

# TERNA-

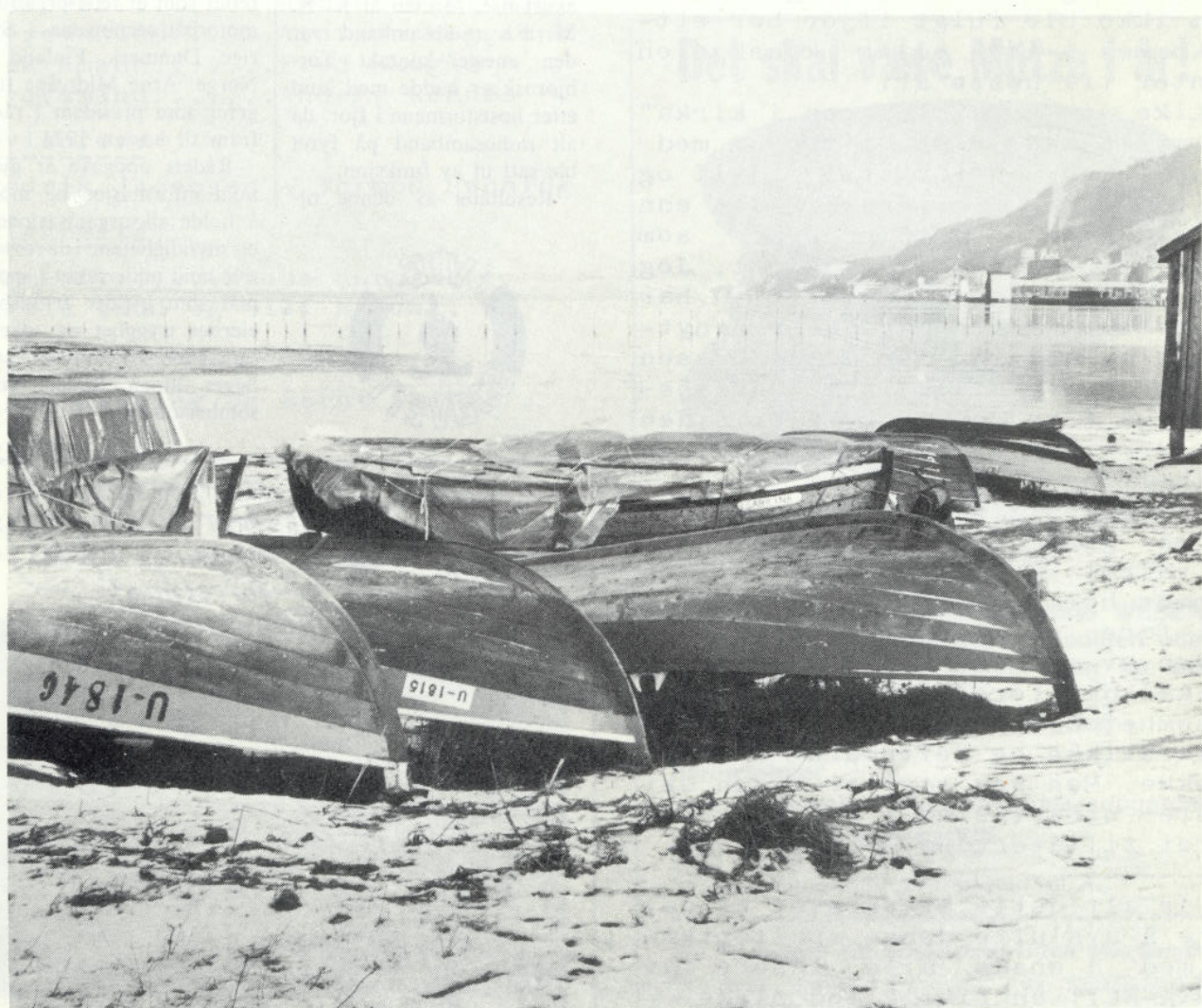


NR. 2 — 1971

3. ÅRG.

# NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER





# Redaktørens spalte

Ja - så nærmer den lenge ettertraktede periode seg. Våren er i anmarsj og om ikke lenge kan en kjenne eimen av tjære, lakk og maling fra de mange opplagsplassene langs elva og fjorden.

Småbåteierne har begynt å røre på seg - båtskraper kvesses og de gamle malerkostene fra ifjor mykes opp for snart å brukes til båtpussen.

De som har glassfiberbåter går over skroget med såpevann eller et spesialmiddel for deretter å bone farkosten.

Jo da - det er ikke tvil om at båtsesongen nærmer seg. Forståseg-påerne har allerede begynt å gi sine kritiske bemerkninger over ditt og datt. Deres "gode" råd som ikke ble fulgt ifjor bør etterkommes i år - eller kanskje en venter til neste år.

Like sikkert som "amen i kirka" kommer påsken også i år, og med den følger utfart til fjell og kvite vidder. Så merkelig det enn er så finnes det mennesker som søker sjøen framfor fjellet. Jeg har forsøkt begge deler, men har funnet ut at den dårligste utnyttelse av påsken er å ta bussen (eller privatbilen) til "Garasjene", gå i kø oppover fjellsiden for deretter å sette seg på i en solhelling.

Er en i tillegg så uheldig at en må gjøre "sitt fornødne" har en valget mellom å vente til en kommer heim eller å la all blyghet fare og slenge seg ned ved siden av matesken til naboen.

Skal det først være fjelltur er ensomheten på et fjellvann med pilkestikke og meitemark å foretrekke. Men som sagt er sjøen det beste utfartssted i påsken hvis været tillater det.

Når alt dette er skrevet er det bare å avslutte denne spaltepraten med å ønske alle lesere av TERNA-NYTT en riktig god påskentent det er på fjellet eller sjøen.

Red.

## BÅTRADIO MED SJØVARSLINGSKANAL

I mai 1969 vedtok landsstyret i K.N.M.F., etter forslag fra formannen, Arne Midtvåge, å opprette prøve-drift av en båtradiotjeneste med egen varslingskanal.

Målet var og er å få en slik radiotjeneste langs den norske kyst.

Man ønsker et intimt samarbeid med Los- og Fyrvesenet, og etter søknad til Telegrafstyret ble det innvilget prøve-drift i Ytre Oslofjord.

Ved velvillig bistand fra Fyrdirektøren og fyrbetjeningen på Torbjørnskjær og Ferder fyr kom prøve-driften i stand.

Beretningen til landsmøtet forteller at prøve-driften har vært meget tilfredsstillende.

To båter i alvorlig havsnød har man hjulpet med assistanse, foruten at K. N. M. F.s radiosamband var den eneste kontakt Torbjørnskjær hadde med land etter høststormene i fjor, da alt radiosamband på fyret ble satt ut av funksjon.

Resultatet av denne til-

fredsstillende prøve-drift er at det nå vil bli søkt om en permanent ordning i likhet med t.eks. Sverige. Dette gjelder i første omgang Ytre Oslofjord, men det er utarbeidet utbyggingsplan for store deler av kysten. Man håper på å kunne utbygge videre et radiosamband mellom lystbåter og faste lytte-stasjoner.

Interesserte foreninger vil få nærmere opplysninger og detaljer i det videre arbeid forbundet her har lagt opp ved å henvende seg til formann Arne Midtvåge som har forestått prøve-driften. Adressen er: Grønnegt. 1, Oslo 3.

### NORDISK SAMARBEID

Nordisk Båtråd er opprettet som et fellesorgan for motorbåtforeningene i Sverige, Danmark, Finland og Norge. Arne Midtvåge fungerer som president i rådet fram til høsten 1971.

Rådets oppgave er gjennom informasjon og møter å holde riksorganisasjonene og myndighetene i de respektive land underrettet i spørsmål som gjelder fritidsbåteiernes trygghet og søke å samordne bestemmelser som ligger innen Rådets virksomhetsområde.



Hvor finner jeg Rønnings kjøttforretning?

På Fernie Plass ved enden av Kåres gate!

**M. Rønning**

KJØTTFORRETNING  
Tlf. 190 - Orkanger



# Båtklubben TERNA uten formann

## Nestformann fungerer inntil videre

Båtklubbens årsmøte den 27. februar maktet ikke å få valgt formann for kommende ett-årsperiode.

Arnfinn Hegglund, som har sittet som formann i 10 år, nektet bestemt gjenvalg. Under møtet kom det fram flere forslag på formannskandidater i tillegg til valgkomitéens, men alle nektet.

Årsmøtet besluttet å utsette formannsvalget og gi den nye valgkomitéen i oppdrag å få fram en kandidat til et ekstraordinært årsmøte blir holdt.

Alle de øvrige valg gikk greit unda og ga følgende enstemmige resultat:

Nestformann.....Willy Sæther  
Kasserer.....Robert Sletvold  
Styremedlem.....Arnfinn Hegglund  
1.varamann.....Fred Skogås  
2.varamann.....Anders Rønnes

### Revisorer:

Fredrik Jacobsen - Tormod Rønning

### Valgkomité:

Formann.....Klaus Furuli,  
Martin Lund og Olaf Husdal.

### Repr. til ORKLA-DAGENE:

Magne Rønning og Bernt Sæther

### Festkomité:

Leif Prestmo, Hermann Lund, Fred Skogås, Terje Kristiansen og Helge Metliås.



FORMANNEN OG KASSEREREN SOM BEGGE GIKK AV UNDER ÅRSMØTET.

## Det skal være Mütze i år!



## Suksessen fra båtmessene i Bergen og Oslo!

Den ettertraktede, eksklusive, ekte WESER-MÜTZE, nå også i Norge. — Gedigen utførelse i førsteklasses stoffer. Luen for den kresne lystbåteier.

Kun kr. 87,50 + porto/oppkravsgebyr.

### Forhandlere:

Bergen: Aarseths Skredderi, Eldoradogården

Oslo:

**RESVIG**

Båtavdelingen, Stenersgt. 4.

### BESTILLING

Til NorigoN A.S, Schweigårdsvei 28A, 5000 Bergen:

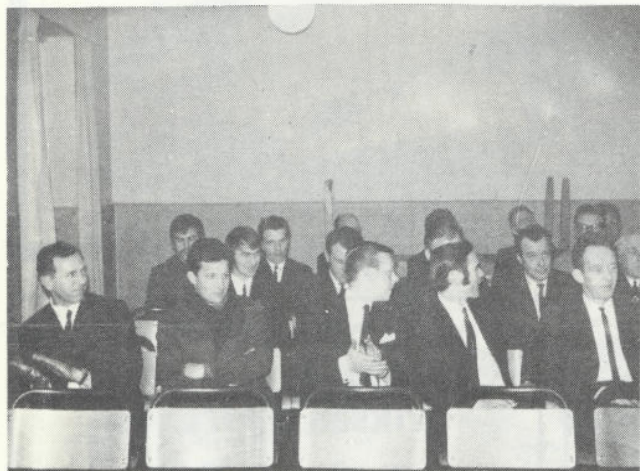
Jeg/Vi bestiller ..... stk. WESER-MÜTZE

kr. 87,50, str. (hattenr.): .....

Navn: .....

Adresse: .....

Postnr., sted: .....



ET UTSNITT FRA ÅRSMØTET.



# RANA-PLAST

RANA-PLAST båter er produsert i glassfiber-armert polyester av beste kvalitet, uten tilsetning av fyllstoffer. Skrogene er handlagte, og dette — sammen med nøyaktig kontroll — gir garanti for jevntykk og feilfrie laminat. RANA-PLAST båter er i konstruksjon ut-sprunget av de rike tradisjoner Rana-distrik-tet har i bygging av trebåter til bruk på en værhard kyst. Men med glassfiber og plast — som har alle de gode egenskaper en kan ønske seg av et båtmateriale — har RANA-PLAST ført tradisjonen videre i pakt med ti-den til bedre og sterkere båter. Derfor kan De stole på RANA-PLAST båter. RANA-PLAST båter er sjøtrygge båter med tradisjoner.



## RANA • PLAST 15

### PASSBAT for utenbordsmotor

En stilren og elegant sportsbåt. Bygget med «klinket bordganger» i bunn og sider. Glimrende farts- og sjøegenskaper. Dobbel bunn fylt med flytestoff. Ekstra flytetank akter. Helstøpt dekk med motorbrønn i glassfiber-armert plast. Solid frontskjerm i glassfiber med akrylruter innlagt i gummipakninger. Kraftig PVC fenderlist rundt hele båten. Trallerring, fordekkspuller, halegatt, akterpullere og beslag for feste kalesje/åregafler. «Rygg-mot-rygg-seter» nedslagbar til ligge-benk. Komplet rattopplegg.

### Data:

Største lengde .....	465 cm.
Største bredde .....	175 cm.
Dybde midtskips .....	78 cm.
Vekt .....	230 kg.
Flyter vannfylt med .....	150 kg.
Passende motor .....	18—50 hk.
Max. belastning .....	5—7 personer.

produseres av

e. Præsteng

HEMNESBERGET

FORHANDLER:

**Eriksen Sport A.s**

Tlf. 209 - ORKANGER



# Skipsklokke som gave

Under båtklubbens årsfest den 27. februar ble det plutselig stille i salen da det hørtes vakre klimt fra en skipsklokke.

Det var klubbens sekretær som sto for ringingen og framfor seg hadde han en vakker skipsklokke i messing på sortlakkert stativ.

Han kunne fortelle at klokken var en gave fra en utflyttet Orkangergutt, Thorbjørn Karlsen, nå bosatt i Oslo. Karlsen hadde selv laget skipsklokken og forærte den til båtklubben for bruk under arbeid og fest, som det sto på innskripsjonen.

Festdeltagernes spontane takk til giveren kom i form av en kraftig applaus.

Vi vil også herigjennom rette en varm takk til Thorbjørn for den vakre gaven som vil få sin fortjente plass i det blivende klubbhus.



## DØDSFALL

ASBJØRN EGGAN  
til minne

Atter en gang har vi det triste budskap til våre lesere at en av båtklubbens medlemmer har forlatt oss.

Asbjørn Eggan rakk ikke å bli noen mangeårig TERNA-medlem, men som mange andre kom han med i båtklubben det siste året for å være med og bringe våre planer og idéer ut i livet.

På sin egen måte var han med og støttet våre tiltak og vi takker ham for hva han rakk å gjøre i den korte tiden han var med i båtklubben.

Vi slutter oss til familiens sorg over hans bortgang og lyser fred over hans minne.

L.R.

# Vår-idyll fra «Grøften»





# Barne-år

AV E.

Fortsettelse fra nr.7/70.

Sommeren bød på så mangt - best husker jeg badingen og svømmingen fra Medti-brua og bort til tømmer-spillene som lå langs lensa mot Bruket til. Avstanden fra brua til nærmeste spill var ca.15 meter, en passelig svømmedistanse for en nybegynner. I min barndom var svømmesporten i skuddet. Ole Jenssen eller Ole Brua som vi kalte ham, var en ildsjel i arbeidet for svømming og livredning. Han var lærer, men ikke på Øra. Straks han kom heim på sommerferie gikk han igang med forberedelser til sommerens "svømmeskole". Å få være med i den skolen gledet vi oss alle til. Han gikk grundig til verks - først med en teoretisk-praktisk oppøving av de nødvendige arm- og fot-tak. Øvelsesplassen var fotballbanen til "Ørnen" under Hovshagen (bak Edv. Soligårds elektriske idag) og til Jenssens ros må sis han gikk grundig tilverks.

Alle måtte lære, og når så de par timene på fotballbanen var over, marsjerte vi i én rekke nedover Orkdalsveien til Grøften.

Her måtte alle - en etter en inn i "bota" som Jenssen hadde laget for anledningen, og deretter ut på djupt vatn, for å prøve oss og gjenta svømmetakene vi hadde lært oppe på fotballbanen.

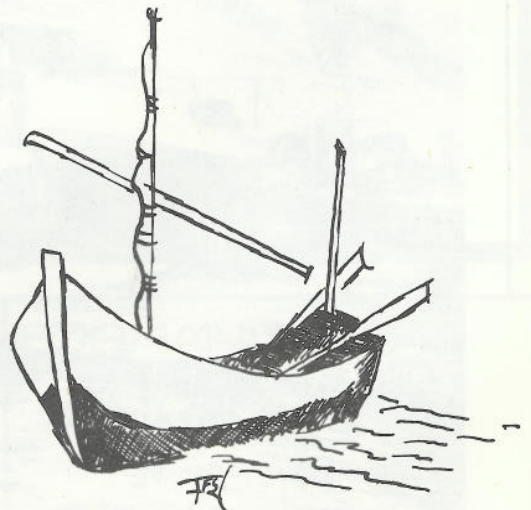
"Bota" var en sikker innretning og laget av seilduk, og en tro kopi av en virkelig "bot" som bruktes når krøtter og denslags ble heist ombord i "Orkdølen". Den var godt festet til en lang stang som Jenssen håndterte fra land under føringen både mot og med strømmen i elva. Denne opplæringa gjentok seg dag etter dag til alle kunne svømmetakene og greide seg sjøl.

Øra fikk i de åra og åra etter en hel del gode svømmere, blant de beste husker jeg Ole Isdal og Ole Karlsen som begge nu er døde. Johan Dalum som gjorde amerikaner av seg erobret også et par kretsmesterskap. Av min årsklasse var Håkon Sødahl og Harald Klukstad de beste.

Siden fikk Øra en svømme og livredningsklubb, og både før og etter 1920 ble store svømme- og stupekonkurranser holdt på Thamshavn-brygga, med deltagelse bl.a. av medlemmer av Trondhjems S. & Livredningsklubb. Da ble et stort stupe-tårn reist ytterst på brygga. Siden kom vannpolo.

En annen storsvømmer var Ingvald Nyhus. Han likte lange distanser - ofte var han på svømmetur mellom Almlia og Langbrua. Ingvald som nu har vært amerikaner eller rettere sagt canadier i over 50 år var forut for sin tid, bl.a. sjøllært i engelsk. Når engelske båter kom inn på havna var Ingvald på pletten for å ledsage folk fra båtene når de gjorde sine innkjøp i forretningene her. Han deltok i den første verdenskrigen på Englands side, Utdannet seg til politi og dro på nytt over "dammen", men er nu pensjonert og har slått seg ned i statene - i California.

I Langbruområdet var alle i aktivitet - fra brua hadde en god oversikt over brukstomtene og den store tømmerdammen som skulle fylles med tømmer på hver flo. Her var tømmerpillene i aktivitet, soppere og lensekarer hengt i det beste de kunne, det var et stort apparat i sving for å mate de store oppgangssagene. Det var ikke langt mellom hvert "jafs" når kjerraten var i aksjon.





Fra vervet hørtes slegge- og hammerslag hele dagen. Der ble lektere og prammer bygget og reparert likeså eikene som det var en mengde av. Men å komme seg inn i vervet var ikke hver manns sak - der var døra stengt. Det var bare da sjøen var "gått ut" at vi kunne lure oss inn i vervet.

Men hos bekk-kokeren borte ved Nærviksbekken fikk vi komme inn - der vanket det bestandig en liten bekk-klump og den var god å tygge på. Et annet sted vi ikke hadde adgang til var pel-pramma, d.v.s. når den var i funksjon.

Ellers entret vi pramma og boltret oss av hjertens lyst. Men så var det heller ikke noe oppholdssted for unger når de drev som hardest der ombord. Men arbeidskarene på pel-pramma representerte det romantiske innslaget i all arbeidsintensitet i Langbruområdet, for der ombord sang de til arbeidet. De sang til rytmen av det store loddet som uavbrutt gikk opp og ned, og forsangeren hadde en prektig stemme. Selv om pramma lå ytterst mot elva, men også på andre siden av den, kunne en høre sangen hansfra Langbrua.



EMIL M. CARLSEN TOK DETTE FOTOET AV SVØMMERNE OLA MATHISEN OG JOHAN DALUM PÅ LANGBRUA OMKRING ÅR 1917 - 1918.



Velkommen til spesialforretningen

**EDV. SOLIGÅRD**

Elektrisk installasjons- og utstysforretning

BÅTKLUBBEN TERNAS REGNSKAP FOR 1970

Konto for tap og vinning pr. 31.-12.1970

Administrasjon:

Kontorutgifter.....kr 166,00  
Andre utgifter..... " 677,81

Hovedstyret:

Reiseutg...kr 0,00  
Andre utg.. " 68,40.. " 68,40

Forbundskontingent... " 965,00  
Forsikringer..... " 110,00  
Netto overskudd..... " 5.914,91

kr 7.902,12

Medlemskontingent.....kr 2.360,00  
Andre inntekter..... " 2.068,20  
Overskudd fra fest..... " 1.684,36  
Renteinntekter..... " 63,83

TERNA-NYTT:

Annonser m.v.kr 4381,50  
Trykking m.v. " 2655,77 " 1.725,77

kr 7.902,12



God og sikker varme fra

# ORKLA SAMVIRKELAG

## Trenger De OLJE - -

Kontakt Olaf Berg, tlf. 1016  
eller nærmeste . . . . . S-butikk

## Trenger De service på kamin - -

Kontakt Kjartan Hofstad, tlf. 1016  
eller nærmeste . . . . . S-butikk

## Trenger De service på fyringsanlegg - -

Kontakt Jens Lillebakken, tlf. 229  
eller nærmeste . . . . . S-butikk

## Trenger De hjelp etter kontortid - -

Ring Orkanger tlf. 145, Berg  
eller Fannrem tlf. 1115, Rafelsen.



*Fra egne depot og med egne biler leverer vi olje  
til ethvert behov.*

*Vi er i bygda med hele vårt apparat  
og mener å kunne yde*

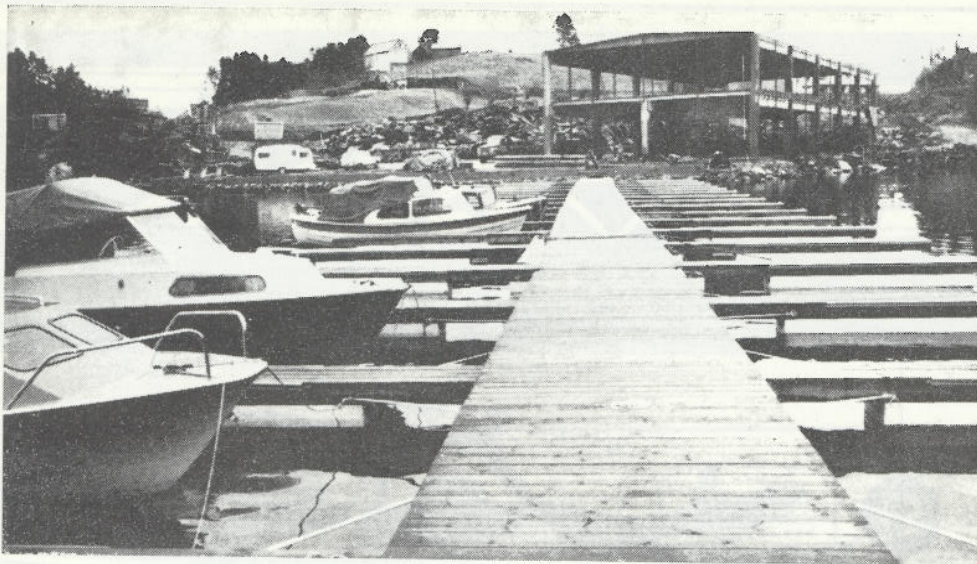
**DEN BESTE SERVICE**



**Orkla Samvirke­lag**







## Ny Wigand Marina



I begynnelsen av november kunne Wigand i Bergen holde kranselag på sitt nye marina-bygg i Dolviken like

utenfor byen. Marinaen som har isfri havn hele året, er bygget etter initiativ fra skipsreder Bjørn Wigand og vil få plass til 106 båter i

utliggerer når hele anlegget står ferdig på senkvinteren 1971.

Hovedbygningen på land har en grunnflate på 1000

kvm og er bygget i to etasjer. Første etasje vil bestå av et tipp-topp utstyrt båt- og motorverksted på 500 kvm. Den andre halvdelens skal benyttes som salgsavdeling. Annen etasje skal huse lager og utstillingslokale.

Ved siden av de to flytebryggene med utliggerer, har marinaen også en utsetnings- og opphalingsplass for dem som frakter båten med seg på tilhenger. Denne plassen er åpen for alle, både marinaens kunder og andre som måtte ha bruk for en slik plass. En bunkerstasjon med fire pumper, skal plasseres ytterst ute på den ene flytebryggen. En 12 tonn kran skal plasseres på kaien til bruk for oppheising av større båter som skal på service- og reparasjonsverkstedet. Opplagsplass for båter samt parkeringsplass blir opparbeidet ved siden av hovedbygget.

# HANKØ

## flytebrygger er svaret på dagens småbåthavnproblemer

Hurtig og rimelig bygges en effektiv og solid småbåthavn med HANKØ flytebrygger. Forelegg oss Deres problemer og vi er behjelpelig med planløsning og fremkommer med prisoverslag. Men De bør kontakte oss allerede i dag, da tiden er kort fram til neste sommer. Vi leverer også småbrygger for landsteder, badeflåter, flytebroer samt spesialbrygger for ethvert behov. Vi har levert anlegg til en rekke båtforeninger, marinaer, kommuner, treforedlingsbedrifter etc.

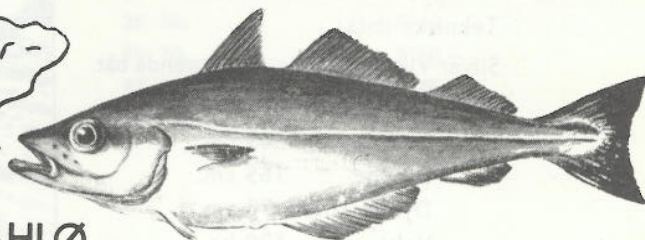
## FREDRIKSSTAD TRÆMELFABRIK A/S

Boks 21, 1601 Fredrikstad. Tlf. 11 723 - 12 723.

Annonser er informasjon - om bedre kjøp for eksempel.

Annonsene tilbyr Du velger

Sei og lever - sier det Dem noe?



BRØDR. DAHLØ  
ORKANGER

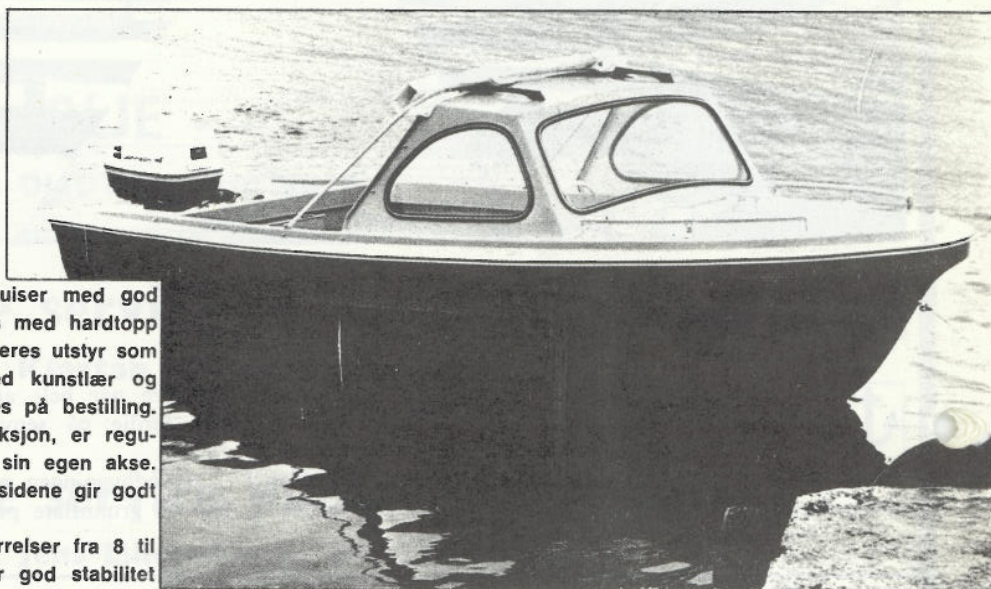


# SILVER



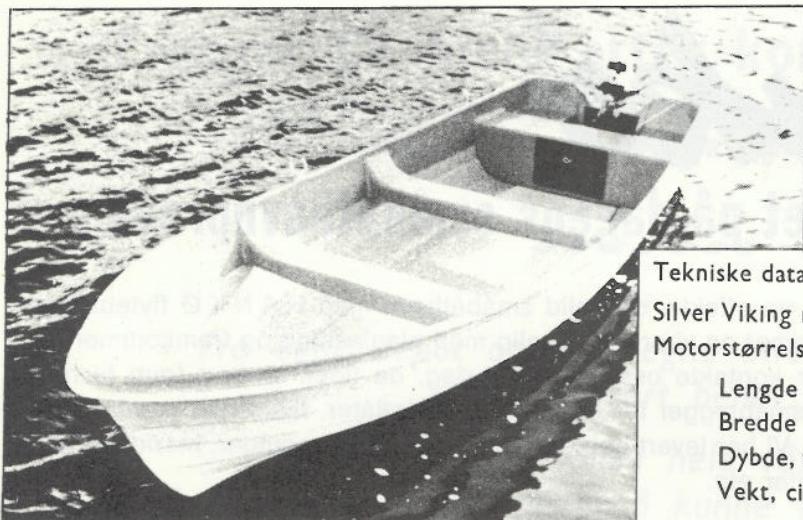
# VIKING

**Kr. 8125,-**



Silver Viking er en 15 fots minicruiser med god plass for 6 personer. Båten leveres med hardtopp eller vindskjerm. Til begge typer leveres utstyr som kalesje, skumplastputer trukket med kunstlær og klaffebord akterut. Dørmatte leveres på bestilling. Forsetene har en fjærende konstruksjon, er regulerbare for- og akterover og rundt sin egen akse. Ru mønstring på fordekk og langs sidene gir godt feste for bena.

Silver Viking er egnet for motorstørrelser fra 8 til 60 hk. Båtene er lettdrevne og gir god stabilitet selv i grov sjø.



**Kr. 2455,-**

Tekniske data:

Silver Viking robåt m. djup kjø

Motorstørrelse 3 - 6 HK.

Lengde 430 cm.

Bredde 158 cm.

Dybde, total 70 cm.

Vekt, cirka 130 kg.

**Kr. 2425,-**

Tekniske data:

Silver Viking passbåt, helplanende båt

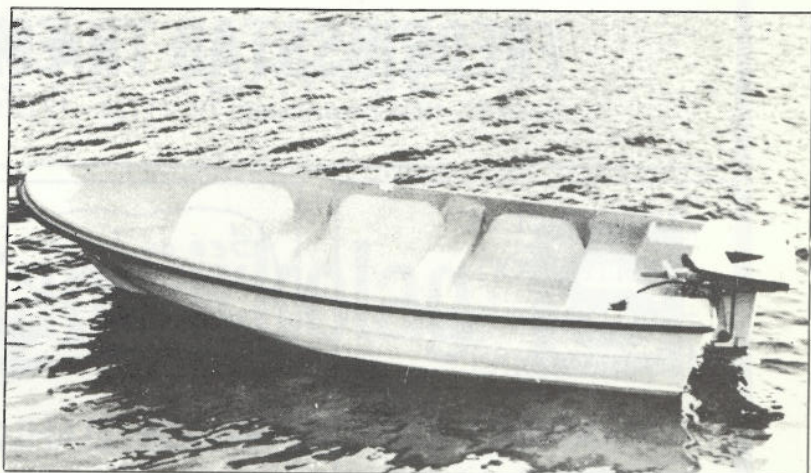
Motorstørrelse 3 - 20 HK.

Lengde 405 cm.

Bredde 165 cm.

Dybde, total 75 cm.

Vekt, cirka 120 kg.



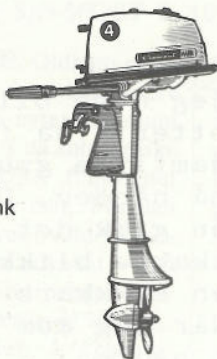


# Crescent

verdens beste utbordsmotor

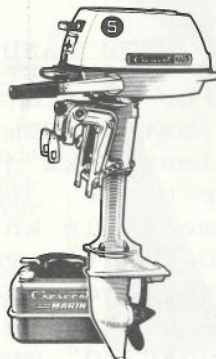
4

1-syl. 70 cc motor på 4 hk. Innebygget tank 1,9 l. Sep. tank 11 l.



5

1-syl. 70 cc motor på 4,5 hk. Separat tank for 11 l



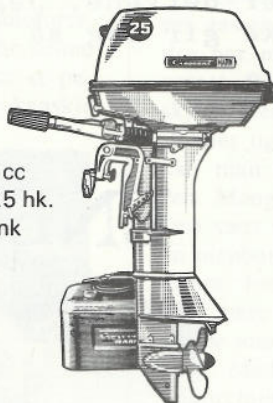
12

2-syl. 200 cc motor på 12 hk. Separat tank for 15 l



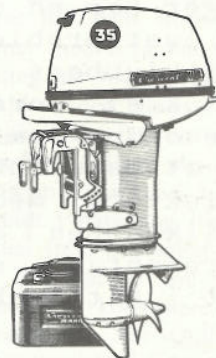
25

2-syl. 333 cc motor på 25 hk. Separat tank for 25 l



35

**NYHET**  
3-syl. 499 cc motor på 36 hk. Separat tank for 25 l



**odal's**  
Eftf.  
150 - ORKANGER

## CRESCENTSERVICE

Til de store fordelene med Crescent-motorene hører naturligvis et veletablert og omfattende servicenett — med verksteder og spesialutdannede mekanikere.

Over hele landet vil De derfor — som eier av en Crescent utbordsmotor — kunne få en førsteklasses Crescent-service.

**Nyhet!**

3 års helskadegaranti på motorer av 1971-produksjon!

## PRISER:

3 1/2 hk. ....	kr. 1095,-
4 hk. ....	kr. 1540,-
5 hk. ....	kr. 2120,-
7 1/2 hk. ....	kr. 3490,-
8 1/2 hk. ....	kr. 3920,-
12 hk. ....	kr. 4625,-
25 hk. ....	kr. 5710,-
36 hk. ....	kr. 7190,-
45 hk. ....	kr. 8145,-
55 hk. ....	kr. 9630,-



# Spinne- siden



## EVA FIKK STEMMERETT.

Etter at spørsmålet om stemmerett for Dameklubbens representant i båtklubbens styre har vært opp til debatt ved flere anledninger har en nå endelig løst problemet.

Båtklubbens årsmøte vedtok et forslag med lovendring som innebærer at Dameklubben får kollektivt medlemskap i båtklubben og deres representant stemmerett i båtklubbens styre.

Dameklubben skal betale en symbolsk kontingent på 10 kroner året.



DAMEKLUBBENS FORMANN  
SER FORNØYD UT ETTER  
VEDTAKET PÅ ÅRSMØTET



## IVRIG LESER.

At TERNA-NYTT ikke bare har mannlige lesere fikk vi bekreftet da vi på et møte i Dameklubben la en bunke blad foran damene.

Ivrige hender grep fatt i bladene og møtet fikk vente en tid framover.

Her er det Astrid Ebbesen som studerer TERNA-NYTTs spalter.

## MED USTØ HÅND.

For en tid tilbake tok jeg noen bilder fra et møte i Dameklubben, og etter å ha fremkalt filmen fikk jeg se at på samtlige gruppebilder hadde jeg vært ustø på hånden. Der hvor damene ble knipset én for én gikk det bra.

Det måtte være de mange skarpe blikk fra et annet kjønn som fikk meg, en stakkars ungar, til å skjelve på hånden. Når jeg kom på "tomannshånd" med dem gikk det bedre.

Så for ettertiden skal dere knipses hver for dere, mine damer, helt til jeg får kontroll over nervene. Jeg er nemlig av den typen som ikke gir seg så lett.

Red.

# ENESTE HØNE



Som representant for Dameklubben er Aslaug Heggland den eneste "høne i kurven" på båtklubbens styremøter. Foruten å være styremedlem har hun fungert som vertinne til møtene hvor hun har servert kaffe og kaker.

En bør kanskje gjøre det til en regel å velge formannens frue til representant for Dameklubben. Det er i hvertfall fordelaktig når det gjelder kaffeserveringen! Eller hva?



# TERNA-NYTT ønsker sine lesere en GOD PÅSKE!

## Båtoppfinnelser som hobby

(Fra Sjø-SPORT 9. 10 1970)

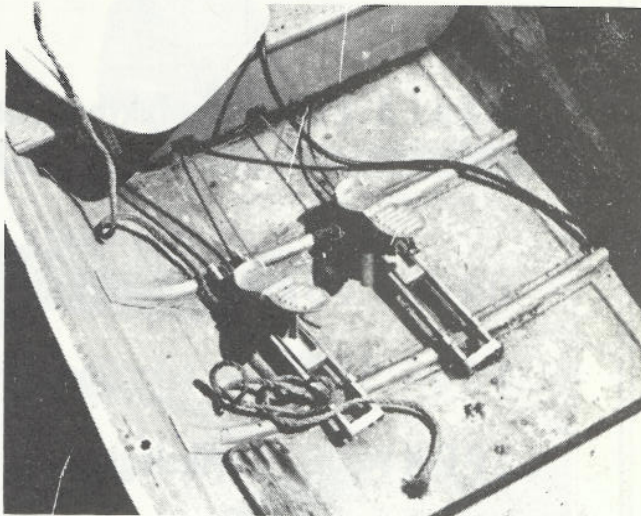


A. H. Oldham er en av de amerikanere som nyter sitt otium i en husbåt. I de subtropiske delene av USA finnes det en god del av dem. Før han ga seg båtlivet i vold på hel-dag, var han advokat — nå reiser han året rundt i husbåten sammen med sin kone og nyter livet. Å kjøpe en husbåt er på langt nær så dyrt i USA som her i landet. Oldhams husbåt, som var 50 fot, kostet ham 150.000 kroner i innkjøp. Det er et flytende hus med kjøkken, hobbyrom, salong, bad og

soverom. På grunn av det varme været er den utstyrt med luftkjøling, og det er god uteplass. En tilsvarende husbåt her i landet ville ganske sikkert kostet atskillig mer.

Men tilbake til oppfinnelsene som den tidligere advokaten har syslet med for moro skyld, og som i dag er i produksjon og kaster noen kroner av seg. For det første er det styrepedaler for mindre utenbordsmotorer. Av bildet som følger denne reportasjen kan man se pedale-  
ne, men det er kanskje

Styrepedalene på nært hold — systemet er enkelt, og effektivt.



vanskelig å fantasere seg til hvordan de funksjonerer.

Med den ene pedalen styres gassen og med den andre har man kontroll over gearet. Begge pedale-  
ne kan skyves frem- og bakover på skinner og på denne måten kan man styre med motoren. Mange av oss har sikkert vært ute og fisket med en utenbordsmotorer og fått erfare hvor vanskelig det kan være å betjene såvel motor som dorgesnøre på en gang. Med denne enkle styreinnretningen, som med letthet kan festes i båtens bunn, er dette problemet løst. Innretningen funksjonerer utmerket, og den er så solid laget at den er til å stole på. Utstyret kan deles i to — man kan for eksempel klare seg bare med en pedal, men da blir selvsagt operasjonsmengden redusert.

Systemet har nok sine begrensninger, og de oppstående pedale-  
ne kan by på visse faremomenter i en mindre båt. Det går imidlertid an å bygge dem ned, slik at de ikke blir altfor dominerende i «landskapet». I USA kan man få hele systemet for ca. 500 kroner — en enkelt pedal lå i prisleiet rundt 150 kroner.

Den andre Oldham-opp-

finnelsen var en styrestang — som nærmest blir et forlenget ror. I mange småbåter har man store problemer med å få båten i planing når man for eksempel kjører den alene. Med et slikt forlenget ror, kan man redusere disse ulempene, i og med at man kan sitte midt i båten og likevel ha den fulle kontrollen.

— Det er en morsom hobby å konstruere båtinnretninger, sier Oldham da «Sjøsport» besøker ham i husbåten «Evening Star». — Å lage disse tingene er ikke uten problemer, men jeg har hatt det hellet at produsenter har vært interessert i sakene mine. Det blir atskillig tankearbeid for å få tingene til å klaffe, og jeg har ikke tall på alle de metallene jeg forsøkte før pedalkontrollene var i en slik stand at de kunne presenteres på markedet.

— Hvordan er det å leve i husbåt året rundt?

— Med en husbåt har man muligheter til å få sett seg omkring, og det er ikke kostbart heller, når man først har båten. Det er flere og flere pensjonister som velger denne formen for tilværelse, og det har nok meget å si både for trivsel og helse.



HER ER DET LINJER OVER BÅDE FARKOST OG FØRER.



# Orkla sponplater

## ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro  
— ytterkledning og våtrom.

## ORKLA FORMICA — badromspanel

## SAGA SPON — tekstilbelagt

## SPONYL — vinylbelagt

## TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



Orkla Skogindustri

ORKANGER  
RØROS - SALTEN - KVAM

# SJØ-FESTIVAL på Orkdalsfjorden

Båtklubben TERNA har i en tid syslet med tanken om å arrangere en SJØ-FESTIVAL på Orkdalsfjorden en av de første ukene i juli måned.

Arrangementet er tenkt å gå over lørdag og søndag, og de største innslagene vil sansynligvis bli: Fjordfiske-konkurransen, oppvisning på vannski, utstilling og demonstrasjoner av båter og motorer, konkurranser i svømming og roing for barn, kåring av "HAVFRUEN 1971" for å nevne noen Glemmes skal heller ikke BRYGGEHALLENE som foregår på Kommunekaia lørdag og søndag kveld.

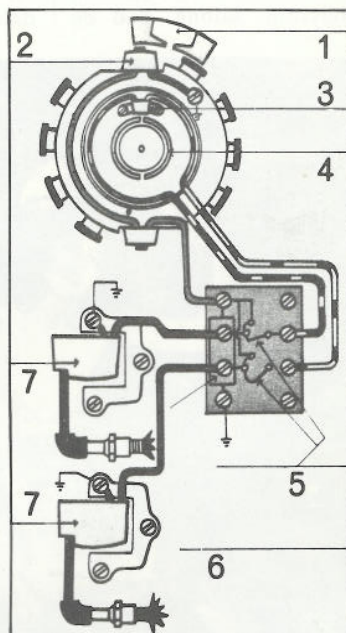
Havnestyret har gitt grønt lys for leie av Kommunekaia slik at styret kan begynne med sitt arbeide omkring "SJØ-FESTIVALEN 1971".

## NYHET PÅ EVINRUDE 50 HK

Ny, elektronisk tenning som arbeider uavhengig av startbatteriet. Svinghjulsmagnetene og startspolene gir strøm til ladning av kondensatoren. En annen magnet på svinghjulnavet påvirker en giver som vekselvis påvirker to elektroniske brytere; bryterne leder strømmen fra kondensatoren til de separate tenningsspoler i riktige intervaller. Det er ingen tenningsstifter å justere.

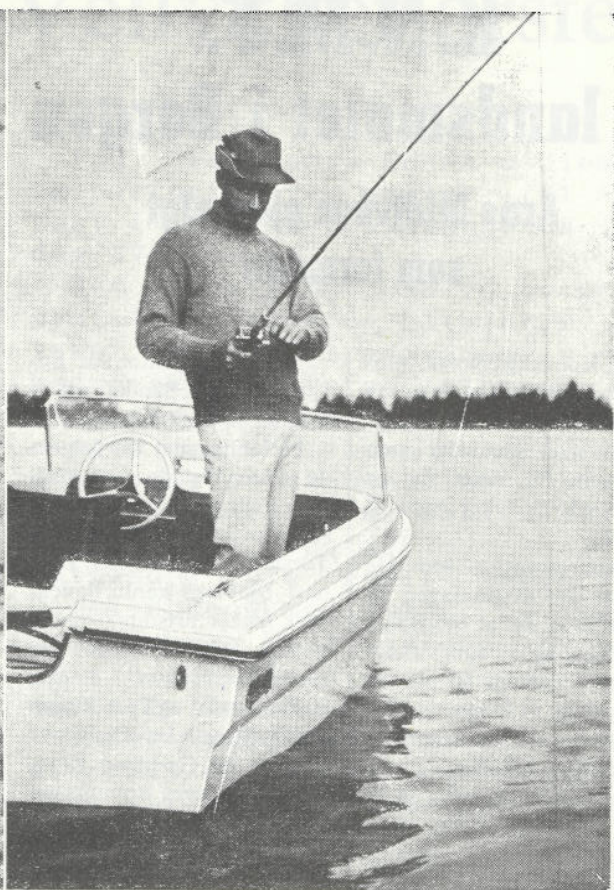
Og nå for første gang får De vendespyling i en tosylindret Evinrude motor

1. Lademagnet
2. Ladespole
3. Giverspole
4. Givermagnet
5. Elektroniske brytere (silikon kontrollerte likerettere)
6. Kondensator
7. Tenningsspole 1 og 2



Andre fordeler. — Temperatur og trykk-kontroll. Termostaten er virksom ved lavt turtall. Da holder den motoren varm og gir smidigere gange og bedre utnyttelse av drivstoffet. Når turtallet stiger, øker pumpetrykket og åpner avlastningsventilen for trykket. Dermed vil vannsirkulasjonen øke betraktelig. Motoren går kaldere på høyt turtall, som gir øket kraft og forlenger motorens levetid.





## 25 knop - 1 knop. Så allsidig vil De finne Deres splitter nye 25 HK Evinrude.



De ønsket den - vi laget den, den nye 25 HK - for dem som liker „å leve fort". De ønsket Dem den helt store farten med vinden piskende i ansiktet - for frisk vannskikjøring. De ønsket å kunne småputre rundt i timevis - på en fredelig ettermiddags-fisketur . . . De ønsket Dem en stillegående motor av elegant utførelse . . . lett manøvrerbar . . . konstant pålitelig . . .

Og alt dette ønsket De i en kompakt, mellomstor motor.

Derfor laget vi 25 HK Evinrude for Dem. Denne aristokratiske lille hissigpropren er vårt svar på Deres ønsker!

Be Deres Evinrude-forhandler vise Dem alle 25 HK's enestående fordeler. Den revolusjonerende „tangfri" propellen kan også monteres. Og selvfølgelig er også 25 HK forsynt med Evinrudes berømte 2-års garanti!

Og her er et viktig poeng: De behøver ikke en lang innkjøringsperiode hvis De bruker den nye Evinrude Premium Motor Oil, med det økonomiske blandingsforholdet 50/1.

**EVINRUDE**  
- kraft og erfaring

**ERIKSEN SPORT A.S**

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209



# K.N.M.F.

## — landsmøtet i Bergen

### Arne Midtvåge gjenvalgt som formann

På Kongelig Norsk Motorbåt-Forbunds landsmøte i Bergen ble Arne Midtvåge, Fredrikstad gjenvalgt som formann. På møtet var en rekke viktige saker oppe til debatt.

I en resolusjon som ble vedtatt ved avslutningen av møtet heter det at tilskuddet til utbygging av småbåthavner bør økes fra 50 pst. av kostnadene til 75 pst., og det bør kunne gis en støtte på kr. 2100 pr. båtplass.

Det blir videre pekt på at hele tilskuddsbeløpet over statsbudsjettet må økes i samsvar med den stadig økende lysbåtflåten.

I vedtaket blir det også anmodet om at kommunene i større grad enn hittil må vise initiativ og aktiv medvirkning av bygging av småbåthavner. Det blir også pekt på at i de planene som kommunene legger opp, må småbåthavner få sin naturlige plass. Tiltak for å motvirke den økende forurensning av vassdrag og sjøområder må få stor prioritet, og dette blir også et viktig arbeidsområde for båtforeningene.

Møtet drøftet også de interne arbeidsoppgaver og det ble fremhevet at en må satse på å få flere aktive medlemmer. Dette er spesielt viktig i dag når småbåtflåten er økende. Forsikringsordningen var også oppe til diskusjon, og prøve-driften med båtradiotjeneste.

Møtets dirigenter var Edvard Eliassen, Sandefjord og Ragnar Kvamme, Bergen.

På landsmøtet var følgende gjester tilstede: Æresmedlem Erling Kvåle, Fredrikstad, formann i D.M.U. Owe Tørsleff, sekr. i S.M.U. Lenart Sjøberg, kapt. Badendyck fra Sjøfartsdirektoratet, sjefing. Joh. W. Scheen fra Havnedirektoratet, konsul Helge Brodal og Tore Knudsen fra Statens Informasjonstjeneste og Godtfred Kløvveit fra Norges Brannkasse.

## NYE MEDLEMMER

I tillegg til de 312 medlemmene vi tidligere har registrert her i TERNA-NYTT kan vi i dette nummer offentliggjøre navnene på åtte nye TERNA-medlemmer.

Den som husker så langt tilbake som to år vil merke seg at vi den gang tippet 100 nye medlemmer til båtklubben i forbindelse med den da pågående verve-kampanjen. Idag innrømmer vi med glede at vi tippet skammelig feil og om ikke alt for lenge vil vi sansynligvis nå 350-tallet.

Følgende nye medlemmer ønsker vi velkommen i fellesskapet:

EBBESEN, KNUT  
EBBESEN, PETTER  
KVERNRØD, GEIR K  
LIEN, ARNT  
MAGNUSSEN, PER  
SINGSTAD, BIBBI  
STØLHAUG, BRAGE  
USTAD, JARLE



Som det framgår av dette bilde er det ikke de aller triveligste forhold en båteier ved Kommunekaia har.

Blant avfall og kloakkstank vil endel av Orkangers småbåteiere om kort tid gjøre farkostene sine istand for sjøsetting.

Hvor lenge blir det før vi får en småbåthavn med ordentlig opplagsplass?

(Foto ORKLAPOSTEN)





# LITT AV HVERT Vellykket årsfest

## NYE 50 KRONER TIL TERNA-NYTT.

Hittil i år har det kommet inn 90 kroner som gave fra leserne.

Denne gang kan vi takke og kvittere for gaver fra:

OLA LORENTZEN.....kr.20,00  
KÅRE DRAGSETH.....kr.20,00  
ODDBJØRN FOSSLAND.....kr.10,00

\*\*\*\*\*

## MOTORFORHANDLERE PÅ KURS.

Jens O. Olsen og Rolf Eriksen fra henholdsvis A.Todals Eftf. og Eriksen Sport A/S, Orkanger har funnet ut at når de forhandler på hengsmotorer er det tryggest å ha litt kjennskap til motorene.

I februar måned gjennomgikk de et kurs hvor det mest elementære ved påhengsmotoren ble gjennomgått.

Den som kjøper motor hos de to nevnte firma kan, i og med disse kursene, få bedre service hvis uheldet skulle være ute.

\*\*\*\*\*

## NESTE NUMMER

av TERNA-NYTT kommer ut omkring 10.mai. Eventuelt stoff og annonser må være redaktøren i hende seinest 24.april.

180 feststemte TERNA-medlemmer og partnere var samlet til årsfest i Orkanger Samfunnshus lørdag 27.februar.

Som vanlig var salen vakkert pyntet med sjø- og båtutstyr og i taket hang den tradisjonelle nota med fisk og diverse tilbehør. Det er slike ting som gjør at stemningen og kontakten kommer med det samme en kommer inn i salen.

Tradisjonelt gikk også middagen raskt unda, uten de mange taler. Bettasupa ble greit servert av Dameklubbens medlemmer og sammen med kokken, Emil Carlsen jr., fikk de sin fortjente applaus da toastmasteren takket for maten.

Under middagen ble båtklubben overrakt en skipsklokke, laget av den utflyttede Orkanger-gutten, Thorbjørn Karlsen.

Krogstads Trio besørget musikkene under middagen, og etter at kaffe og kaker var servert kunne de spille opp til dans. Denne varte til kl.0300, da forlot de siste skuta sammen med Stein Knutsen og hans festkomité.

Atter en trivelig TERNA-fest var bragt vel i havn og komitéen skal ha all ære av arrangementet.

Hjemme  
eller på  
hytta i Påsken?

Alltid en kosestund  
med bøker fra

*Nik. Konstads Bokhandel*  
ORKANGER





# FRA FORNA DA'R



At det var liv i fjæra fra Grensen og oppover til "Hermetikken" også i gamle dager kan en se av bildet ovenfor. Hvor gammelt dette bildet er kan vi desverre ikke si, men vi håper noen av leserne kan gi oss et tips om årstallet. Som en ser var ikke "Hermetikken" bygd da bildet ble tatt.

Originalfotoet har vi fått låne av Jarle Leknes og det refotografer-te har vi fått fra Orklaposten.



BLYMØNJE — GUMMIKITT — BUNNSTOFF —

TRETJÆRE — BÅTKITT BÅTOLJE —

ALT I BÅTLAKKER

TREVERN — MOTRUST OG BENGALAC

BÅTSKRAPER — SANDPAPIR — PUSSEGARN

LYNOL OG WHITESPIRIT

ALT TIL  
BÅTPUSSEN  
FAR DE I

 **Orkdal**  
**Fargehandel**

ORKANGER — Telefon 217

## FORSIDEN

Med bunnen i været og ventende på våren ligger småbåtene ved de mange opplagsplassene omkring Orkdalsfjorden.

Når en ser dette bildet er det ikke tvil om at en må innrømme at småbåteierne sårt trenger et båthus til sine farkoster.

Riktignok kan båtene dekkes til med plast og annet materiale slik at det verste vinterværet stenges ute, men det vil ikke bli det samme som å ha båtene bak lås og lukke.

Vi håper det ikke vil bli alt for lenge før småbåteierne får sine ønsker oppfylt.



# BENSINAVGIFTSSAKEN

Sjefsingeniør Joh. W. Scheen's redegjørelse på K.N.M.F.s landsmøte i Bergen den 22. november 1970.

Vi i Havnedirektoratet er innforstått med at vi skal gjøre vårt til at båtsporten skal utvikle seg.

Det er viktig for både statlige og kommunale myndigheter nå å få forståelse for hva det å ha sin egen båt betyr for hver enkelt her i vårt land, men vi bør sjalte vekk dette med båtsportens forbruk av bensin og bensinavgiftsmidler.

Det som er viktigst er å få både statlige og kommunale myndigheter til å forstå at det å ha båt er endel av livet her i landet.

Av praktiske grunner har vi 50%-regelen, maks. kr. 1300,— pr. båtplass.

Det har vært hevdet at det går for lang tid før man får tildeling av de bevilgede midler, men det faktiske forhold er at så sant det kommer en fullstendig søknad innen den 15. mai, så har vi hittil klart innenfor rammen som tidligere nevnt å ta med hvert eneste anlegg på det kommende budsjettforslag som Havnedirektøren leverer i juni måned.

Budsjettet for 1971 som behandles av Stortinget i disse dager inneholder alle de anlegg som er kommet inn før 15. mai, men de søknader som er kommet inn for sent er tatt med for godkjennelse av bidragets størrelse. Vi er faktisk talt à jour og hittil har vi klart, uten noen begrensning, å gi «Havnedirektørruttalelse» om å yte disse bidragene.

I langtidsprogrammet har bevilgninger til motorbåthavner fått en sterkere økning enn budsjettet for øvrig.

Grunnlaget for 50%-regelen er at vi ved denne bevilgning, etter statsmyndighetenes mening, vil få en båthavnavgift som er forsvarlig, sosialt sett.

Vi må imidlertid være klar over at det er noe galt fatt når folk med båter til tusener av kroner klager på båthavnavgifter på kr. 100 pr. år.

Vi mener at båthavnene må tas med i reguleringsplanene på like linje med gater, veier og parkeringsplasser, og at vi med den

bidragsordning vi nå har vil kunne skaffe båtplasser til en sosialt sett forsvarlig båthavnavgift pr. år.

Enkelte kommuner har tatt konsekvensen av dette. Bærum kommune har foretatt analyse over behovet i dag og for fremtiden. Tønsberg og Nøtterøy kommuner yter et tilskudd pr. båtplass på 10—20% i tillegg til de 50% som staten yter.

Statens havnevesen ser det som særlig viktig å skaffe folk som ikke i kraft av hytteeier allerede har sikret seg båtplassrett mulighet for til en forsvarlig avgift å skaffe seg fortøyningsplass for båt som de ønsker å anskaffe seg. Derfor vil en måtte ta sikte på at støtte til utbygging av båthavner i første rekke bør gis av mer offentlig karakter.

Det er mange som mener at å skaffe båtplasser er en statsoppgave og at bevilgning skal gå direkte over statsbudsjettet. Vi bør imidlertid være uendelig glad for at vi har greid å opprett-

holde denne støtteordning for det er ikke noe annet land som har klart å gjøre det på en slik måte.

I tillegg til de 1,9 mill. kroner som nyttes årlig, bygges det også mange andre havner som også er en direkte støtte til båtsporten. Mange båthavner, t.eks. på Sørlandet, er bygget for bensinavgiftsmidler og for fiskere, men har i dag liten fiskerimessig betydning og tjener utelukkende småbåttrafikken.

Samarbeidet med K.N.M.F. er det aller beste og jeg tror det vil fortsette, men når Forbundet antyder en innstillingsmyndighet kan havnevesenet som statsinstitusjon ikke være enig.

Alle må være like berettiget til stønad enten man er medlem av K.N.M.F. eller ikke.

Jeg tror at det er kolossalt viktig å være merksam på at det å bygge motorbåthavner — etter Havnedirektørens syn — er et helt naturlige ledd i utbyggingen av vår bysamfunn.

Ut i fra dette syn har vi forsøkt å aktivisere kommunene, men jeg tror at motorbåtfolket vil tape på å si at det skal være en ren statsoppgave å betale kostnadene.

Er man villig til å betale en rimelig avgift for sin båt i likhet med sin bil, tror jeg ikke utbyggingen av våre småbåthavner er noe stort problem.

Jeg vil få hilse Landsmøtet fra Havnedirektøren og forsikre at dere har vår fulle støtte i deres arbeid for å fremme motorbåtsporten.

## Terna-medlemmer



FOR  
OUTBOARD  
MOTORER

kom til  
**Mobil**



FOR  
A/S Mobil-Service STASJONÆRE

Telefon 316 — Orkanger

TO-TAKTSMOTORER





Etter positivt informasjonsmøte:

# Trondheim får Sjøvett-utvalg

Flere båter, større fart og derav større muligheter for ulykker til vanns, var bakgrunnen for et møte som Statens informasjonstjeneste holdt for en del innbudte i Trondheim i går. Representanter for maritime etater, politi, skoler og forskjellige foreninger var møtt fram for å etablere et lokalt Sjøvettutvalg som skal ha til oppgave å ta for seg arbeidet med å forebygge drukningsulykker i forbindelse med bruk av lystbåter.

Under møtet som ble ledet av S. Badendyck og T. Knudsen fra Statens Informasjonskontor, kom det fram at det finnes omlag halvannet hundre tusen småbåter i landet, men at prognoser går ut på at antallet vil vokse til fire hundre tusen i 1980. Flere og

flere skaffer seg båt, samtidig som farten øker. Slett ikke alle som setter seg i en båt er i besittelse av sjøvett og båtkultur. Det er for å ta seg av og drive opplysning om slike ting som en bør anse som rent elementære for en som setter seg ved roret i en passbåt hvor farten kan komme opp i tretti-forti knop.

På veiene kreves at en bilfører har dokumentert at vedkommende mestrer sin vogn. Uten det kommer ikke turen til å bli av lang varighet. På sjoen eller vannet er det ikke nødvendig med noe slikt dokument, men et Sjøvettutvalg går inn for at de som fører en småbåt sørger for å ha sitt Båtførerbevis. De går med andre ord inn for at båtførere er seg sitt ansvar bevisst og holder seg til reglene. Ellers kan båten som skulle være dem til glede, i stedet bli det motsatte.

Det inntrykk en fikk av møtet i går, var at alle de frammotte var positivt innstilt overfor opprettelsen av et Sjøvettutvalg for Trondheim. Også her øker småbåtflåten i takt med landet for øvrig, og at det er behov for et utvalg til å ta seg av de problemer som vil melde seg i den forbindelse er innlysende.

*Klipp fra*

*Arbeider-Avisa*

*12. februar 1971.*

Hvor  
fartøy  
flyte  
kan



*Forsikring-*  
275 

AGNAR NÆRVIK

er også **Storebrand**

Støtt våre annonsører —

for de støtter oss



**GULLRINGER,**

med ekte og synt.  
steiner i stort  
utvalg. Priser fra  
ca kr. 40,00  
og oppover.

*Gullsmed*  
*Røhme*  
Orkanger

## I FJÆRA VED ORKANGER

er det fortsatt folk som tømmer søpplet. Husk at dette området skal være og er innfallsporten til Orkanger sjøvegen. Husk det er forbudt å tømme avfall der og husk naturvernet.

## TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA,  
Orkanger.

Tilsluttet Kongelig Norsk  
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270.2327681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger

Båtklubben TERNA's styre:  
Formann: Arnfinn Heggland  
Nestformann: Willy Sæther  
Kasserer: Jarle Leknes  
Sekretær: Leif Rønning  
Materialforv.: Georg Svorkmo  
Styremedlem: Bernt Sæther  
Styremedlem: Jarle Thorsø  
Varamann: Bjørn Skinstad  
Varamann: Fred Skogås