

TERNA-



NR. 1 - 1971
3. ÅRG.

NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER



Redaktørens spalte

1970 har gått over i historien og TERNA-NYTT kan begynne på sin 3. år-gang. Jeg vil benytte anledningen å ønske våre lesere et godt nytt år og håpe på gode forhold og framgang for hver enkelt og båtklubben i sin helhet.

For TERNA-NYTT ble gammelåret et vellykket år både økonomisk og utstyrsmessig. Hva innhold angår er ikke jeg den rette til å omtale. Vi maktet å komme ut med 7 nummer heri et fyldig julenummer på hele 28 sider, og likevel komme oss økonomisk helskinnet fra oppgaven. Etter våre private regnskaper kommer vi ut med et overskudd på ca 900 kroner og det må sies å være bra. Dette beløpet vil ganske sikkert gå med i de første månedene, som er vanskelige annonsemåneder, men vil ta seg opp seinere på året.

Nå er det å håpe at andre medlemmer vil "gripe pennen fatt" i det nye året. Det trengs nytt blod og nye idéer, og en gang må jo være den første til å forsøke seg som skribent. Det er ikke meningen at jeg skal få kår i TERNA-NYTT, men det er vel like nyttestløst å mase om bidrag i år som i de to forgående år.

Vi skriver nå februar måned, og med den milde vinteren vi hittil har hatt kribler det i mang en småbåteier etter å få satt farkosten på sjøen. Tidlig sjøsetting er mulig for de som ikke har sine båter oppe i elva. De slipper å ta hensyn til isgang og vårflom.

Uansett førtøyningsplass så er det vel ennå i tidligste laget for sjøsetting. Rundt påsketider kan en så smått begynne å tenke på å gjøre båten sjøklar. Enkelte gjorde båt-pussen unna før vinteren satte inn og det tror jeg var fornuftig.

Først i denne måned kunne vi se av dagspressen at en tragisk drukningsulykke hadde funnet sted i Trondheim, der en ung politimann mistet livet under en redningsaksjon på Nidelva. Politiets mangelfulle og dårlige redningsutstyr var en medvirkende årsak til ulykken.

Når en leser om slike ulykker tenker en straks på de lokale forhold. Har vi her på Orkanger mannskap og utstyr til en redningsaksjon på sjøen? Vi håper selvsagt at det ikke skal bli nødvendig å bruke slikt utstyr, men med den småbåtflåten vi har idag er det bedre å være føre var.

Vi ber leserne studere listen over nødvendig båtutstyr på siste side i dette nummer av TERNA-NYTT og videre sørge for at enhver småbåt er utstyrt med dette.

Red.

ÅRSMØTE

Båtklubben TERNA har årsmøte i Orkanger Samfunnshus lørdag 27. februar 1971 kl. 17³⁰

Dagsorden:

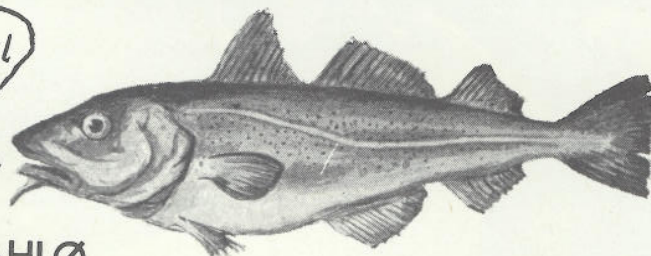
1. Åpning 2. Beretning 3. Regnskap 4. Innkomne forslag 5. Valg 6. Eventuelt.

Forslag som ønskes behandlet på årsmøtet må være styret i hende innen onsdag 24/2.

Etter møtet MEDLEMSFEST.

Styret.

Prøv meg til middag!
Allid fersk fra Dahlø



BRØDR. DAHLØ
ORKANGER

Annonser er informasjon - om bedre kjøp for eksempel.

Annonsene tilbyr Du velger

+ Dødsfall +

Arne Heggliund

En av båtklubbens mest aktive medlemmer, Arne Heggliund, er gått bort i en alder av 58 år.

Arne var en av de få som var med og tok et tak når det trengtes. Han ivret etter å få ta fatt på reisingen av båthuset ved den påtenkte småbåthavna, noe han desverre ikke fikk oppleve.

Så sant han hadde tid, og været var brukbart var han å finne ute på Orkdalsfjorden i sin småbåt på jakt etter en fiskemiddag. Hans hobby var båt- og sjøliv.

Nå er han borte. Ved hans bortgang mistet båtklubben TERNA en mann som var å regne med når noe skulle gjøres, og vi vil merke tomheten etter Arne i lange tider.

Størst vil tomrommet merkes hjemme i Kirkegata hvor hustru og barn har mistet en god mann og far.

Vi vil takke deg Arne for hva du utrettet for båtklubben i dine leveår og håper mange vil ta lærdom av den iver og interesse du la for dagen.

Fred over ditt minne.

L.R.

Rikard Mule

En av båtklubben TERNAs stiftere Rikard Mule er død 70 år gammel. Ved hans bortgang har enda en av våre aktive lagt inn årene.

Som yrkessjømenn i unge dager og småbåtkar i den seinere tid hadde Rikard Mule mange gode råd og vink å gi en nybegynner. Hans beretninger og historier fra sjø- og båtlivet vitnet om at han viste hva han snakket om. Lange stunder kunne vi som var yngre sitte å høre på Rikard når han berettet om sine år på sjøen.

I og med hans bortgang vil det bli et tomrom i båtklubben og hans venner vil med sorg merke hans utblivelse fra de mange sammenkomster på benken i "Grøften".

Også Rikard Mule var blant de som så optimistisk på småbåthavnplanene. Han var med på møtet som godkjente tegningene til båthuset, men fikk desverre ikke oppleve å se sin store drøm gå i oppfyllelse.

Vi deler familiens sorg over Rikards bortgang og lyser fred over hans minne.

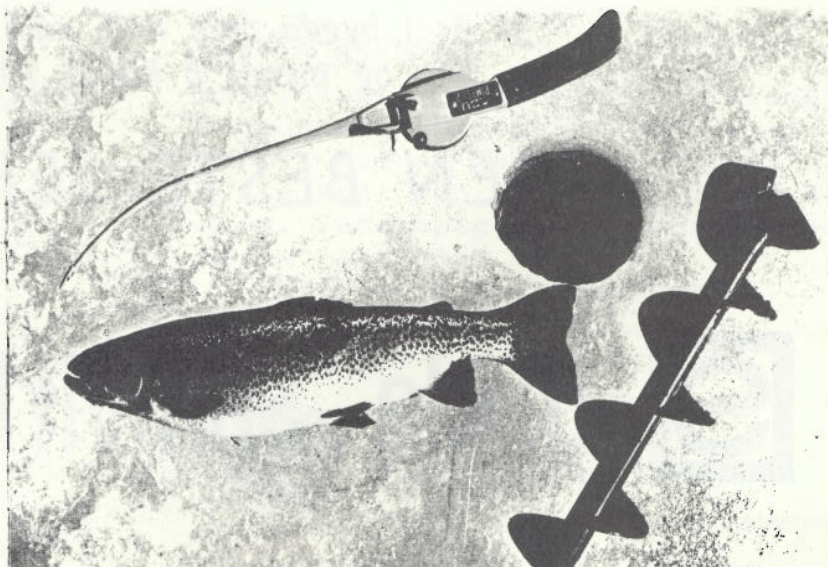
L.R.

Isfiske utstyr

**Lidenskapelig fisker?
Da stopper ikke vinteren
Dem.
På med vinterpelsen,
noe varmt på termosene
— og ut på isen —.**

A. Todal's
Eftf.

Telefon 150
ORKANGER



God og sikker varme fra

ORKLA SAMVIRKELAG

Trenger De OLJE - -

**Kontakt Olaf Berg, tlf. 1016
eller nærmeste S-butikk**

Trenger De service på kamin - -

**Kontakt Kjartan Hofstad, tlf. 1016
eller nærmeste S-butikk**

Trenger De service på fyringsanlegg - -

**Kontakt Jens Lillebakken, tlf. 229
eller nærmeste S-butikk**

Trenger De hjelp etter kontortid - -

**Ring Orkanger tlf. 145, Berg
eller Fannrem tlf. 1115, Rafelsen.**



*Fra egne depot og med egne biler leverer vi olje
til ethvert behov.*

*Vi er i bygda med hele vårt apparat
og mener å kunne yde*

DEN BESTE SERVICE



Orkla Samvirkelag



Spinne- siden



Stormen ulte og regnet pisket som svepeslag i ansiktet der jeg stabbet meg oppover Rømmesbakkene. Det var like før jul, men de bare markene og regnværet minnet lite om førjulstid.

Jeg var på vei til Dameklubbens formann, Haldis Sæther, for å ta noen bilder og slå av en prat med klubbens medlemmer som skulle ha møte midt oppe i julestria.

Ti staute kvinnfolk var samlet i en varm og trivelig stue. Alle blide og fornøyde etter en vellykket tombola og kakebord tre dager i forveien. Nå skulle oppgjøret finne sted.

I samtalens løp fikk jeg vite at arrangementet hadde gått over all forventning og at alle gevinstene var gått unna, og de var ikke få. I alt kom det inn 150 gaver fra båtklubbens medlemmer og selv hadde de laget ca 200 gevinster til tombolaen og gjennomgangslotteriet.

Ennå er det mange Terna-fruer som ikke er kommet med i Dameklubben. De som har interesse av å bli med kan få opplysninger om møtekvelder og sted ved å spørre en av styrets medlemmer.

Dameklubbens styre består av:

Formann.....Haldis Sæther
Kasserer.....Elsa Rønnes
Sekretær.....Aslaug Hegglund
Matr.forv.....Hulda Sæther
Styremedlem....Edith Moe
Styremedlem....Borghild Sletvold

Det begynner å lukte kaffe fra ljøkkenet og jeg får tatt mine bilder slik at damene kan få arbeide og prate uforstyrret videre.

I det jeg forlater våre ivrige damer får jeg beskjed om å ta med en hjertelig takk til alle som ga gevinster og ellers støttet deres tombola og kakebord. Det lovet jeg å gjøre og forsvant ut i regnet.

Leif.

LITT AV HVERT

QVERSKUDD PÅ TERNA-NYTT.

I flg. vårt private, og høgst uoffisielle, regnskap vil TERNA-NYTT få et overskudd på ca 900 kroner det foregående år. Dette overskuddet vil komme godt med når annonsetilgangen svikter.

ÅRSMØTE 1971.

På grunn av visse inntrufne omstendigheter blir båtklubbens årsmøte en måned forsinket. Som det framgår av kungjeringen i dette nummer av TERNA-NYTT holdes årsmøtet lørdag 27. februar og det er ønskelig med godt oppmøte.

Etter møtet blir det arrangert medlemsfest i Orkanger Samfunnshus. Se mer om denne i kungjeringen.

GAVER TIL BLADET.

Pengegavene til TERNA-NYTT fortsetter å komme inn også i 1971. I dette nummer kan vi takke og kvittere for 40 kroner.

HJØRDIS og BJØRN SKINSTAD..kr.20,-
THORBJØRN HALVORSEN.....kr.10,-
SVEIN ANDERSON.....kr.10,-
Hjertelig takk!!

INGEN LØSNINGER PÅ "JULEKNASK".

Interessen omkring våre konkurranser i julenummeret var svært laber. Det kom ikke inn en eneste løsning verken fra voksne eller barn. Dette sparer oss riktignok for utgiftene til premier, men inspirerer ikke til gjentakelse.

VERNER SVENSSON

har forært båtklubbens tiltenkte klubbhus et barometer. Dette er utformet som et seilskuteratt og vil pynte godt opp i vårt blivende lokale. Foreløpig har materialforvalteren tatt hånd om gaven.

Hjertelig takk Svensson!!!



Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD

Elektrisk installasjons- og utstyrsforretning



Framtidsoppgaver

● Betydelige oppgaver er løst ved hjelp av midler fra Fiskefondet. Men mange oppgaver gjenstår og det vil bli nødvendig med store investeringer i årene som kommer.

Av grunnleggende betydning for det videre arbeid er å få et forsøksanlegg for lakse- og innlandsfisket hvor en kan få klarlagt hvilke faktorer som virker inn på fiskebestanden i ferskvann. Derved vil en kunne komme fram til bedre og mer hurtigvoksende fiskearter, bedre oppdrettsteknikk m.m. Planene for forsøksanlegget er allerede klare og en regner med at det vil komme til å koste ca. 2 millioner kroner.

Bygging av fisketrapper, fiskedammer osv. må intensiveres i framtida. Det er også ønskelig å bygge ut anlegg for produksjon av stamfisk fordi import av rogn og levende fisk medfører fare for å få nye fiske sykdommer inn i landet. En annen viktig oppgave er å registrere og bedre forholdene i fiskevatna med henblikk på en rasjonell utnyttelse. En bør også foreta undersøkelser for å få rede på virkningene av de tiltak som treffes, og for å klarlegge hva som videre bør gjøres for å fremme fiskebestanden.

FORSIDEN

Som en ser av forsidebildet er det mulig å ha det komfortabelt også på sjøen. Betingelsene er at man har en velspekkt lommebok og gode årsinntekter.

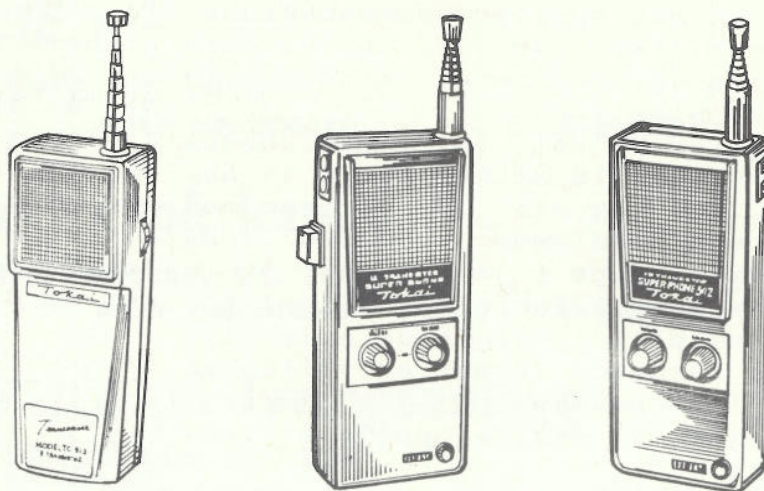
Det er ikke å anbefale og dekke bordet med de samme ingredienser som på bildet.

Vi viser i denne forbindelse til SJØVETT-REGEL nr.9 som lyder:

PROMILLE OG BÅTKULTUR
HØRER IKKE SAMMEN!!

Tokai

KOMMUNIKASJONS RADIO



Tokai walkie talkie fremstilles i Japan av Tokai Communication Apparatus Corporation — verdens største foretagende i bransjen.

I alle land — hvor walkie talkie selges — har Tokai en overlegen, til dels eneraende posisjon — takket være fremragende kvalitet, et variert og riktig repertoar, usedvanlig lave priser og ikke minst vilje og evne til hurtigleveranser av reservedeler.

På denne bakgrunn er det forståelig at Tokai's posisjon i Norge er usedvanlig sterk. Både sivile og militære myndigheter har valgt Tokai etter nøytesting og sammenligning. Landets største forbrukere — på land og til sjøs — er trofaste «Tokaiere». En kundeliste ville omfatte praktisk talt alt vi har av storindustri, redervirksomhet etc. etc. etc.

Kjøp trygt — Kjøp med service

elektrosenter ORKLA

Telefon 229 — Orkanger

Støtt våre annonsører —

for de støtter oss

K.N.M.F.'s BÅTRADIO

K.N.M.F.'s båtradio er på luften. De første samtaler er allerede gått gjennom eteren, opplyser forbundsformannen, finanssekretær Arne Midtvåge til «SJØ-SPORT». Før man kom så langt har man vært nødt til å utføre et stort arbeid i marken, og det er blitt forhandlet ganske intenst med myndighetene — da ikke minst Teledirektoratet. For delene ved en båtradio skulle være klare. Beskjeder kan formidles, og ikke minst: i en nødsituasjon er det mulig å kalle på hjelp. Det er walkie-talkie apparater som benyttes, og en båtmann som vil stå i kontakt med familien må derfor ha minst to — ett ombord i farkosten og ett hjemme hos konen. Det er for å betjene systemet opprettet lyttestasjoner på Torbjørnnskjer og Færder fyr. Dermed har man dekket hele Ytre Oslofjord som foreløpig er et prøveområde. Forbundsformannen understreker imidlertid at man tar sikte på å dekke hele landet.

Fra Teledirektoratet foreligger det godkjenning for at man bruker sin egen kanal — 14 — frekvens

Her en kartskisse over prøveområdet.



27.095 som til varsling i nødsituasjoner.

Det er Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund som ved formann Arne Midtvåge har fått ordnet med denne sjøvarselstjenesten, og har fått hele direktoratets godkjenning til å bruke sin egen kanal 14, frekvens 27.095 som varsling i nødsituasjoner. Den samme frekvens kan brukes for nødsmeldinger på svenskekysten. Tillatelsen gjelder foreløpig et prøveområde i Ytre Oslofjord med de lyttestasjoner som ovenfor er nevnt. Kanal 14 er bare for varsling i nødsituasjoner, og 5 minutter for hver hele time vil de som betjener de nevnte stasjoner lytte på anrop. Det må understrekes at kanal 14 bare skal brukes for varsling om nødsituasjoner.

Medlemmer av K.N.M.F. er imidlertid ved siden av sjøvarslingskanal 14 også tildelt kanalgrupper 5—6—7 som kan brukes til alminnelige samtaler og beskjeder når det passer. Under forutsetning av at man har to apparater og ikke er for langt avgårde, vil man ved frekvens 6 ha samtale med kona eller andre som har apparat, og som man har avtalt med skal lytte etter anrop. Varslingslyden er intens og det er minimal strømforbruk om apparatet står konstant på.

I Fredrikstad Motorbåtforenings nye klubbhus i Fredrikstad er det også opprettet spesiell lyttestasjon. Har man ikke 2 apparater, så kan man f.eks. anrope båthavna i Fredrikstad og gi beskjed der, og så vil beskjeden mot en godtgjørelse for oppringing m.v. kunne formidles videre til rette vedkommende. Om et

eller annet skulle komme på som gjør at man ikke kommer inn til avtalt tid, eller fisket er så godt at man vil sitte over, så kan vi varsle om det. Dermed unngår man unødige bekymringer og ergrelser.

Arne Midtvåge, som i lengre tid har prøvekjørt systemet, opplyser at han helt nede fra Grisebåene har hatt tydelige samtaler med sin kone hjemme i Myrastien i Fredrikstad.

Hver lisensinnehaver får sitt spesielle kallesignal som brukes under oppkallingen som foregår på 333 — kallesignalet lyttestasjonen. I båthavna på Fjellberg hvor det vil bli opprigget spesiell antenne på klubbhuset, er det bestyrer Harry Johansen som er ansvarlig for lytting og formidling.

Apparatene koster fra 250 til 785 kroner, alt etter hvor mange kanaler de er utstyrt med og hvor stor styrke de har. De billigste er bare utstyrt med kanal 14. Vil båteieren gjerne ha kontakt med kona, eller omvendt, så må det altså flere kanaler til, og en må ha dobbelt sett. Lisensen er 40 kroner om året, og hvert apparat må innregistreres og få sitt spesielle nummer. K.N.M.F. er for øvrig forhandler og kan gi de nødvendige opplysninger.

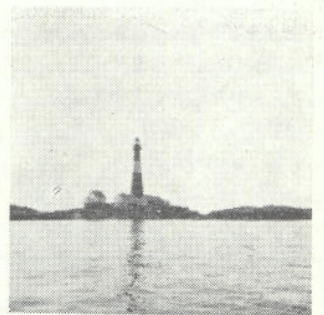
Vi går ut fra at det er mange som vil benytte seg av den opprettede varslingstjenesten. Det er et for tjenstfullt skritt som K.N.M.F. her har tatt for å sikre trygg ferdsel i sjøområdet. Blir prøveordningen vellykket i Ytre Oslofjord, er det K.N.M.F.'s hensikt å gjennomføre systemet også på andre kyststrekninger.



Stasjonsbetjeningen på Færder. Fra venstre: Fyrbetjent Peter Teige, fyrmester Sverre Hansen og fyrbetjent Sverre Torbjørnssen.



Betjeningen på Torbjørnnskjer: Til venstre fyrmester Helge Edvinsen og til høyre fyrbetjent Jan Henriksen.



Færder fyr som har lyttestasjon.



På Torbjørnnskjer er det også lyttestasjon.

Denne artikkelen er sakset fra bladet "SJØ-SPORT" for å minne lederne i de forskjellige båtforeninger i Trøndelag om at det lar seg gjøre å organisere noe lignende for Trøndelags vedkommende.

Med et slikt kommunikasjonsmiddel ombord kan en ferdes tryggere på sjøen. Etter vår mening bør det opprettes en stasjon for Orkdalsfjorden eller i større målestokk i samarbeide med Trondheim Båtforening.

Terna har nå 312 medlemmer

De som i 1970 mente at medlemstilgangen til båtklubben TERNA hadde stagnert spådde feil.

I dette nummer av TERNA-NYTT har vi den glede og presentere 47 nye medlemmer for leserne. En kan spesielt merke seg at også det "svake" kjønn finner veien til båtklubben, og gledelig er det.

Vi ønsker dere alle hjertelig velkommen!!!

ANDERSEN, BARRY
ANDRESEN, PER ÅGE
BYE, KAARE
BRANDLI, ODDBJØRN
DYRSETH, KITTY
DRAGSETH, KÅRE
EGGAN, ELIN
EBBESEN, HENRIK
FURULI, ROALD
GRØNNLI, JOHN
GRANDE, HANS J.
HOFF, FINN
HOFF, VIDAR
HOVSBAKKEN, OLAV jr.
HALLBERG, ÅKE
KARLSEN, ROLF
KARLSEN, UNNI
KNUTSEN, OLAV
KRISTIANSEN, KJELL
KROKDAL, EINAR
KVARSNES, JAN
LØVÅS, INGE
LIE, JOMAR
LANDSTAD, JAN OVE

LORENTZEN, OLA
LEHNE, DITLEV
MUNKVOLD, KNUT
MELAND, ARNT
MELAND, LARS
MÆLEN, ARVID
NILSEN, JØRGEN
OLSEN, TERJE
PETTERSEN, TOR
RØHMESMO, JAN OLAV
RØHMESMO, PER ARNE
RØMME, IVAR
SØDAHL, HELGE
SÆTHER, GURI
SÆTHER, GEIR
SÆTHER, KJELL
SOLEMSLØKK, JOSTEIN
TEIGSETH, KJELL
TUFLÅTT, ATLE
USTAD, GUNNAR I.
USTAD, BJØRN
WÅTLAND, KNUT
AARLAND, ROLF



GULLRINGER,
med ekte og synt.
steiner i stort
utvalg. Priser fra
ca kr. 40,00
og oppover.

Gullsmed
Røhme
Orkanger



Forbundets jakkemerke,
luekokarde, blazermerke
og vimpel får du kjøpt
hos TERNAs materialfor-
valter GEORG SVORKMO.

**SPAR
TIL
BÅT
OG
MOTOR
I**



Forretningsbanken A/S

ORKANGER



„FESKAR-MARTIN“

Mini-novelle av L.

Martin bante så det lyste av ham samtidig med han slengte en brun skråklyse etter katta som ilte for skrekket under verandaen. Han snudde seg og geipet mot kjøkkenvinduet hvor husets herskerinne og tyrann sto og så etter ham. Oline var ikke grei å ha med og gjøre når hun var på det verste - og det var hun idag.

Opptakten til det hele var at han Martin hadde klaget på middagsmaten, det var tredje dagen denne uka at det var havregrøt og det var mer enn han kunne ta med uten å protestere. Oline ga ham grei beskjed - ville han ha annen mat fikk han skaffe tilveie husholdningspenger så de kunne kjøpe noe bedre på "Bua".

Han har tilgitt henne mange av hennes flåsete bemerkninger, men når hun kunne prestere å kalle ham en latstaur med en bakende som en brøddeig i samme slengen som hun beskylte ham for å være den dårligste fiskeren i vide omkrets, fikk det være nok.

Han skulle sannelig vise kjerringbeistet at han var mann for å ordne med finansene. Han treiv tak i buksa og heiste den på seg samtidig som han løftet på den ene foten og slapp en fjert mot huskorset som fulgte med ham fra kjøk-

kenvinduet.

Sjølsagt måtte det være fjære sjø så han måtte dra den vasstrukne båtskarven for å få den på sjøen. Var det noe Martin mislikte så var det å ta et løft - han så helst han fikk spare på kreftene.

Han kastet ombord tvihake og snike, puffet båten ut og hoppet sjøl etter. Inne i seg mumlet han alle de trylleordene han kunne - det skulle gi et godt fiske kunne gammelkarene fortelle.

Årene knirket i kjeipene og minnet ham om den kjeftsmella han hadde forlatt for kort tid siden. Han skulle til å banne igjen men tok seg i det, det var ikke verdt å ødelegge fisket med bannskap etter at han var kommet i båten.

Martin rotet ned i midterrommet etter et par sildebiter til tvihaka. Tvi-tvi-tvi, spyttet han på beitet, nå skulle det bli fisk både til salg og eget bruk. Tvihaka var ikke før kommet nær bunnen før han kjente et napp. Fort dro han opp. Ei to-kilos hyse dasket inn i båten. Glad over fisken og ivrig som en nybegynner satte han et nytt beite på angelen og kastet ut. Ja dette lovet bra, fortsatte det slik skulle han ikke klage.

En times tid seinere hadde Martin rundt regnet femti kilo fisk i båten. Han fikk slutte av nå og ro heim - det var ikke verdt å ta i land for mye fisk heller - den skulle sløyes også og det var noe en lett kunne bli svett av.

Han tørket hendene under armhulene og satte seg til årene. Martin var bedre til mote nå når han kunne vise kjerringa at hun tok feil med hensyn til hans fiskeegenskaper.

Det var bare så vidt han hadde tid til å trekke opp båten før han la iver oppover mot huset. Han tok med seg en riktig fin flyndre som han skulle steike til kvelds. Nå kunne Oline få trø den tørre grauten inn i sitt eget hode. Han vil-



le ihvertfall ikke ha noe av den.

Med faste skritt gikk han opp mot huset, nå skulle kjerringhelvetet få se at han var mann for å skaffe mat og penger til huset. Den store flyndra dasket ham på leggen for hvert skritt han tok.

Enda han viste at gulvet var nyvasket trampet han rett inn med de sølete støvlene og vel innenfor kjøkkendøra stanset han. Oline lå på kne rett innenfor døra iferd med å avslutte den siste raningen av helgavasken.

- Ka sei du no, sa Martin, e dein hær bra nok? Han viste fram flyndra.

- Ha du feska mort no igjæn, sa Oline uten å løfte hodet.

- Mort du liksom, skreik Martin og rakte ut hånden med flyndra.

Med det samme rettet Oline seg opp og dermed fikk hun flyndra midt i fleisen. Hun satte i et hyl og deiset bakover. I fallet veltet hun vassbøtta så innholdet fløt ut over det nyskurte gulvet. Sint som en drake tok hun vaskefilla og kilet den etter Martin samtidig som hun øste de verste forbannelser ut over den forskrekkede ektemannen.

Martin så vaskefilla komme susende og dukket unda. Han hørte den klask i veggen bak seg samtidig med at Oline ropte "Å Herre Gud". Deretter la hun seg ned på gulvet med et dunk. Hun lå urørlig og Martin bøyde seg over henne.

- Tru æ itj skrømtet ha besvimt, sa han til seg selv.

Da hørte han noe spytt og frese bak seg. Han bråsnudde - og der sto gammelpresten med vaskefilla over hodet mens vannet rant nedover den svarte dresen hans.

Martin viste ikke om han skulle le eller gråte. På gulvet lå bedehuslammet Oline og ved døra sto hennes omvender - begge to gjennom våte av skittent grønsåpevann. Som ei mus pilte han forbi kirkens mann i døråpningen og i forbifarten slengte han fra seg flyndra slik at den ble liggende oppunder skjørtene til Oline. Det var best de fikk være alene, herre og apostel, når den sistnevnte skulle skrifte for sine grove uttrykk som presten fikk i velkomst sammen med vaskefilla.

Martin sprang som en vårkåt kalv

nedover mot sjøhuset mens han frydet seg over hvor herlig Oline hadde dummet seg ut.

Andpusten slengte han seg ned på en tom fiskekasse. Han fikk ta seg en liten skråbit mens han ventet på at uværet skulle bryte løs oppe i "Martin-Stua".

- Hi-hi-hi, han knegget godt der han i tankene gjenopplevde scenen med vaskefilla rundt presteskallen og flyndra mellom kjerringlåra. Ja dette var som selve julekvelden for en femåring.



TEKSTIL — KONFEKSJON
Orkanger — Telefon 174

En sportsfisker

med sjøen som virkefelt, passer alltid på

- å respektere gjeldende minsteregler for saltvannsfisk;
- å holde seg unna redskap som står i sjøen, så som settegarn, kilenot, brislingsteng, bunn-garn o.a.; etter lakseloven er det forbudt å sette garn nærmere enn 100 meter fra nøters eller krogarns fangstside, 50 meter fra den andre;
- å bruke båt (åre-, seil- eller motordreven) slik at annen manns utsatte redskap eller annen manns fiske ikke sjeneres;
- å behandle fisken slik at det blir skikkelig mat av den;
- å holde sjøen ren for søppel; hva du kaster av avfall som flyter, kan du finne igjen på egen strand.



Mens svenskene og danskene riktig legger seg i selen for å komme småbåturlistenes behov i møte — gjøres det på våre breddegrader lite eller intet. Nylig dro vi på langferd fra Bergen via Sørlandet og svenskekysten til Danmark, og vi fikk da god anledning til å studere og sammenlikne forholdene på dette spesielle feltet i de forskjellige land. Og når sant skal sies, har vi atskillig å lære av våre granner.

Båtfolket er gjennomgående et beskjedent folkeferd. De har det ikke med å stille krav i øst og vest, og det er bare ytterst sjelden de skrud den høye stemmen på. Det er det heller ikke vår mening å gjøre. Det vi ønsker er bare å sette fingeren på visse skjevheter, som rette vedkommende kan rette på med ytterst beskjedne investeringer.

Hvem vi sikter til som «rette vedkommende»? — I visse tilfelle kommunale vesener, kanskje først og fremst havne-sådanne. Eller



kan vel neppe tenkes! Og skulle ikke noen av de som vi anser som «rette vedkommende» føle seg kallet til et slikt fremstøt, hvorfor ikke sette et større firma på idéen?

Å fylle brennstoff er ikke alle steder like enkelt. I en liten by i Danmark opplevde vi noe som det kanskje var verd for oss å ta etter. Istedenfor å måtte ligge i kø foran pumpene eller slepe på tunge jerrykanner, rykket leverandørene ut til hver båt med alt nødvendig tilbehør: En 200—300 liters tank på hjul med slange og et rikholdig utvalg av «spisser» stanset på kaien og tilbød sine tjenester. Uten at det kostet mer enn om de hadde gått fram på tradisjonell måte. Noe tilsvarende kan selvsagt ikke komme på tale der hvor belegget gjennomgående er nokså tynt, men i større båtthavner med stor brennstoff-omsetning måtte det absolutt ha noe for seg. Så hvilket oljeselskap blir førstemann i denne løypen på norsk område?

SERVICE:

Bra i Sverige og Danmark – men Norge?

gjørne turistsjefene. I andre bør kanskje oljeselskapene komme inn. Og endelig, hva er vel mer naturlig enn at de lokale båtforeningene gjør litegranne mer for kolleger som stikker innom på et kort besøk?

En sammenlikning som straks faller i pennen: Mens man på alle hold anstrenger seg til det ytterste for å tekkes bilister på gjennomreise, så løfter så godt som ingen en finger for å yte tilsvarende service for dem som kommer sjøveien. Vel

kan det i somme byer være trangt for de på fire hjul som ferierer langs kysten, en kan risikere å måtte lete lenge etter et sted å sette fra seg kjøretøyet. Men de tilsvarende vanskene er langt større for småbåtfolket.

Svært lite kaiplass er avsatt til den slags form for parkering, og det har ofte hendt oss at vi har måttet sløyfe ønskede byanløp rett og slett fordi det var for trangt om saligheten.

Kaiplass er nå en ting, slikt er dessuten dyrt å trylle

fram. Men la oss i samme åndedrett legge til at noen gjestebøyer som ligger noenstrategisk til, ville gjøre samme nytten. Og en skysskar måtte det vel også la seg gjøre å stable på bena. En pensjonist eller en driftig ungdom kunne i sesongen tjene en pen slant på en slik ekstrajobb — for det er vel bare de færreste som bringer lettboat med seg. Ett er i hvert fall sikkert, de som gadd gjøre seg denne umaken, ville nok bli lagt merke til Et billigere PR-fremstøt

Det som imponerte oss mest i Sverige, var at i de fleste større båtthavner hadde offentligheten sørget for ordentlige toaletter på kaien — ja, de mest avanserte kunne sogar by på vaske-rom og dusj. Jo, det hadde vært fint med noe liknende her, men så langt tør vi ikke en gang drømme. La oss ikke bli overmodige, men i hvert fall i første omgang ønske oss mer kaiplass, et dryss med gjestebøyer og samme brennstoff-service som på landjorden!

M. ALDÉN

Dagligvarer - Frukt - Tobakk - Blad

Telefon 134

HUSK!

BRUK REFLEKS!

Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro
— ytterkledding og våtrom.

ORKLA FORMICA — baderomspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM

MEDLEMSFEST

Båtklubben TERNA har medlemsfest lørdag
27. februar fra kl. 20.00 i Samfunnshuset.

Musikk.....KROGSTADS TRIO

Servering.....BETTASUPPE

Entré.....Kr. 25,00 pr. par
Kr. 12,50 for single

Bindende tegning innen tirsdag 23/2 hos
TURID SKOGÅS, JORUNN LARSEN, KARI PRESTMO,
STEIN KNUTSEN og THORBJØRN HALVORSEN.

Nødvendig utstyr i båten



TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA.
Orkanger.

Tilsluttet Kongelig Norsk
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270.2327681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger

Båtklubben TERNA's styre:

Formann: Arnfinn Hegglund

Nestformann: Willy Sæther

Kasserer: Jarle Leknes

Sekretær: Leif Rønning

Materialforv.: Georg Svorkmo

Styremedlem: Bernt Sæther

Styremedlem: Jarle Thorsø

Varamann: Bjørn Skinstad

Varamann: Fred Skogås