

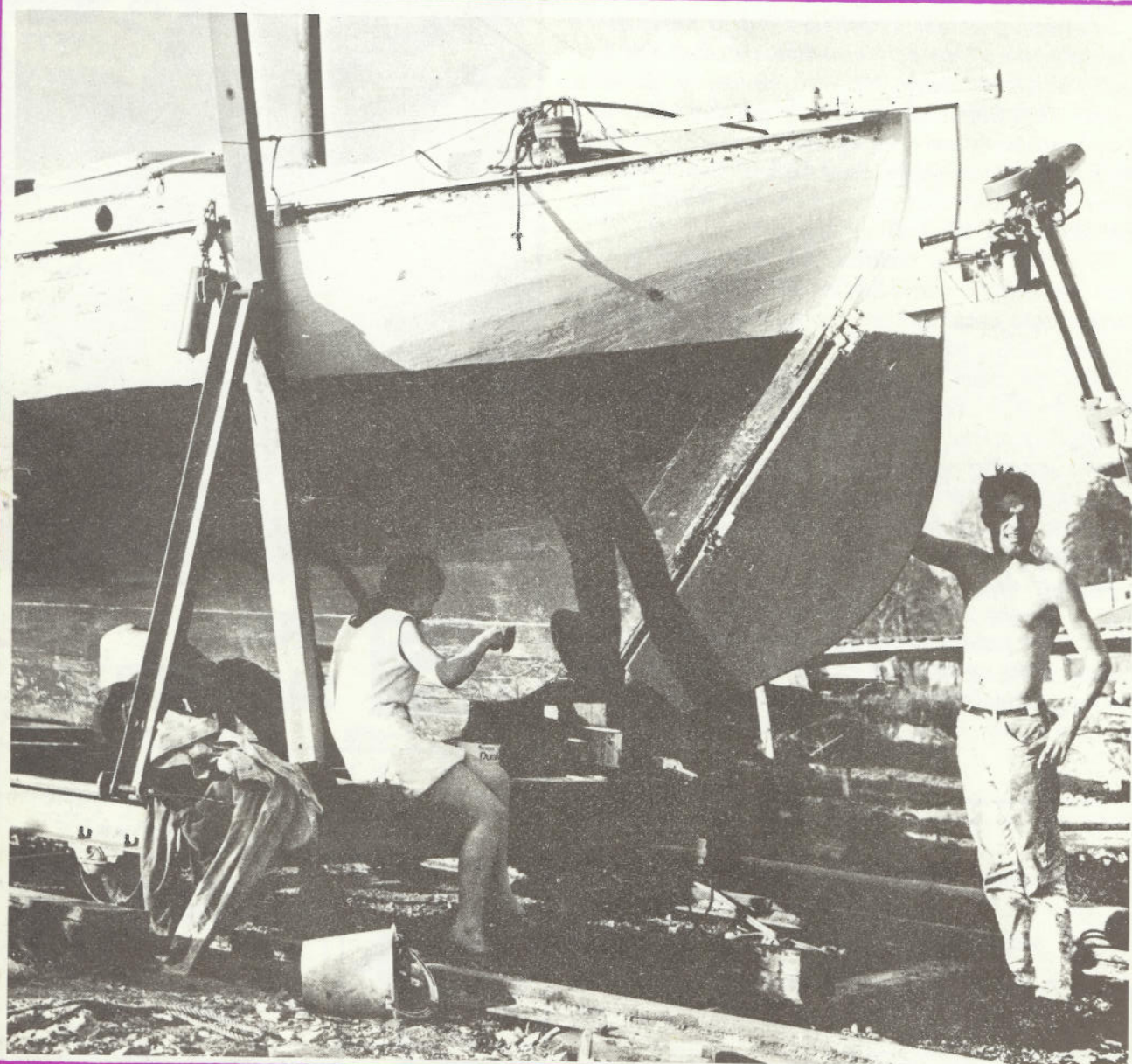
TERNA-



NR. 3 — 1971
3. ÅRG.

NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER



Redaktørens spalte

I dette nummer av TERNA-NYTT har jeg stjålet et stykke fra Adresse-avisen og latt dette bli mine ord under denne spalte.

Red.

Klar sol og glitrende bølger. Latmannsliv på solvarmt dekk. Hvite seil og dovne dønninger. Harmoni og fred. Dette er en drøm om båtliv som drommes av uttallige bymennesker i mørke vintermåneder. Drømmen har mange varianter. Skummende frisk, drivende seilas gjennom hvittoppet sjø. Langsamt sig inn i en lun poll, hvor ankeret faller med et bløtt plask i det mørke, speilblanke vannet. Badeliv, fiske, nye spennende og gamle kjære havner. Lange hyggelige kvelder og netter sammen med venner.

Jo takk, vi kjenner dem — alle disse drømmene. Alle båtfolk kjenner dem. De ligger og murrer i en gjennom hele vinteren, for å slå ut i full blomst når våren kommer. De er av den slags drømmer som heldigvis aldri lar seg bringe til fornuft.

Selvfølkelig er det virkelighet i dem også, de representerer bare ikke hele virkeligheten. Bak den lyse, solfylte drømmefasaden fins det en annen dunklere realitet. Den består av nerver og sjøsyke, skittentøy, rot og matrester, sure fjes og gretne unger. Av båter som lekker, motortrøbbel, seil som spjæres, vaier og tauverk og blokker som ryker og en sann flom av andre overraskelser og ubehagelige ingredienser.

Man skal ha alle realiteter for øye, helst før man går til det skritt å skaffe seg en båt. Mange av vanskelighetene som alltid dukker opp kan nemlig elimineres hvis man vet litt på forhånd.

Livet på sjøen er kommet for å bli, aktiviteten øker fra år til år, nesten i takt med bilkøene på veiene. På campingplassene svirrer transistormusikken som en evig uro innenfor og utenfor teltduken, og menneskekonsentrasjonene er ofte større enn i de bysentra man flykter fra. Selv på fjellet risikerer man å måtte gå i kø i den verste sesongen.

Ennå er det rikelig plass på sjøen for alle som vil gi seg ut på den. Og den har muligheter for å tilfredsstille ethvert rimelig behov for avveksling og spenning for avspenning og ro. Her er hvile til stramme storbynerver og stimulanse for for slappe storbymuskler.



S. SANDGRIND

VERKTØY — JERNVARER — KJØKKENUTSTYR

Telefon 234

Båtfolk — se her!

SPESIALTILBUD!

TRETJÆRE:	1 liter kr. 7,70
	3 liter kr. 20,25
BLYMØNJE:	1 liter kr. 16,00
	5 liter kr. 75,00
KOBBERSTOFF:	1 liter kr. 24.95

20 % RABATT!



**ORKLA
SAMVIRKELAG**

Navnet

garanterer

kvaliteten

ORKLA-TRYKK

TLF. 201 - ORKANGER

CRESCENT UTENBORDSMOTORER

med 3 års helskadegaranti. Gjelder ytre og indre skader
de 3 første årene

For få år siden var det en ganske utbredt mistillit til utenbordsmotorer, og i mange tilfelle kunne mistilliten være berettiget.

Denne mistillit har dog gjort sin misjon - den har ansporet til å investere og satse på forskning og utvikling i langt sterkere grad enn kanskje tilfellet var tidligere.

I dag kan man vel påstå at kvaliteten stort sett er kommet opp på det nivå man bør forlange av tildels kostbare motorer. Så er i alle fall tilfelle med de svenske utenbordsmotorer ARKIMEDES-PENTA og CRESCENT, og som den første fabrikk i verden har nå A/P- og MCB-konsernet i Sverige innført

3 ÅRS HELSKADEGARANTI

for sine modeller produsert fra og med 1. januar 1971. Kun de strenge krav til presisjon og kvalitet har gjort dette mulig.

Det er en kjent sak at det på Norskekysten finnes driftsforhold som ofte karakteriseres som de verste i hele verden. Dette har muligens bidratt til at svenske motorkonstruktører er kommet lenger enn sine konkurrenter på mange områder. Svenskene bruker nemlig norske farvann som prøvebass-

eng for også nye modeller som er under utvikling. Kanskje man ut fra dette tør trekke den slutning at svenske utenbordsmotorer er "laget for norske forhold".

Hva er det så en helskadegaranti over 3 år kan gi en forbruker? Bortsett fra vissheten om sikkerhet for både økonomi og drift, gir den forbrukeren gratis reparasjoner om han skulle være så uheldig f.eks. å kjøre på grunn, og dermed påføre motoren store og ofte kostbare skader på underdelen. Skulle man få ødelagt motorblokk og/eller veivaksel, dekker helskadegarantien også den reparasjonen. Disse skadetilfelle som her er nevnt kan koste tusenvis av kroner på litt større motorer, og helskadegarantien dekker enda et langt større område enn vanlig garanti, såfremt ikke skaden skyldes grov uaktsomhet eller at instruksjonsbokens anvisninger ikke er fulgt.

Garantien vil nå følge motoren - ikke eieren, og dette vil bidra til en langt større annenhåndsverdi.

Motoreieren må betale kr. 150,00 i selvrisiko pr. skade. Skyldes skaden fabrikkasjons- eller monteringsfeil, skal kunden ikke betale selvrisiko i løpet av det første året, da dette dekkes av den vanlige fabrikkgaranti. Selvriskoen er innført fordi motoreierne ikke skal gå ut fra at denne garanti-form omfatter vanlig vedlikehold.

3 års helgaranti er blitt mulig fordi kvaliteten er god, og bakgrunnen for garantien er at kunden skal være beskyttet mot store og uventede økonomiske belastninger.



Etter en lår på
sjøen smaker det
godt med en kjøtt-
middag fra
Rønning.

M. Rønning

KJØTTFORRETNING
Tlf. 190 - Orkanger



Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD

Elektrisk installasjons- og utstyrsforretning

Resolusjon vedtatt på K.N.M.F.'s landsmøte i Bergen 22.11.70

K.N.M.F. landets mest lands-
omfattende organisasjon av
fritidsbåteiere, samlet til års-
møte i Bergen 22/11 1970
uttaler enstemmig følgende:

Bensinavgiftmidlene er det
økonomiske fundament for
reising og utbygging av små-
båthavner. I takt med den
avgiftsøkning som har fun-
net sted, øking av selve pris-
nivået, tilsier at tilskudd fra
disse midler økes ganske be-
traktelig. Over statsbudsjet-
tet ytes det for 1971 ca. 1,9
mill. kroner til utbygging
av småbåthavner. Anslags-

vis betaler båtfolket ca. 25
mill. kroner i bensinavgift.
Etter sedvane ytes det av
bensinavgiftmidlene 50% av
kostnadene til utbygging.
Dette bør økes til 75% inn-
til 2.100 pr. båtplass. Hele
tilskuddsbeløpet over stats-
budsjettet må økes i samsvar
med den stadig økende til-
gang i lystbåtflåten.

Kommunene må i større
grad enn hittil vise initiativ
og aktiv medvirkning til rei-
sing av småbåthavner. I kom-
munenes general- og regio-
nalplaner må sikring av om-
råder til småbåthavner gå

inn som en naturlig del av
planleggingsarbeidet.

Tiltak for å motvirke den
tiltakende forurensning av
vassdrag og sjøområder må
vises den største oppmerk-
somhet. Et omfattende sam-
arbeid mellom alle inter-
esserte parter må tas opp.
Alle som ferdes i båt må i
all sin handlemåte aktivt
motvirke den tiltakende for-
søpling.

Båtkunnskap og sjøvett
må innebære naturvett i vi-
deste forstand.

Kongelig Norsk Motorbåt-
forbund.

Rana båtfabrikk skal bygge 3000 nye båter i år

Halvparten eksporteres

Mo i Rana-kontoret, 23.

Rana båtfabrikk A/S på
Hemnesberget som i 1970 pro-
duserte 2744 båter til en samlet
verdi på 3,5 mill. kroner, har
for inneværende år beregnet å
bygge ca. 3000 båter og venter
å øke omsetningen med ca. 1
mill. kroner til mellom 4 og 5
mill. kroner. Om lag halvpar-
ten går til eksport.

Søndag skipes det første partiet
til Frankrike som er blitt et nytt
marked. De fleste båtene bygges i
plast, men fortsatt er det interesse
for trebåter, og siste år ble det
solgt mellom 600 og 700 trebåter,
opplyser disponent Karl Kristian
Breivik, til Adresseavisen.

Utviklingen i årets første kvar-
tal har vært meget tilfredsstil-
lende. Vi er inne i en svært hek-
tisk periode med gode salg. Vi
selger faktisk alt vi er istand til å
produsere av de forskjellige typer.
På enkelte typer er det ventelister.
Rana Båtfabrikk har deltatt på
utstillinger både i Stockholm og
på Sjølyst i Oslo i år, og det er
ingen tvil om at denne deltagelsen
har vært nyttig for oss, sier Brei-
vik.

Eksporten er vesentlig til Skan-
dinavia, men også de mest nærlig-
gende land i Vest-Europa er sterkt
med. Produksjonsprogrammet i år
er på 14 modeller.

Adresseavisen 26.4 1971

Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

- spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro
- ytterkledning og våtrom.

ORKLA FORMICA — baderomspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM

BRUK GRISEFETT

Nok en gang skal farkoster
sjøsettes, og nok en gang
får vi spørsmål hvordan
man skal tette sprekker i
bordgangene. Skal vi
bruke drev, bek, kitt —
eller? Det er mange «gode
idéer». De fleste har det
til felles at de utvider
sprekken — til neste år.
I stedet for å gjøre altfor
mange krumspring, kan
man i stedet tette sprekker
med grise fett — eller gris
som er det korrekte navn
(vi har aldri hørt båtfolk
bruke noe annet ord enn
grise fett). Etter hvert som
sprekken trutner, blir
grise fett presset ut og
denne trutningen skjer
uten at veden møter mot-
stand. Sprekken blir der-
med også til neste sesong
av samme «dimensjon».

SMÅBÅTFOLKET INNTOK HEMNEKJØLEN I PÅSKEN

Under redaktørens spalte i forrige nummer poengterte red. fordelene ved en "sjøpåske". Disse ord overholdt han ikke da han var å finne på Kjølen hver dag i påsken sammen med andre småbåtfolk.

Det var nemlig TERNA-medlemmer som betjente parkeringsplassen i de fem dagene påsken varte, og etter uttalelser fra politiet og kommunalt hold gikk dette knirkefritt.

Kanskje dette vil bli en årlig inntektskilde for båtklubben, og da får det bli som det vil med

trivselen omkring påskefeiringen. Sjøen eller fjellets goder får seile sin egen sjø - det vesentlige er at det skaffes midler til vårt planlagte båthus.



TO TERNA-MEDLEMMER SOM SER GODT
FORNØYD UT ETTER PARKERINGSVAKTEN

Hvor
fartøy
flyte
kan



AGNAR NÆRVIK

er også **Storebrand**

Gave til bladet

Det er ikke for å være påtrengende, men da flere har spurt om å få gi TERNA-NYTT en liten pengegave også i år tillater vi oss og vedlegge en postgiro-blankett i dette nummer. Denne kan benyttes av de av leserne som vil gi noen kroner til driften av bladet. Hittil i år har vi mottatt 90 kroner fra fornøyde lesere.

Vi vil presisere at dette er en frivillig gave og må ikke forveksles med kontingenten til båtklubben som vil bli innkrevd gjennom rode-menn.

Givernes navn og bidrag vil bli offentliggjort i TERNA-NYTT etter hvert som vi får melding fra kassereren.

På forhånd hjertelig takk!!



BLYMØNJE — GUMMIKITT — BUNNSTOFF —

TRETJÆRE — BATKITT BATOLJE —

ALT I BATLAKKER

TREVERN — MOTRUST OG BENGALAC

BATSKRAPER — SANDPAPIR — PUSSEGARN

LYNOL OG WHITESPIRIT

ALT TIL
BATPUSSEN
FAR DE I

Orkdal
Fargehandel
ORKANGER — Telefon 217



Båtførerundervisning i ungdomsskoler

Over hele landet viser det seg en stigende interesse for båtførerkursene, og det ser ut til at elevtallet for 1970 skal sette rekord.

Bare i Oslo har 7—800 avlagt prøven hittil. Herav har ca. 250 deltatt i kurs arrangert av Oslo kommunes ungdomskontor i samarbeid med Sjøvettutvalget for Indre Oslofjord, ca. 250 har tatt sine bevis i ungdomsskolen i Oslo, flere bedrifter har arrangert kurs for sine ansatte, bl.a. Norsk Institutt for vannforskning som gjennomførte kurset som et ledd i vernearbeidet for de ansatte.

KNS og flere motorbåt-

foreninger har arrangert kurs og dessuten har de faste kursarrangører som AOF-foreningen i Oslo — Studentenes Friundervisning og Norsk Sjøskole hatt mange kurs.

Undervisningen for båtførerprøven har forøvrig fått innpass i ungdomsskoler rundt om i landet. Foreløpig foreligger ikke nøyaktige oppgaver, men Fredrikstad, Drammen, Tønsberg, Kristiansand og Stavanger ser ellers ut til å være de steder hvor oppslutningen om båtførerkursene er best. Både Mjøsa, Tyrifjorden og Randsfjorden er kommet med i kursvirksomheten i år.



SKIBSPLAST

«Amerikansk» design — norsk kvalitet. Elegante sjødyktige båter som planer lett.

SEAMASTER 17'

Tour Cruiser og hardtop. V-bunn. Utenbords og hekkaggregat.

SPORTMASTER 15'

Hardtop og V.S. Meget stabil og lettplanende. V-bunn.

SPORTSMANN 14'

Meget rimelig og vakker passbåt. V-bunn. Motor opptil 40 hk.

SPORTSMANN 11'

Rimelig liten passbåt for motor opptil 18 hk. Lett i vekt 100 kg.

DISSE BÅTER MÅ DE SE HOS

A/s MASKINAGENTUR

Kongens gt. 27



Telefon 28 760

FORHANDLER:

Eriksen Sport A.s

Tlf. 209 - ORKANGER

Historien om en lekasje

For en tid tilbake levde det her i Orkanger en traust og stødig kar med navnet Johan Isdal. Som mange andre på den tiden drev Johan fiske og han var nøye og bestemt med alt han foretok seg og da spesielt med stellet av sitt sjøredskap.

Johan Isdal hadde båten sin liggende oppi "Grøften" og han måtte bære sjøredskapene sine fra heimen i Sveligata hver gang han skulle ut og fiske.

Den dagen vi her skal berette om kom Johan som vanlig med sine redskaper fra Sveligata. Han fikk den vellstelte færingen sin ut på elva, så etter at "nøvla" satt på plass og plasserte deretter utstyret opp i båten.

I dag måtte han gå en ekstratur heim for å hente resten av det han skulle ha med seg på fisketuren. Vel nede i "Grøften" igjen gikk han ombord og satte seg til årene. Med seige tak rodde han ut elva.

Som før nevnt var Johan Isdal påpasselig med båt og redskap og han satte derfor store øyne da han fikk se at tiljene begynte å flyte i færingen. Hvor i all verden kom vatnet ifra? Han fikk imidlertid snart forklaring på spørsmålet. Gjennom knirkingen fra årene hørte han noen spede guttestemmer fra elvamælen:

- Æ - BÆ - Du har itj nå nøvel i båten din!!!

Og da Johan så opp oppdaget han noen gutter som triumferende viste fram "nøvla" han for kort tid siden hadde plassert i færingen.

Enden på denne lekasjehistorien ble at Johan rodde inn til land og satte i en ny "nøvel".

Det er som kjent ikke alle som makter å ro seg i land etter en lekasje.

* * * * *



Mange merknader til havneplanen for Orkanger

Reguleringsplanen for havne- og industriområdet ved nedre Orkla har vært utlagt til offentlig ettersyn, og merknader til planen er kommet fra båtklubben «Terna», Orkla Tre-konstruksjon og Impregnering A.s., Orkla Exolon A.s & Co., utvalget for havn og industriområde ved nedre Orkla, veisjefen i Sør-Trøndelag, regionplanrådet, Sør-Trøndelag fylkeslandbruksstyre, Orkedalsørens Havnestyre, Orkla Grube-Aktiebolag.

Bygningsrådet har pånytt behandlet planen på grunnlag av de merknader som er kommet inn og har fattet dette vedtaket:

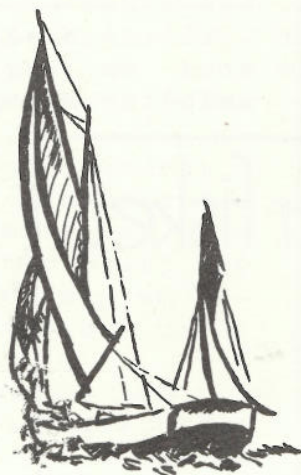
Reguleringsgrensen endres i samsvar med Sør-Trøndelag fylkeslandbruksstyres vedtak. Veiforbindelsen til havne- og industriområdene må tilpasses slik at jordbruksarealet beskjæres minst mulig.

Den første del av vedtaket i utvalget for havn- og industriområde tas til følge. Vegsystemet endres for å gi bedre forbindelse mellom østre og vestre del av området og den nye brua legges omlag ved Furumoen. Bygningsrådet mener fortsatt at en bygge- linjeavstand på 30 meter må beholdes langs hovedveien innenfor industriområdet for å tilgodese mulige framtidige transportbehov.

Vedrørende uttalelsene fra Vegvesenet, Orkla Exolon og Havnestyret viser bygningsrådet til foranstående vedtak om den interne tverrforbindelse.

Merknaden fra Orkla Grube-Aktiebolag tas delvis til følge slik at bygge- linjeavstanden langs veien lengst nord på planen resuseres til 12,5 meter og den nordre bygge- linjen beholdes som i tidligere stadfestet reguleringsplan. Merknaden fra Båtklubben «Terna» tas til følge idet reguleringsgrensen flyttes østover slik at kommunens eiendom øst for kommune- kaia inngår i planen. Båtklubbens øvrige merknader må vurderes ved senere detaljprosjektering av småbåthavna.

«Sør-Trøndelag» 3/4-71



KLAR FOR SJØSETTING



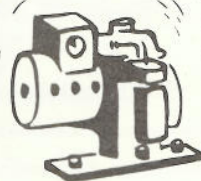
Forbundets jakkemerke, luekokarde, blazermerke og vimpel får du kjøpt hos TERNAs materialforvalter GEORG SVORKMO.

Terna-medlemmer



FOR
OUTBOARD
MOTORER

kom til
Mobil



FOR
STASJONÆRE
TO-TAKTSMOTORER

A/S Mobil-Service

Telefon 316 — Orkanger

LITT AV HVERT

TAKK FRA DAMEKLUBBEN.

Dameklubben TERNA vil herigjennom få rette en varm takk til båtklubbens medlemmer som var med og støttet opp om deres siste utlodning med gaver og loddkjøp.

SJØ-FESTIVALEN -71.

Vi kan desverre ikke bringe noen nyheter omkring SJØ-FESTIVALEN -71 da hele arrangementet i skrivende stund ser ut til bare å bli en ønskedrøm.

Det er kommet så langt at datoen er fastsatt til 19. og 20. juni og det er alt.

RETTELSE FRA NR.2/71.

Teksten til et bilde i forbindelse med artikkelen "BARNE-ÅR" i nr.2/71 kunne fortelle at en av de to svømmerne var Ola Mathisen.

Dette er feil - navnet skal være OLA KARLSEN.

Vi beklager denne forvekslingen, men Mathisen er en like bra kar selv om han ikke var en av de to på bildet.

FORTØYNINGSPLASSER.

Båtklubben vil kontakte Havnestyret med forespørsel om å få legge ut en midlertidig flytebrygge ved Kommunekaia. Dette for å avhjelpe mangelen på fortøyningsplasser ved Orkanger.

NESTE NUMMER

av TERNA-NYTT vil komme ut medio juni. Stoff og annonser til dette nummer må vi ha innen 1.juni.

DORGING ETTER AURE.

Om ikke alt for lang tid tar dorgingen etter sjøauren til på Orkdalsfjorden. Da det i år vil bli flere båter på sjøen enn tidligere ber vi alle om å vise hensyn og forsiktighet under dorgingen.

Ved uoppmerksomhet kan det lett bli gjort skade på båter og redskap, og sinnene kan lett komme i kok hos de skadelidende.

Derfor - vær påpasselig - unngå bråk.

REGISTRERING AV BÅTER.

Vi vil også i år minne småbåteierne om registreringsplikten av småbåter med mekanisk drivkraft.

velg redskap etter fisket



Stikk innom! — Vi står til tjeneste med råd og vink!

Telefon 150
ORKANGER

A. Todal's
Eftf.

Telefon 150
ORKANGER



GULLRINGER,

med ekte og synt.
steiner i stort
utvalg. Priser fra
ca kr. 40,00
og oppover.

Gullsmed

Røhme
Orkanger

„FESKAR-MARTIN“

PÅ KINOESØK

Mini-novelle av L.

Spent som en guttunge som var på kino for første gang satt Martin og ventet på at filmen skulle begynne.

Det var film på Ungdomshuset og det var første gang Bygdekinoen kom med en sexfilm. Plakatene borte på Bu-veggen var god nok undskyldning for å la være og greie garn ikveld. Brystfagre og lett-kledde kvinnfolk var noe Martin likte, men det ble for det meste bilder og bøker. Når en hadde et huskors som Oline, kona hans, fikk en nøye seg med trykksakene. En ble ikke akkurat lysten på kvinnfolk når en så henne. Han måtte ha vært sørpe full den kvelden han fridde og fikk "ja".

Akk ja sa'n - det var lenge siden nå og det var for seint å angre seg.

- Byinne itj dein herskens film-en snart da?

Irritert tar han opp lommeuret - fem minutter igjen. Han skotter bort på'n Anders som sitter ved siden av. Ventetiden har blitt for lang for ham og han tar seg en liten blund mens han venter på at filmen skal ta til.

Martin hadde nevnt dette med filmen for Oline, men hun hadde blåst foraktlig i nesen og ymtet noe om ukristelig styggedom. På tross av hennes formaninger, eller kanskje på grunn av dem, gikk han likevel på den første forestillingen. Det var som sagt ikke hverdagskost for han "Feskar-Martin" dette.

Endelin ble lyset skukket og Martin dyttet bort i Anders slik at han våknet og ikke gikk glipp av noe.

Etter hvert som filmen skred fram og scenene ble dristigere ble Martin lengere og lengere i ansiktet. At det gikk an å servere noe slikt for offentligheten.

- Tru æ itj dæm står dær splitt-er naken mett i ausyna på heile forsamlinga, munlet Martin.

Lenger fram i salen hørte han Klara oppe på Bakken rope "Svine-ri" hvorpå hun marsjerte ut av salen med tøffelhelten Sigurd under armen.

Der går paret på lerretet til køys og Martin skotter bort på han Anders ved siden av seg. Han sitter med gapet opp og skråsiklet renner nedover kjakene på ham. Anders stakkar har sin fulle hyre med å holde brillene på plass. Dette var et stort øyeblikk for en inntørket enkemann som Anders.

Allting har en ende og det hadde også filmen - for ikke å nevne sex-bombene - og forsamlingen gikk ut

Det skal være Mütze i år!



Suksessen fra båtmessene i Bergen og Oslo!

Den ettertraktede, eksklusive, ekte WESER-MÜTZE, nå også i Norge. — Gedigen utførelse i førsteklasses stoffer. Luen for den kresne lystbåteier.

Kun kr. 87,50 + porto/oppkravsgebyr.

Forhandlere:

Bergen: Aarseths Skredderi, Eldoradogården

Oslo:

RESVI

Båtavdelingen, Stenersgt. 4.

BESTILLING

Til Norlign A.S, Schweigårdsvei 28A, 5000 Bergen:

Jeg/Vi bestiller stk. WESER-MÜTZE
kr. 87,50, str. (hattenr.):

Navn:

Adresse:

Postnr., sted:

av lokalet som skulle gjøres iorden til neste forestilling.

Anders ba Martin med heim på en liten "karsk" og for, som han sa, diskutere filmen. Og den som ikke sa nei takk til en liten knert var Martin.

Martin var ganske overbevist om at også Oline hadde sett filmen.

Hun hadde sikkert gått på den andre forestillingen selv om hun på forhånd hadde fordømt filmen og stemplet den som svineri.

Oppglødet av tanken på de vakre jentene fra filmen og de himertknertene han hadde fått hos Anders danset han som en gymnasiast etter den staupete veien mot Martin-stua.

Det var lys i alle vinduene, så Oline var nok ikke krøpet i loppekassen enda. Han fryktet det verste da han gikk gjennom døra, men verken vondord eller gamle sko kom ham i møte.

Oline satt i gyngestolen med strikketøyet og smilte søtt til ham. Hva fanken gikk det av huskorset? Han kunne ikke huske å ha sett henne smile på de siste fem årene.

- Kjæm du no ja Martin, sa hun smørblidt, æ sett å veinte på dæ med ein kaffetår.

Martin skulle til å si noe men ble stående med vidåpen munn. Han ble så tafatt at han ikke fikk fram et steinsens ord og kom først til seg selv da øvergebisset med et smell dasket ned mot undertennene. "Møblemanget" hadde nær falt i gulvet og det var bare så vidt han fikk slengt opp neven og satt det på plass igjen.

Oline reiste seg fra gyngestolen og gikk mot komfyren. Gikk? - Nei hun forsøkte å sveve grasiøst over gulvet, hvis bevegelsene til en gås kan kalles grasiøse.

Nå først så Martin at hun var iført bare nattserken. Det var riktignok den samme serken han hadde sett hver kveld i mange år, men det var liksom noe annet snitt over denne hun hadde på i kveld - uten at han kunne si hva forskjellen besto i.

Borte ved ovnen hadde Oline mistet en gryteklut på gulvet og hun bøyde seg for å ta den opp. Da var det at Martin merket forandringen på nattserken. Hun hadde ringet den ut litt ekstra i brystet, og når hun nå bøyde seg framover velte det ene brystet ut. Det var som når slakteren vrenger vomma ut av ei ku. Lik en stor vannfylt plastsekk vregte juret seg ut av nattserken og tok peiling mot gulvet. Redd for at hun skulle tippe over av tyngden ropte Martin:

- Pass dæ kjærring, innvollan kjæm tu dæ!

Men det skulle han ikke ha sagt. Nå var all blidhet og vennlige smil borte. Oline rettet seg opp med det ene brystet lik en høysekk hengende utenpå serken stormet hun mot ham med kaffekjelen hevet til slag.

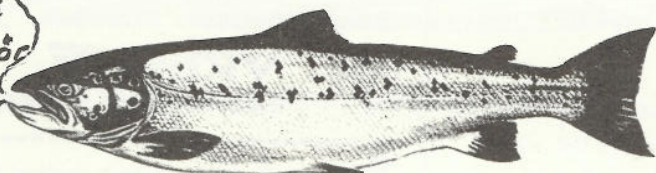
Det var med nød og neppe han kom seg inn på soverommet før Oline nådde ham igjen.

Nå var Martin sikker på at Oline også hadde sett sexfilmen og at dette med nattserken var et resultat av denne.

Med et smil om munnen tok Martin til å kle av seg. Ja du Oline, du Oline lell!

Oppe i senga lå han og stirret i taket og håpet på at det ikke gikk alt for lang tid før det ble en lignende film på Ungdomshuset. Og han håpet Oline hadde bedre lykke med sine forføriske forsøk i neste omgang hun opptrådte som sexbombe.

*Jeg er på
innsig. Spør
Dahlø eller
meg!*



BRØDR. DAHLØ

ORKANGER

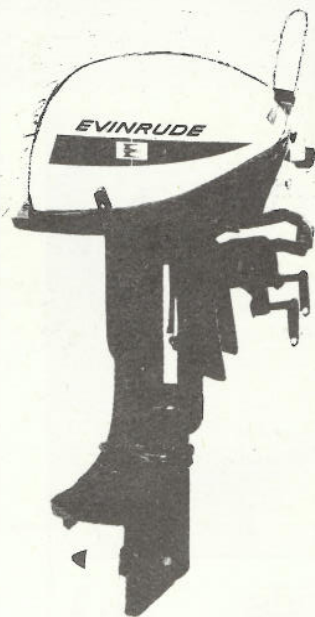
Støtt
våre
annonsører!

6 hk Fisherman

6 HK MED TERMOSTAT-KONTROLLERT VANNAVKJØLING, SLURE-CLUTCH PROPELL, TO SYLINDRE OG FULLT GEAR-SKIFTE

Hvis det er en liten, hendig og avansert motor De trenger for jakt og fiske, så er det 6 HK. Den har vribart gass/styrehåndtak for hurtig manøvrering forover. . . akterover. . . eller til siden. Ikke bare det, men 6 HK har den vesentlige fordel å ha to sylindre med separate tenningssystemer, for dobbel sikkerhet og smidigere gange.

MODELL: Fisherman. **HK:** 6.
SYLINDRE: 2. **BENSINTANK:** -
Separat 12 liters tank. **START:**
Selvopprullende snorstart.

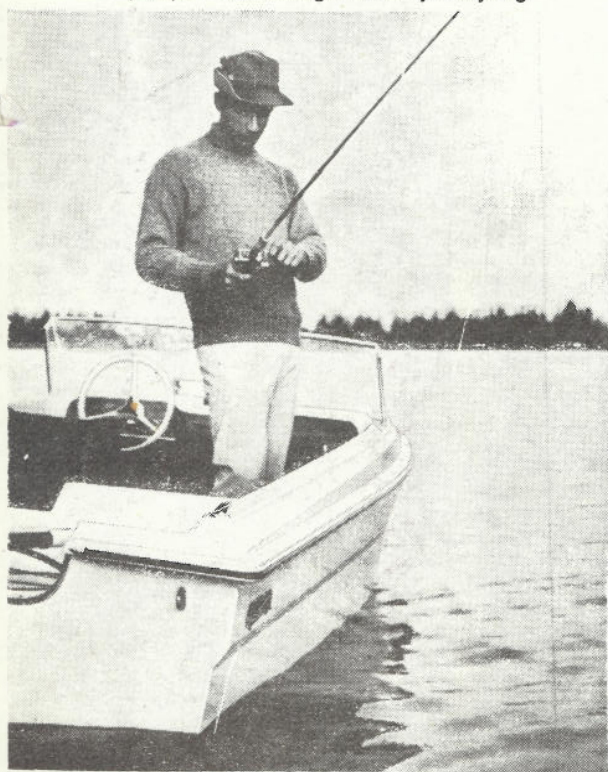


FESTEANORDNING/HØYDE:
2 festeskruer. 15 " standard
stamme eller 20" lang stamme.
VEKT: Standard 23 kg. Lang
23,6 kg. **LENGDE:** 99,3 cm.
BREDDE: 46,6 cm.

Den velkjente «slure-clutch» propell. Dette system hindrer driv-akslingen og propellakselen i å brette og sikrer propell-splinten, hvis De skulle kjøre på et undervannsskjær, fordi Evinrude slure-clutch propell har en innebygget fóring av gummi som får propellen til å slure når den treffer en gjenstand under vannet. Ved påkjørsel beskytter slure-clutchen også gear-kassen fra skade. Dette betyr lengre levetid for Deres motor og lavere vedlikeholdskostnader.

TILBEHØR

Kontrollsett for seilbåter — 5" forlengelsessett — enspaksfjernkontroll — tospaksfjernkontroll — hekkplate — 12 og 24 liters bensintanker — tilleggssett for fjernkontroll — kromforniklet vannpumpehus — primer pumpe — monteringssett for fjernstyring.

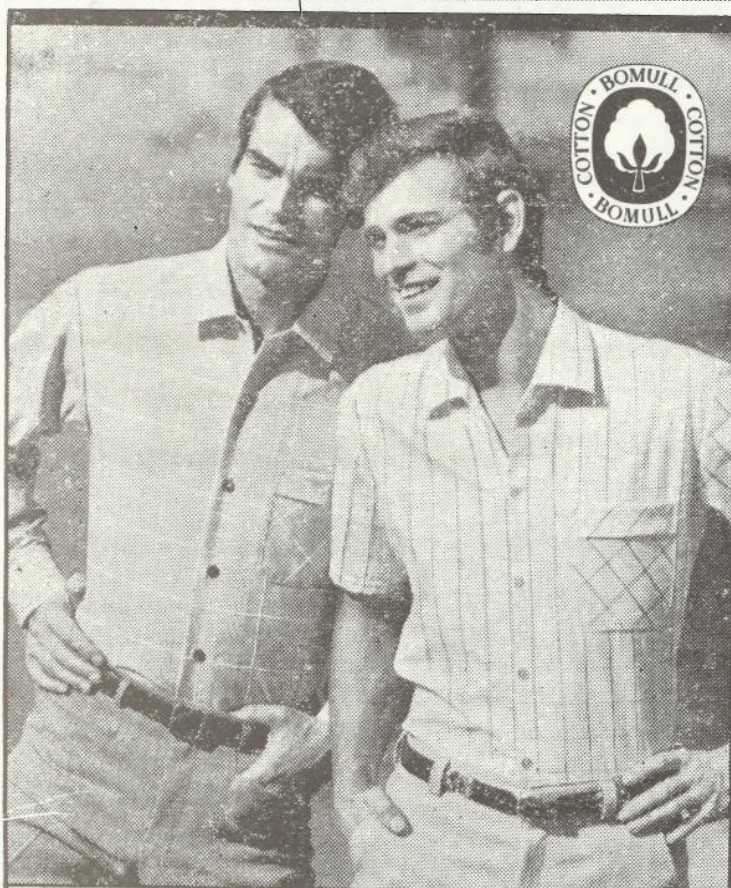


EVINRUDE
- kraft og erfaring

FORHANDLER:

Eriksen Sport A.s

Tlf. 209 - ORKANGER



Hankø

fritids
skjorter



Hankø fritidsskjorter i lette sommerlyse farger.
100 % behagelig bomull. Kort eller lang erm.

A/S BRØDRENE MO

Telefon 123 — Orkanger



NYE MEDLEMMER

Båtklubben TERNAs medlemsstokk øker fra måned til måned. Også i dette nummer kan vi registrere seks nye medlemmer.

Med våre 326 medlemmer er vi nå en av landets største båtforeninger, og bare det skulle tilsi at kravet om en skikkelig småbåthavn er berettiget.

De nye TERNA-medlemmene som ønskes velkommen i klubben er:

EBBESEN, HANS O.
HUKKELÅS, KARSTEIN
LØKSTAD, JOHAN
MOE, LEIF
OLSEN, THOR B.
STRAND, IVAR

Orkanger Ur og Optikk

Verner Svensson

Telefon 79 — Orkanger

TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA,
Orkanger

Tilsluttet Kongelig Norsk
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270.2327681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger



Båtklubben TERNA's styre:

Formann:

Nestformann: Willy Sæther

Kasserer: Robert Sletvold

Sekretær: Leif Rønning

Materialforv.: Georg Svorkmo

Styremedlem: Arnfinn Heggland

Styremedlem: Bernt Sæther

Varamann: Fred Skogås

Varamann: Anders Rønnes