubegripelig misforhold i det offentliges vurdering av hvilke ulykkeskategorier som bør bekjempes med økonomiske midler og hvilke ikke.

At intensiv propaganda og informasjon er et effektivt virkemiddel, bør det ikke herske tvil om. Med hensyn til for eksempel trafikkulykker, inntar Norge i dag en meget sterk posisjon, og kan varte opp med et av verdens laveste forholdstall når det gjelder innbyggertall, motorkjøretøyer og ulykker i trafikken.

Med drukningsulykker er det akkurat omvendt. Sammenlignet med eksempelvis Sverige, inntreffer drukningsulykkene hos oss dobbelt så hyppig, utregnet på basis av innbyggertallet. Når det gjelder barn, er forholdet enda verre. Her ligger Norge på topp i verdensstatistikken.

Samtidig med disse alarmerende tall melder Landsrådet mot drukningsulykker at det kan bli nødt til å nedlegge sin virksomhet på grunn av mangelfulle bevilgninger. Dette er en situasjon som bare kan kalles hårreisende grotesk.

Ansvar for å bedre denne situasjonen ligger nå hos de bevilgende myndigheter.



TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA
Orkanger

Tilsluttet Kongelig Norsk
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Redaktør: Torbjørn Elverum
Sats:

ST-TRYKK As

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger

Båtklubben TERNA's styre

Formann Fred Skogås

Nestformann Olaf Hegglund

Kasserer Robert Sletvold

Sekretær Torbjørn Elverum

Materialforv. Georg Svorkmo

Styremedlem Terje Kristiansen

Styremedlem Aslaug Hegglund

Styremedlem Bernt Sæther

TRYKK- IMPREGNERTE MATERIALER TIL SJØBODER OG NAUST



VELG TREVIRKE SOM VARER

ORKLA TRE-KONSTRUKSJON OG -IMPREGNERING A/S

Tlf. 80 550 - Orkanger