

FOR SPORT, FISKE
OG FRILUFTSLIV

ERIKSEN Sport^A
Tlf. 80 349 Orkanger



A. Todal's
Eftf.

BATFOLKETS FORRETNING

TERNA-NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

★ NR. 6 - 1973 ★ 5. ÅRGANG ★



God

Ful



*Godt
nytt år*



God Jul og Godt nytt år



ØNSKER VI SLEKT, VENNER OG BEKJENTE

ELSA OG THOR
OLSEN

KARI OG LEIF
PRESTMO

ELSA OG ANDERS
RØNNES

ASTRID OG LEIF
EBBESEN

ASTRID OG ROLF
ERIKSEN

ERLING LARSEN
m/familie

TURID OG FRED
SKOGÅS

INGRID OG BERNT
SÆTHER

ASTRID OG SIGMUND
BYE

OLAF HEGGLUND M/FAM.



SOFIE OG LEIF
ENGAN

ASLAUG OG ARNFINN
HEGGLUND

ASTRI OG TORBJØRN
ELVERUM

IVAR SVORKMO

EVA OG INGE
NÆRVIK

ASLAUG OG JARLE
THORSØ

GRETHE OG STEIN
KNUTSEN

RAGNHILD OG TERJE
KRISTIANSSEN

BORGHILD OG ROBERT
SLETVOLD

JARL O. KVALHOLM
m/familie

KAREN OG GEORG
SVORKMO

SOLVEIG OG HERMAN
LUND

HULDA OG KÅRE
SÆTHER

JENNY BERNTSEM



ØNSKER ALLE MINE KUNDER

God Jul og Godt Nytt år!

HJØRNET
O. Henriksen

TLF. 80 673 — ORKANGER



NAVIGER RIKTIG I 1974. TA
BÅTFØRERSERTIFIKATET I VINTER!

«TVILLINGERNE» som ble «GILLACK»



"TVILLINGERNE"

Dette er historien om en båt. En sjark, for å bruke marin terminologi. Krysser, ifølge skippers utsagn. Byggested, Hitra 1955. Mål 24 ganger 8 fot. Drektighet i brutto registertonn, 2,5. Maskin, SABB 5 - 9 av "gosorten". Brukt til yrkesfiske fram til 1971. Ble da kjørt til Selva hvor dens nåværende to eiere falt pladask for den våren 73. Ombygget i lyset fra en lommelykt på sein-kveldene denne regnfulle sommer. Skipperfruene ville døpe skuta STAKKAREN, enda skipspapirene sier at den heter TVILLINGERNE. Den ene av skippers meget unge sønn, Mads, ordnet opp i

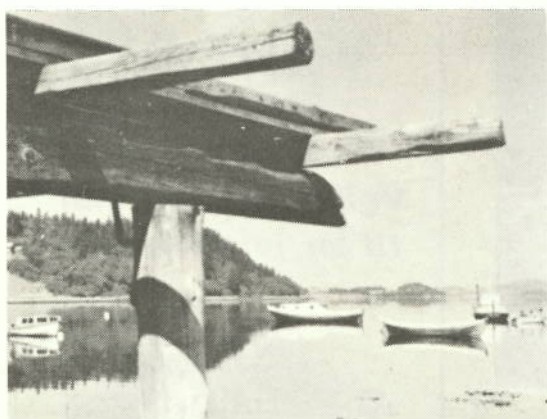
navnerotet. Han overlot galant sitt eget, selvkomponerte kjøle-navn til pappa Atle Hansens fine nye "Buppu". Slik ble navnet til skippers, og sikkert også skutas- store tilfredshet, GILLACK. Lenger er ikke for tellingen om GILLACK, skuta som redaktøren med sedvanlig nøkternhet og beskjedenhet har begynt å kalle Trondheimsfjordens perle. Ha ham dette unnskyldt- han er den andre av de to rederne...



Fotos og stofi om båter fra andre Terna-medlemmer mottas med takk. Så hva nøler i etter?



"GILLACK"



En slik idyll skulle vel varme godt i en kald og mørk oljekrise-vinter.

Hva er en harpe?

De lærde strides om ha navnet «harpe» stammer fra. En forklaring er at det er avledet av *hurper*, betegnelsen for fiskekjerringene som i gamle dager hjalp karfolket med å agne og sløye fisken. Som hurpene var til uvurderlig hjelp for datidens fiskere, er dagens harper av samme store betydning for en vellykket fangst.

Andre mener at navnet i overført betydning har slektskap med musikkinstrumentet Harpe. På samme måte som man på instrumentet har mange strenger å *spille* på, har våre fiskeharper mange strenger (les: kroker) å *fiske* med!

Sikkert er det i hvert fall at våre harper er et redskap for sjøfiske med båt som alle kan bruke, uansett alder og kjønn. Det benyttes året rundt og på alle dybder, i fjorder og åpent farvann, man slipper å agne og behøver ikke dregg. Den store fordel er altså allsidigheten og derfor gjelder det å utnytte de mange muligheter redskapet gir. Det er fantastisk effektivt som et innaskjærs «godværsredskap» når målet er å trekke kokfisken til middag, men med den egnete båt, anbefaler vi å unne seg gleden av å prøve etter de store fangster lenger til havs.



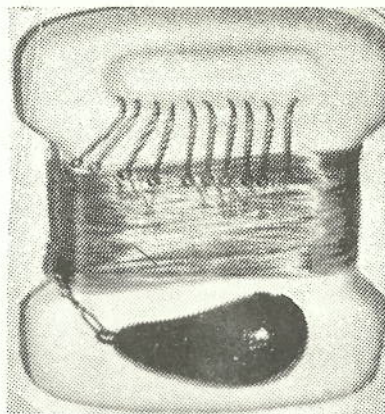
Skal de bli bankerott?

Opp gjennom årene har vi vært nødt til å svelge mange bitre piller, men det som er skjedd i år hadde ingen drømt om. Myndighetene sørget for nye avgiftsmillioner ved å legge avgift på traktorbensinen. I tillegg skjedde også det at dryppene fra avgiftskranen fullstendig uteble. Myndighetene har provosert en situasjon som selv ikke de største pessimister kunne tenke seg skulle oppstå.

La det være klart at det som er skjedd klart viser at man i 1974 må satse alt på å få forklart norske myndigheter og politikere at båfolk har problemer som trenger å bli løst raskest mulig. I forbindelse med stemmesanking til Stortings-valget lot en del politikere til å forstå at båfolk var kommet i en økonomisk knipe, men nå høres det lite fra den kanten.

Som vi har skrevet på lederplass her flere ganger, er vi klare over at det er mange grunner som skal tas hensyn til i Norge at det faktisk er dem som har det verre enn båfolket. Etter det som er skjedd i år er det imidlertid klart at båteierne har ramlet flere skritt nedover på de gebrekkelige stigen man i årevis hadde klatret oppover. Og det kan vi ikke godta.

Sniksnøre



En stående makkeline for lett-vint og effektiv fangst av bunnfisk.

Sniksnøre agnes med reker, blåskjell eller biter av småfisk og settes langs fjellskrenter eller morbakker for å gi det beste resultat. Leveres komplett med snøre 0,80, 10 bakkekroker nr. 4 og 500 g søkke. Bruksanvisning innlagt.



NYE MEDLEMMER

Denne gangen har vi gleden av å ønske

ATLE HANSEN

velkommen som medlem i båtklubben TERNA



Se mitt utvalg i

- SPEIL
- RAMMER
- BADEROMS-UTSTYR
- GLASS TIL NYBYGG

Velkommen innom til en julehandel!

**ORKDAL
GLASSINDUSTRI**

Willy Haugen

Telefon 80 290 Orkanger



Slik kan det gå når det ikke finnes en skikkelig havn for båten. Orkdalsfjorden forlanger svære for-tøyninger, men selv de ryker iblant.

RUGGEN

Hos oss alle slumrer vel ønsket om å ta ruggen — storfisken, som venner forteller ofte og gjerne om, men som ingen har sett. Ruggen, som måler atten centimeter mellom øynene og har nakke som en grosserer i mel & jedgevarer. Ruggen, dette eventyrlige fantom fra dypet, som trosser selv de tøffeste husholdningsvekter og har noenlunde samme brystmål som Julie Ege.

Som regel får man den bare nesten opp til ripa. Så forsvinner den igjen i dypet, med et par slag av spolen som får bunnbordene til å knake. — Der går mange historier om ruggen. Enkelte har selvsagt greid å få den ombord, men da har de vært alene og uten vitner.

Også jeg har drømt om ruggen. Men det er blitt med drømmene

Jeg er pasjonert sjøfisker. Å fly omkring i heiene og forsøke å narre små ørretpinner med dårlige etterligninger av insekter, har aldri vært noe for meg. Jeg lever livet med sven-skepilk og kaffe på termos, og havets og himmelens velde omkring meg. Fra toften driver jeg mitt fiskedrett, med krok og sluk, med makk og tinnbeide.

Nåja, fiskedrett.

Jeg vil ikke si at jeg kommer hjem med fulle bøtter og spann. Jeg er ikke den som står først i køen når seien stimer, eller sjøørretten slår i nordvesten. — Min venn fortalte om en som fikk en pløse og en madrass på kroken, og dette skulle da være fornedrelsens fylde i sportsfiskerkretser. — Jeg får ikke engang det. Tomme er mine kroker og mine sluker. Mangen gang har jeg suk-

ket etter om ikke annet så i alle fall en pløse; pløser kan være gode å ha, en pløse er ingen ring ting. Men nei, selv ikke det er falt i min lodd.

For ikke å snakke om madrasser...

Jeg gjør alt som gjøres kan for å innynde meg hos fisken. Jeg prøver på alle slags bunn, jeg prøver ved gry og kveld. Jeg gjør meg så listig jeg kan, lirker og nøkker — men nei, ingen lar seg lure. I 1962 fikk jeg en blåstål; den viste seg siden å ha en sterk defekt lever og hugg vel til i fortvilelse, søkte døden frivillig. Ellers har det vært tynt øl, kan en si. Enn ikke den usleste ulke har latt seg overbevise, ikke en knurr engang, ikke en sjøpølse. Men jeg fortsetter ufortrødent: Den som er bitt av basillen, gir ikke opp.

Selvsagt har jeg forsøkt med alle slags tillokkelser. Jeg har agnet med blåskjell og jeg har agnet med sild. Jeg har agnet med salte reker og sukrede reker, jeg har agnet med makrell og alt som godt er. Men ingen synes å føle seg tiltrukket av bevertningen, de går meg hus forbi og inn tar sin føde hos andre —. Mer enn én gang har jeg beskjemet halt mitt snøre opp og gått hjem til

mine sultende hustruer og barn. Sammen har vi så spist agnet.

Men en kveld i høst syntes lykken å tilsmile meg. Og denne gangen var det ruggen som bet på, den ting var sikker —

Jeg satt og stirret inn i solefallet og tenkte på alt og ingenting da det plutselig nappet så neven slo i æsingen. Snøret skar seg inn i veden, og jeg stemte begge bena mot bunnbordene. Håi! Her var det en storing ute og gikk!

Det ble en seig kamp mellom meg og fisken.

Den strittet i mot, den hadde voldsomme krefter, jeg undret på om det kunne være en rokke eller en brudge kanskje, jeg hadde ikke kjent maken. Snøret sto stramt som en fiolinstring, jeg fryktet hvert eneste øyeblikk for at det skulle ryke. Langsomt, tak for tak, dro jeg inn, gav tau av og til, slakket litt, drog på igjen — det var en kamp mellom to jevnbyrdige, det var kraft mot kraft —

Jeg tror det var gått en time på denne måten, da det virket som om fisken begynte å gi opp. Den fulgte villigere med, jeg fikk inn favner av gangen. Omsider var det noe mørkt som hvelvet seg dernede i dypet, en underlig skapning, en trollfisk kanskje, fra urslammet på de store dyp —

Med et rykk fikk jeg fangsten over æsingen og inn i båten.

Der satte den seg opp og presenterte seg som froskemann Karl Anton Johansen fra Hvaler.





TERNA-røster

...og når regner dere med å ha små båthavna ferdig..?

Vi som var med i 1968 for å få startet en dameklubb innen båtklubben, vi kan i dag si at vi var noe til karer. Vi hadde den gang satt oss store mål, men vi hadde ikke ventet at det skulle gå så fint med damene våre.

Etter fem år kan en tillate seg å løfte litt på sløret, vi skal ikke legge skjul på at vi hadde en baktanke med det, det er noen som har uttalt, det står en kvinne bakom alt.

Og av den formening var vi også, skulle vi liksom få fart i sysakene våre, måtte vi få damene våre med oss og det skal være vist at vi har fått. Båtklubben har igjennom de fem år dameklubben har bestått fått mang en stor gave en har liksom ikke før kommet seg etter en stor donasjon, så får en en y. Ja hva skal

en si, jo, fortsett damer.

Når en dameklubb som vår, med en forholdsvis liten medlemsstokk kan prestere slike ting, ja da er det til ettertanke for noen og hver av oss. Jeg har fått summert de beløp vi har fått på disse fem år, ja karer dere får tro meg, det ble kr. 23 400,00 det er anledning å kontrollere at tallene stemmer.

En skal heller ikke glemme den dugnadsinnsats damene våre har gjort, en har liksom ikke ord til å uttrykke seg.

Jeg håper at dameklubben vil bestå i mange femår t til, og ønsker tillykke med de første.

Arnfinn.



VI ØNSKER VÅRE KUNDER

EN RIKTIG

God Jul

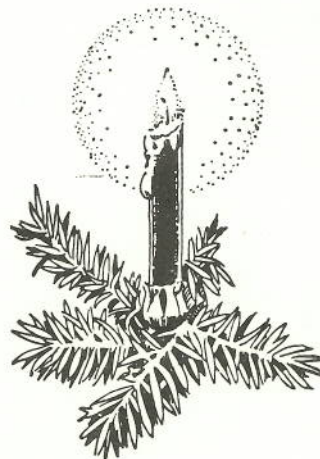
OG ET

Godt Nytt år

ORKLA-TRYKK

BOK- OG OFFSETTRYKKERI

Tif. (074) 80 342 – 7301 Orkanger



GOD JUL –

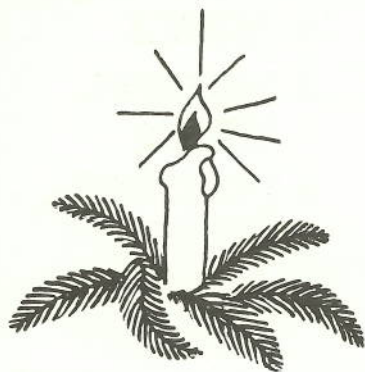
GODT NYTT ÅR

ØNSKES VÅRE KUNDER BÅDE
TIL LANDS OG TIL VANNS

Forretningsbanken ^{AS}

ORKANGER

DU HAR ENNÅ SJANSEN TIL Å SIKRE DEG EN ANDEL I BÅTHUSET. HVER ANDEL KOSTER 250 KRONER. ANDELEN KAN BETALES TILBAKE ETTER ET VISST TIDS ROM SAMMEN MED OPPTJENTE RENTER, ELLER DEN KAN GJELDE SOM FORSKUDD PÅ LEIE AV BÅTPASS I HUSET. ER DU I TVIL OM HVOR DU KAN FÅ DETTE ORDNET SÅ RING 80529 ORKANGER.



Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!



Gullsmed
Røhme
Orkanger

Vi ønsker våre kunder og forretningsforbindelser
en GOD JUL og et GODT NYTT ÅR



CORNER
cafe

Jeg ønsker alle mine kunder en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år



H. LEVIN

ORKANGER



Alle mine kunder ønskes
en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år



Thorbjørn Olsen

MØBELFORRETNING

Vårt miljø.

Miljøvernet har fått vind i seilene, frisk vind. Vi skulle ønske det var storm — for det haster, det står om livet.

Nær sagt alle verdens regjeringer er nå oppmerksomme på miljøproblemene, det lærte vi fra miljøvernkonferansen i Stockholm 1972. Og dette er bra, for det er bare politikerne som kan ta seg av de store forurensnings- og forsøplingsproblemene, i samarbeide over grensene.

Hva vi enkelt-mennesker kan gjøre, er å være på vakt, styrke opinionen og protestere når natur skades eller ødelegges. Og kanskje litt mere, i det små.

La oss sportsfiskere se litt på oss selv. Hvordan ser det f.eks. ut på strendene hvor vi ferdes? Dessverre så altfor ofte ligger søppel og rot slengt bort og skriker mot oss.

La oss alltid ta med vårt eget avfall, men også rydde litt opp etter andres synder. Jeg vet at det er mange som gjør dette. Det er aktiv innsats i vern av vårt miljø. La oss alle gå sammen om det, til glede for sportfiskere og andre som er glad i naturen.



Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro
— ytterkledning og våtrom

ORKLA FORMICA — badromspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

SALGSKONTOR for TAKSTOLER

— selvbærende konstruksjon etter GANG NAIL systemet

NORSKE SKOGINDUSTRIER A/S

Divisjon Sponplater Orkla Skogindustri

ORKANGER

- SPEIL
- RAMMER
- BADEROMS-UTSTYR
- FRONTRUTE-SERVICE
- GLASS TIL NYBYGG OG REPARASJONER

ORKDAL
GLASSINDUSTRI

Willy Haugen

Telefon 80 290 Orkanger

TRYKK-
IMPREGNERTE
MATERIALER
TIL
SJØBODER
OG NAUST



VELG
TREVIRKE
SOM VARER

ORKLA
TRE-KONSTRUKSJON
OG -IMPREGNERING A/S
Tlf. 80 550 - Orkanger



VI ØNSKER VÅRE FORBINDELSER EN RIKTIG

God jul

OG ET

Godt nytt år

**ORKLA TRE-KONSTRUKSJON
OG- IMPREGNERING A/S**

Tlf. 80 550 - Orkanger



Jeg ønsker alle mine kunder en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år

«CENTRAL»

FRUKT OG TOBAKK

Ludv. Haarsaker

Alle mine kunder ønskes
en riktig



God Jul

og et

Godt nytt år

O. ROSTAD
Möbler

ORKANGER
Telefon 80 235



Alle mine kunder ønskes
en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år



M. Rønning

Tlf. 80332 - Orkanger

Vi ønsker

alle

TERNA-medlemmer

God Jul og

Godt nyttår!



st-trykk

Stell pent med båten



Om båtussen skal bli en hyggens eller en skuffelsens tid, er i stor grad avhengig av Dem selv. Om De stelte pent med båten Deres ifjor, og om De sørget for et skikkelig vinteropplag. Viktigst er det med god tildekking, ikke for tett, fordi luftgjennomgangen er helt nødvendig.

For plastbåter gjelder det spesielt å være oppmerksom på at sprekker og riss i skroget, eller andre lekkasjer, kan ha ført til at dobbeltbunner og andre tilsvarende hulrom er blitt fylt med vann. Dette må kontrolleres, og eventuelle vannansamlinger fjernes slik at ødeleggende frostsprengninger unngås. Om nødvendig bør det bores små dreneringshull. Disse vil ikke svekke skroget, og kan til våren sparkles igjen med polyester.

Også plastbåter må vedlikeholdes

PLASTBÅTEN er ikke vedlikeholdsfri som mange tror, selv om den selvfølgelig ved riktig stell krever langt mindre arbeid enn en tilsvarende trebåt. Over vannlinjen består den viktige vedlikeholdsjobben i grundig rengjøring og voksing. Voksingen må gjøres for at gelcoat, dvs. det ytterste skiktet av polyesterplasten, ikke skal forvitne under påvirkning av ultrafiolett sollys. Dersom man slurver med voksingen, vil polyesterefter hvert bli matt, noe som reduserer båtens utseende. Voksen hindrer også vann i å trenge inn i småriss og sprekker i gelcoat. Dette er viktig fordi vann som slipper inn til laminatet, dvs. den glassfiberarmerte del av skrogkonstruksjonen, vil kunne gjøre betydelig skade. Vannet har en tendens til å trekke seg inn langs glassfibrene, og kan med tiden føre til frostsprengninger med den følge at laminatet mister sin styrke.

Reparasjon av sår

Av samme grunn er det viktig under vårpussen, og forøvrig også ellers gjennom sesongen, å sørge for å reparere småsår og skader i skroget dersom disse går gjennom det ytterste, fargedede gelcoat-skiktet. Reparasjon av småsprekker og sår skjer enkelt ved at det skadede stedet først slipes grundig med sandpapir. All løs gelcoat må fjernes. Derefter sparkles med

polyestersparkel. Sår av litt omfang eller på spesielt utsatte steder som f. eks. i stevner, bør armeres med glassfiberduk. Duken følger gjerne med når man kjøper polyestersparkel. Glassfiberduken legges inn i polyestersparkelen, og det hele bearbejdes godt slik at det ikke oppstår luftlommer i armeringen. Når det gjelder reparasjon av større skader i skroget, bør man spørre en fagmann eller følge bruksanvisningen i de reparasjonssett som finnes i handelen.

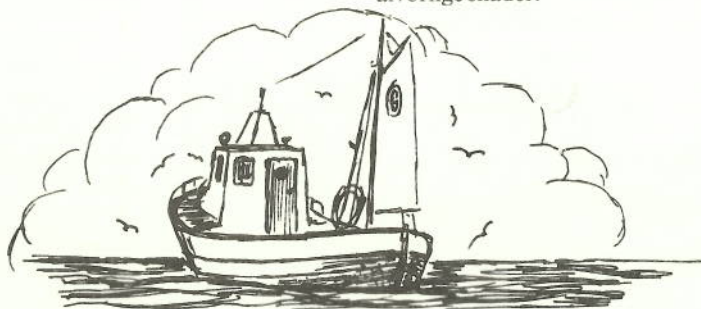
Beskyttelse mot groing

Selvfølgelig vil en plastbåt også være utsatt for groing. Selv om plastbåten ikke ødelegges av treborende insekter på samme måten som en trebåt, må den beskyttes mot groe for å unngå fartstap. Spesielt når det gjelder nye båter, kan dette med bunnstoffbehandling være noe problematisk. Det har sammenheng med at nye båter ytterst gjerne har et lag slippmiddel etter støpningen. Dette slippmiddelet er opprinnelig påført formen for å hindre at skroget skal feste seg til den. Slippmiddelet må fjernes fullstendig for å sikre feste for bunnstoffet. Den mest effektive måten å fjerne slippmiddelet på, sliping med våt-slipepapir og med White Spirit som slipemedium. Etter at overflaten er slipt fullstendig matt, tørkes slipestøvet vekk, og hele bunnarealet vasket med White Spirit eller helst acetone. Dersom acetone benyttes, må man være forsiktig og unngå søl på den delen av skroget som ikke skal behandles. Hvis sliping er omhyggelig gjennomført slik at hver eneste flekk av undervannsskroget er helt matt, skulle bunnstoffet ha den beste mulighet til å hefte.

Racing på plast

Mange foretrekker racing til plastbåter. En racing gir ikke nødvendigvis bedre beskyttelse mot groe enn andre bunnstoffer. Racing kan imidlertid påføres plastskrog direkte uten bruk av primer. Dersom båten tidligere har vært påført racing, må den gamle og løse fjernes ordentlig med børsting og sliping. Støv tørkes vekk med en fille fuktet med White Spirit. Derefter påføres et nytt strøk racing. Hvis en vanlig type bunnstoff benyttes, vil et primerstrøk mellom fjorårets og årets bunnstoffstrøk være nødvendig for å gi et tilfredstillende resultat. Vanlige bunnstoffer blir i løpet av sommersesongen porøse på grunn av giftstoffet som avgis med den følge at det skikt som sitter på bunnen etter en sommer i sjøen, er lite egnet som underlag for et nytt strøk bunnstoff. Primeren er slik laget at den vil isolere det gamle bunnstoffet, og gi et skikkelig underlag for det nye. Vær spesielt oppmerksom på at beskyttelsen mot groe gjennom en hel sommersesong, er sterkt avhengig av tykkelsen på det bunnstoffstrøk som påføres. Svært mange dårlige resultater med for tidlig groe skyldes at man har vært gjerrig på bunnstoffet og smurt det for tynt ut. Er De i tvil, så gi bunnen to strøk.

Kanskje i større grad på båter enn på biler nedbrytes polishen av sollys etter en tid. Samtidig vil skitt, oljesøl og annet feste seg til skroget. Derfor anbefales det å gi båten en grundig omgang først med et spesielt båtrensingsmiddel, og så med voks et par ganger i løpet av sesongen. Gjøres dette, bevarer man plastens blanke overflate, og hindrer sprekkdannelse i gelcoat-skiktet som igjen med tid og stunder kan føre til ytterligere og mer alvorlige skader.



Puss av trebåter

TREBÅTER krever mer arbeide under vårpussen, men gjøres jobben riktig, blir slitet borte, og det blir bare en glede å pusse båten.

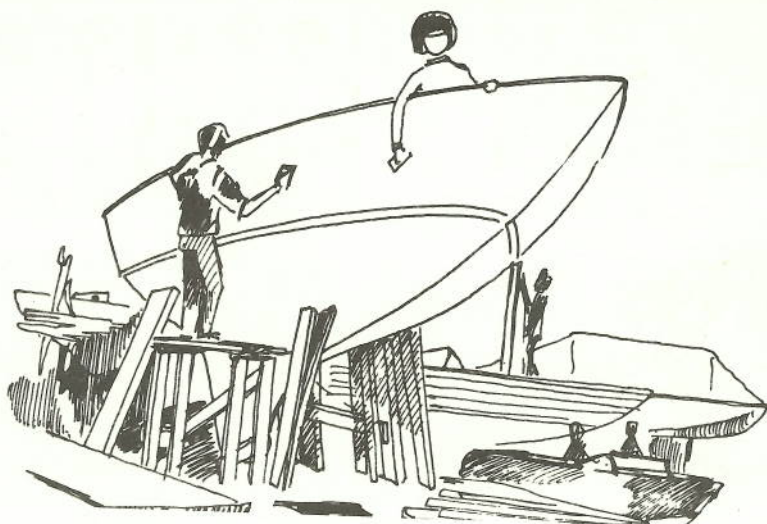
La oss begynne med bunnen. Under vann utvendig gis båten alltid et strøk primer og et strøk grohindrende bunnstoff. Dette er gjerne basert på kobberforbindelser og eventuelle organiske giftstoffer. Malingen er bygget slik opp at den langsomt går i oppløsning så lenge båten er i vann. Det oppløste bunnstoffet vil derfor gjøre vannet nærmest skroget giftig så lenge båten ligger i ro. Dette vil forhindre at larver og andre organismer i vannet kan sette seg fast på undervannskroget. Så lenge båten er i fart, vil det forøvrig aldri kunne sette seg groe på bunnen. Bunnstoffets evne til å beskytte der lakkering av treverk, er at man må ha et visst minimum, dvs. to til tre fulle strøk mot groe er avhengig av flere forhold. For det første bunnstoffets kvalitet, det vil i praksis si innholdet av kobber og andre giftstoffer, og for det andre det underlag hvor bunnstoffet påføres. De fleste bunnstofftyper blir forholdsvis porøse etterhvert som giftstoffene lekker ut. Dette betyr at dersom et nytt strøk bunnstoff strykes direkte på den gamle fra forrige sesong, vil verdifulle stoffer trekkes inn i det porøse underlaget, og dermed blir effekten av stoffet redusert. Av denne grunn er det nødvendig med primer utenpå det gamle bunnstoffet. På trebåter har også primeren en annen meget viktig funksjon, nemlig å hindre selve skroget i å trekke vann.

Om impregnering

Under vannlinjen innvendig, under dørker o. l. skrapes løs maling vekk, og flekkene impregneres med et impregneringsmiddel, hvorefter treverket gis et strøk primer av samme type som den utenbords.

Over vannlinjen må løs maling og lakk fjernes ordentlig ved hjelp av skrape. Gammel, blank maling eller lakk slipes matt. Bart treverk anbefales impregnert med et egnet middel. Sørg for at impregneringsmiddelet får god anledning til å tørke før overmaling eller lakkering.

Lakkerte båter gis etter impregnering først et strøk lakk fortynnet med 10 pst. White Spirit. Deretter påføres to til tre strøk uførtynnet lakk. Dersom den gamle lakken er i god stand, kan det ofte klare seg å mattslipe den, og så påføre et tynt strøk ny lakk.



Men vær oppmerksom på at for mange strøk kan være like skadelig som for få. Blir lakkfilmen for tykk, greier den ikke å følge med i treverkets bevegelser.

Unngå direkte sol under lakkeringen. Unngå også å lakkere for sent på dagen, fordi dugg lett kan føre til matte skjolder. Det bør også være mest mulig støvfritt der lakkeringen foregår.

Riktig verktøy

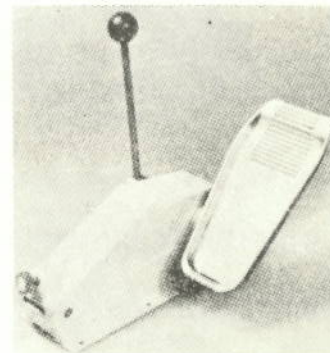
Er båten malt, grunnes de impregnerte stedene med et strøk matt maling. På samme måte som for lakkerte båter er det viktig å få en viss tykkelse på det beskyttende skikt. I de tilfellene hvor man vil ha en glatt, slett flate, kan man godt sparkle forutsatt at det brukes en vannfast sparkel. Etter at sparkelen er tørr, slipes den, hvorefter båten gis helst to strøk med en speilblank maling.

Malte dekk bør påføres en sklisikker dekksmaling, dvs. en maling som er tilpasset sand eller lignende stoffer som gjør overflaten ru.

Det viktigste verktøy i forbindelse med båtpuss er en god skrape eller to. Fortrinnsvis med utskiftbare skjær. Man bør dessuten ha en fil slik at man kan slipe skrapen med jevne mellomrom. Ellers er sandpapir og eventuelt våtslipepapir nødvendig. Viktig redskap for skikkelig vask må også til. Dernest må man ha gode pensler for påføring av primer og maling av bunnen. Bruk da en rund pensel nr. 12 eller 16. Til lakkering brukes en flat lakkpensel.

Ved maling av store, glatte flater som f. eks. seilbåter i tre og undervannsskroget på større plastbåter, kan man gjerne benytte en rull med kort bust. Resultatet blir like godt som ved bruk av pensel, og arbeidet går raskere. Imidlertid er det nødvendig å bruke en fordriver (flat, bred pensel) til å glatte ut overflaten etter at malingen er påført med rull.

Fotgasskontroll



Fotgasskontroll kan av og til være ønskelig, særlig i mindre og meget raske båter. Denne saken fra Teleflex er beregnet for dørkmontering. Stillbar lengde for gear er fra 67 til 75 mm. Prisen ligger på drøye 500 kroner. ■

TAPE TIL Å TETTE GJENGER

Polytetrefluoretylen (P.T.F.E.) er en tape uten lim. Den er spesielt utviklet som en gjengetetningstape. Friksjonen er lavere enn f. eks. ved grafitt og andre smøremidler. Ved tetning av gjengeforbindelse skal man holde enden på tapen mot gjengene med tommelen. Tapen vikles rundt gjengene innenfra og utover og strammes — til den antar gjengenes profil. Overlapp ca. 50% for å få god tetning. Tapen vikles i gjengeretningen. Riv av tapen og skru sammen.

På rørdimensjoner opp til ca. 1" brukes ett lag. På større dimensjoner to lag eller flere.



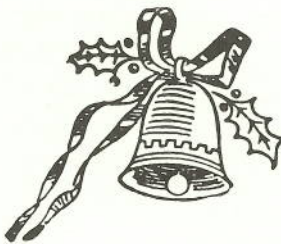
God Jul og
Godt nytt år



Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM

Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!



Martha Nærvik & Co

Frukt og tobakk



God Jul
og
Godt Nytt år!

AGNAR NÆRVIK

Storebrand og Idun



ØNSKER ALLE MINE KUNDER
God Jul og Godt Nytt år!

OTTO BAKKEN & CO.

Dagligvareforretning



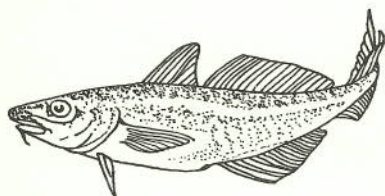
God Jul
og
Godt Nytt år!

ønskes alle mine kunder

S. SANDGRIND

Jernvarer - Kjøkkenutstyr

Slik lurer vi fisken



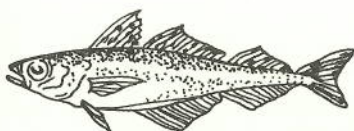
TORSK

La sluken gå så nær bunnen som mulig, sveiv inn sakte og ujevnt. Selv stor torsk går ofte helt innunder land.



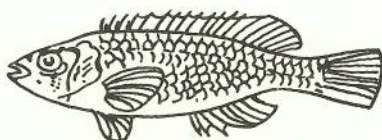
LYR

Samme «adferdsmønster» som torsk og vi anbefaler de samme sluk. For både torsk og lyr, forsøk også Tromøysluken. Den kan fiskes med helt nær bunnen uten at den setter seg fast.



SEI

Seien går gjerne i stim, så får du først én — kan det gjerne bli mange fra samme fiskeplass. Bruk gjerne en makk som opphenger ca. 75 cm fra sluken.



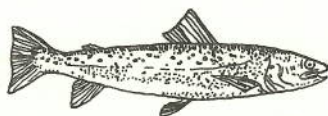
BERGGYLTE

Fiskes best i havkanten med smul sjø og dønning, ved bratte fjellvegger eller hvor dønningene bryter over skjærene.



MAKRELL

Makrellen går fra dypt vann helt opp i vannflaten. Hurtig innsnelling. Bruk gjerne en rød, gul eller hvit makk som opphenger.



SJØØRRET

Fiskes best ved odder og i sund. Ørreten går ofte på grunt vann, helt inn i tangen.

TERNA-NYTT

ØNSKER ALLE

God Jul

og

Godt Nytt år!



AVERTER I TERNA-NYTT

ABONNER PÅ „SJØSPORT”

Abonnement kan bestilles gjennom alle landets postkontorer

A.s Sjøsport — Postboks 576 — 5001 Bergen



Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD

Elektrisk installasjons- og utstyrsforretning



Støtt våre annonsører —

for de støtter oss



ALT I
TRYKKSAKER

ORKLA-TRYKK

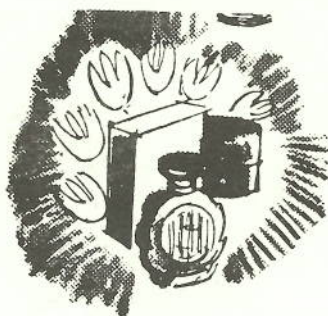
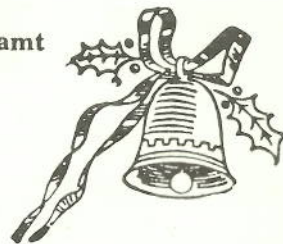
BOK- OG OFFSETTRYKKERI
TLF. (074) 80342 - 7301 ORKANGER

TIL JUL!

Lutefisk - Kveite - Reker - Kryddersild, samt
vanlige fiskesorter fra fiskbil og utsalg

BRØDR. DAHLØ

ORKANGER



En riktig god Julehøytid
ønskes fra

Orkanger Parfymeri A.s



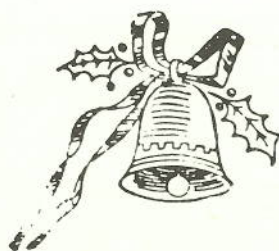
Alle våre kunder og forretningsforbindelser ønskes
en riktig

God Jul
og et

Godt nytt år

Til nyttårsfeiringen har vi et stort utvalg i fyrverkerier

Eriksen Sport A.s



Vi ønsker våre kunder og
forretningsforbindelser
en riktig

GOD JUL

og et

GODT NYTT ÅR

elektrosenter **ORKLA**

God Jul og
Godt Nytt år!

J. Sødahl
ORKANGER



Velkommen til sporty julehandel
og husk:

**Det er vi
som har sportsklær!**

God jul og
godt nytt år!

A. Todal's
Telefon 80 278 Eftf.

GOD JUL — GODT NYTT ÅR

ønskes



Orkanger Ur og Optikk
VERNER SVENSSON
ORKANGER



God Jul og Godt Nyttår



A/S BRØDR. MO

Våre kunder og forretningsforbindelser
ønskes

God Jul
og
Godt Nytt år!



JOHS. STORM & CO

Tlf. 80 282 Orkanger

Vi ønsker alle våre
kunder en riktig



GOD JUL
og
GODT NYTTÅR

FOTO
MUSIKK

Jan Kvarnes

Tlf. 80 356 — Orkanger



Støtt våre annonsører —
for de støtter oss



Julehandel DOMUS

SKISTAVER

fra **16,-**

AKEBRETT
Store

18,-

HÅRTØRRER

Ronson

160,-

Åviken
VAFFELJERN
m/ teflon

91⁵⁰

FONDUESETT

29,-

FROKOST-
SERVICE

6 personer, 20 deler

86⁷⁵

OPPSKJÆRS-
MASKIN

45,-

Bjellands —
KONDENSANNE
m/ teflon

73,-

Vi vil ønske alle medlemmer i båtklubben
«TERNA» en god jul og et godt nyttår!



God Jul og Godt Nytt år!
THAMSHAVN SKIPSHANDEL ^{A/S}
Kolonial og Brendselsolje

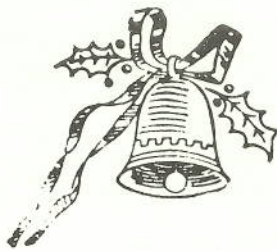
God Jul og Godt Nytt år!

Orkanger Samfunnskafé



ØNSKER ALLE MINE KUNDER

God Jul og Godt Nytt år!



HANS J. GRANDE
ORKANGER

GOD
JUL!

Hold stökurs
mot
SPESIAL-
FORRETNINGEN
i Babyutstyr
og Børneklær

Fix Børneutstyr
MED KVALITET!

EN GOD JUL

og

ET GODT NYTT ÅR

ønsker vi alle våre kunder og forretningsforbindelser



OPPLA
Husflidsentral



En riktig god Julehøytid
ønskes fra

Orkanger Gartneri

Tlf. 80 348 - Orkanger

Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!



MOBILSTASJONEN

Tlf. 80 468 — Orkanger

En God Jul og
et Godt Nytt år
ønskes mine kunder og forretningsforbindelser



Edo. Soligård

Telefon 80 238 - Orkanger

Jeg ønsker alle mine kunder en riktig



God Jul
og et
Godt nytt år

Hans Solheim

Spesialforretning i skotøy
Kåres gt. 16 - Tlf. 80 442
ORKANGER

VI ØNSKER VÅRE KUNDER

EN RIKTIG

God Jul

OG ET

Godt Nytt år



Nik. Konstads Bokhandel

ORKANGER

«SPINNESIDEN»

Dameklubbens beretning

Styret har i perioden bestått av følgende: Formann Aslaug Heggland. Nestformann Elsa Olsen, Kasserer Astrid Eriksen. Sekretær Grete Knutsen. I. styremedlem Elsa Rønnes, 2. styremedlem Tove Skjølberg, matrialforvalter Kari Prestmo, varamenn Astrid Anderson og Borghild Sletvold.

Vi er nå ca. 30 aktive medlemmer.

Det har vært holdt 23 arbeidsmøter og 3 styremøter sammen med styret i båtklubben.

Året 1973 blev startet opp med planer om å få til eget banner for båtklubben. Vi hadde mange bekymringer med dette utover våren. Det gjalt å få banneret ferdig til 17. mai. Dette greide vi og vi var meget stolte da vi var samlet 17. mai sammen med båtklubben og gikk i tog under eget banner.

Samlet utgifter til dette arbeidet ble kr. 2912,66.

Dameklubben hadde et kakebord lørdag den 7. april hvor vi fikk inn netto kr. 1033,50.

I månedene mars-april var dameklubben i aksjon igjen og krevde inn kontingenten for 1973 for båtklubben. Denne jobben har vi nå hatt i 3 år på rad.

Båtklubben dro også denne påsken til fjells og jobbet som parkeringsvakter på høgkjølen. Dameklubben fulgte selvsagt med i år også, og hadde som vanlig ansvaret for salgsbodene og kaffeserveringen. På dette arbeidet fikk vi inn netto kr. 2011,50. Dette er en meget bra sum, som er rekord fra tidligere år.

Dameklubben med ektemenn var samlet til festlig samvær i samfunns-huset lørdag den 24. mars.

Som avslutning før sommerferien hadde vi også en lignende tilstelling dette ble holdt på Sankt-Hans aften lørdag den 23. juni.

Vistartet opp etter sommerferien med å gi båtklubben kr. 4 000.— Dette som et tilskudd til den store summen som båtklubben må ha for å sette igang byggingen av båthus.

Høsten gikk ellers med til å arbeide til tombolaen som vi hadde fredag den 9. og lørdag den 10. november. Der fikk vi inn tilsammen på kakebord, tønne, aftentrekning og gjennomgang kr. 5137,75.

Dameklubben kan nå rose seg av at de har holdt det gående i 5 år Klubben blev startet onsdag den 2. oktober 1968 med bare 12 medlemmer. Vi får håpe at vi greier å holde sammen, like godt som

Årsmøte i dameklubben

Dameklubben Terna hadde årsmøte i «Ternakjelleren» onsdag den 28. november 1973. 21 medlemmer var tilstede.

Det ble lest beretning for året 1973, og redegjort for inntekt, utgift samme år. Deretter hadde vi valg og det nye styret består av:

Formann Aslaug Heggland, Nestformann Elsa Olsen, kasserer Astrid Eriksen, sekretær Grethe Knutsen, 1. styremedlem Tove Skjølberg, 2. styremedlem Sofie Engan, matrialforvalter Kari Prestmo. Varamenn: Turid Skogås og Jorunn

Larsen. Revisorer, Ragnhild Kristiansen og Solveig Lund. Valgkomite: Karen Svorkmo og Elsa Rønnes.

Aslaug Heggland overrakte Borghild Sletvold blomster fra dameklubben og takket henne på klubbens vegne for at hun har tatt seg av oppvarmingen av klubbrommet til hvert møte vi har holdt det siste året. Det ble kokt kaffe, Borghild og Aslaug spanderte nystekte vaffer på damene.

Til sist takket formannen for det gode samarbeidet i året som har gått.

Grethe Knudsen, sek.

Dameklubben «TERNA» fem år

Hyggelig jubileumsfest på gjestgiveriet

Dameklubben Terna er i år fem år. Klubben blev startet 2/10 1968.

Vi var ikke så mange i starten, men klubben har utviklet seg suksessivt. Arbeidsoppgavene har vært mange, men damene har hatt et pågangsmot og et humør uten like. Og med det gode samholdet vi har hatt i dameklubben, og som jeg håper vi får ha i årene fremover, så er det ikke farlig.

Og sist men ikke minst, kontakten med båtklubben har vært helt enestående. Vi har hvert år hatt en liten fest i forbindelse med årsmøtet. Det har ikke vært utgifter på disse festene, da damen hver gang har hatt med smørbrødfat. Men i forbindelse med at det i år er fem år, og faktisk et lite jubileum, så ville vi ha litt forandring. Vi ble enige om å holde festen på Orkanger Gjestgiveri lørdag den 1. desember.

Menyen var innherreds-sodd og kaffe med bløtkake. Det var tilsammen 42 damer og ektemaker som deltok, og alle var i kjempeform. Under middagen holdt formannen i båtklubben Fred Skogås en pen tale for dameklubben, og overrakte oss en flott formanns-klubbe med inngravering på sølv. En nydelig gave som vi setter stor pris på. Etter maten gikk dansen lystig til ut i de små timer, og tar jeg ikke feil så var det en fornøyd gjeng som ga seg på heimvegen.

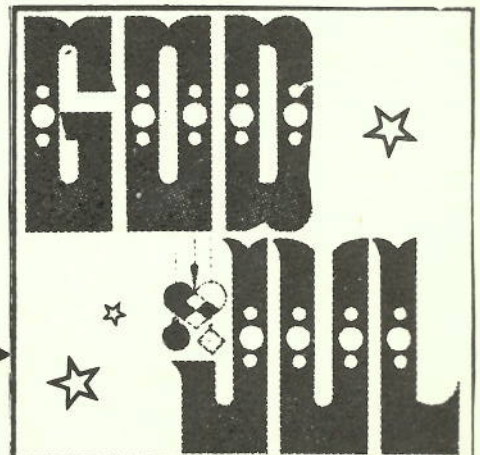
Jeg vil her takke dameklubbens medlemmer for det året som er gått, og ønsker gamle som nye medlemmer vel møtt etter jul.

God jul og godt nyttår til alle.

Aslaug Heggland.



vi har gjort til nå, i mange år framover. Styret takker for det gode samarbeidet i året som er gått.



Omslaget

Som omslagsbilde har vi til årets siste "Terna-Nytt" valgt en småbåthavn. Et anlegg med slike brygger er det vi tar sikte på å få til. Styret har fått utarbeidet tegninger for småbåthavna i flere alternativer som viser at anlegget maksimalt kan ta imot omlag 550 småbåter.

Klubbstyret har vedtatt å gi Byggekomiteen grønt lys for bestilling av tak og vegger i aluminium til båthuset. Det er tale om en investering på ca. 35.000 kroner i alt. Selv om tallet høres stort og skremmende, er det helt klart at båtklubben her har gjort noe av et kupp, takket være byggekomiteens anstrengelser, og enestående velvilje fra leverandøren. Tilbudet har stått ved makt i lang tid, men ville ha gått fra oss ved årsskiftet.

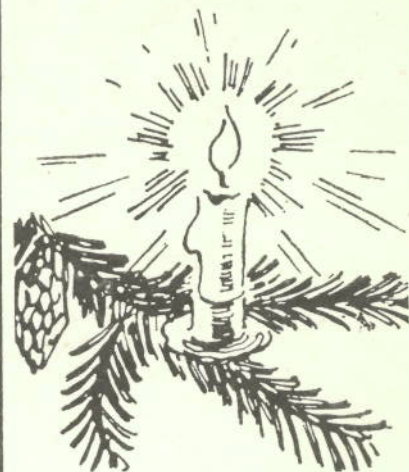
Papirene på tomta lar fremdeles vente på seg. Dette får den senere tids veidebatt ta en stor del av skylden for. Men vi skulle nå ha godt håp om at saken blir brakt i orden med det aller første.

Bensinaggiftsfondets fremtid er fremdeles uklar. Det vi vet er at det ligger 78 søknader om tilsammen 14 millioner kroner og venter på behandling. Disse midlene skal, ifølge søkerne benyttes til å bygge 11.800 nye båtplasser.

Vi synes det nå kunne være på tide at myndighetene tok seg tid til å summere de avgifter båtfolket betaler inn årlig. Og på bakgrunn av disse tall vurdere om det ikke ville være rettfærdig at båt-Norge fikk noe igjen for alle disse millionene.

La oss håpe at vårt forbunds anstrengelser i den retning vil bære frukter i det kommende år. Ethvert lyspunkt må hilses med glede. Vi har en mistanke om at fortredeligheter vil det bli endel av også i 1974.

Vi tenker i den forbindelse på olje- og bensinkrisen - og vi tenker på antydningene om en ekstra båtskatt for lystbåtflåten. Vi kommer neppe til å bli arbeidsløse neste år heller, det være seg lokalt eller på forbundsplan.



God Jul

og

Godt Nytt år!

INGV. SOLBU

Tlf. 80 116 — Orkanger

TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA,
Orkanger

Tilsluttet Kongelig Norsk
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270 23 27681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i
ORKLA-TRYKK, Orkanger



Båtklubben TERNA's styre:

Formann: Bjørn Skinstad
Nestformann: Willy Sæther
Kasserer: Robert Sletvold
Sekretær: Torbjørn Elverum
Materiaiforv.: Georg Svorkmo
Styremedlem: Bernt Sæther
Styremedlem: Fred Skogås
Styremedlem: Aslaug Hegglund
Varamann: Anders Rønnes
Varamann: Olaf Hegglund