

TERNA-



NR. 4 — 1971
3. ÅRG.

NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER



Redaktørens spalte

I et tidligere nummer av TERNA-NYTT var jeg inne på tanken at klubbens medlemmer med familier ga sine stemmer til det politiske parti innen kommunen som viste størst velvilje og aktivitet vedrørende småbåthavnprosjektet. Det var den gang ment som en spøk fra min side, men etter å ha lest i dagspressen om en annen båtklubb som har de samme problemer som TERNA er jeg fristet til å la spøken bli til alvor.

Det viser seg at i en av landets kommuner går båtklubben til det skritt å stille egen liste ved årets kommunevalg. Om de får inn noen representant skal ikke jeg uttale meg om, men det viser i alle fall at det innen denne klubben er enighet om at noe må gjøres for å få fortgang i småbåthavnutbyggingen på stedet.

Som redaktør for TERNA-NYTT og sekretær i båtklubben skulle jeg kanskje ikke uttale meg så negativt, men det faktiske forhold er at jeg begynner å miste gnisten. Pågangsmotet er ikke lenger hva det var og kanskje flere med meg føler det samme.

Jeg sitter og tumler med tanken om å henvende meg til ordføreren med anmodning om en redegjørelse for småbåthavnsaken her i TERNA-NYTT. Hvis hun skulle lese dette før henvendelsen kommer vil jeg trøste meg med at det var ikke meningen og ødelegge feriestemningen, men muligens skaffe godt og forhåpentlig positivt stoff til juli-nummeret av TERNA-NYTT.

Til alle som ferdes på og ved sjøen i sommer rettes en inderlig henstilling om å vise sjøvett og godt naturvett. Sjøen har blitt et ferieparadis for mange, men også mange har funnet sin grav der på grunn av uforsiktighet.

La ikke sommeren 1971 bli toppen på ulykkesstatistikken. Vises forsiktighet og vettet brukes kan vi ønske hverandre en riktig GOD SOMMER.

Red.

TERNAMEDLEMMER!

Gjør deres innkjøp der
utvalget er størst i

**FRUKT - TOBAKK - AVISER -
UKEBLADER - SJOKOLADE**

Stikk innom på turen
til sjøen — og ellers

**ORKANGER
KIOSK**

ABONNER PÅ „SJØSPORT“

Abonnement kan bestilles gjennom alle
landets postkontorer

A.s Sjøsport — Postboks 576 — 5001 Bergen

PLASTBÅT FOR 2 PERSONER

210 × 125 cm med 3 kammer.

Leveres komplett
med 2 puter og årer.

KR. 199,—



**S ORKLA S
SAMVIRKELAG**

Sjøfestivalen -71

Lørdag 19. og søndag 20. juni arrangerer båtklubben TERNA "SJØFESTIVALEN -71" på og ved Orkdals fjorden. Såfremt værgudene er i sitt rette element vil det bli en helg med et variert innhold.

På den tidligere sagbrukstomta ved Kommunekeia vil det bli reist en stor danseplatt hvor publikum kan svinge seg til gamle og nyere melodier.

Hvis komitéen for "HAVFRUEN-71" makter å trylle fram noen kandidater håper vi å kunne presentere den utkårede allerede på lørdagskvelden.

Søndag vil være fullt besatt med demonstrasjoner av båter og motorer. Båt- og fiskeutstyr vil også være representert. De mest ivrige sjøfiskere kan få prøve lykken i en fiskekonkurranse på Orkdalsfjorden. Her ordner båtklubben med båtplass til de som eventuelt mangler farkost.

Barna er heller ikke glemt under festivalen. Svømme- og rokonkurranse står på deres program. Så her gjelder det å legge seg i trening fortest mulig.

Hvis alt klafter vil det bli oppvisning av froskemenn og utøvere av vannskisporten. Videre har arrangørene planer om å få istand et opptog (historisk?) med god assistanse av Orkanger Musikkorps

Mat og drikke hører også med i et slikt stort gilde. Dameklubben vil sørge for at alle får det de trenger i en stor og romslig restaurant.

Opplegg og idéer kan være både gode og mange, men tross alt er det været og publikum som til sist avgjør om arrangementet skal bli vellykket.

Vi ønsker dere alle vel møtt til noe nytt her på Orkanger. Det er publikumstilslutningen som avgjør om dette skal bli en årlig foreteelse.

I det vi håper at trekkspilltoner og gamle sjømannsviser sammen med sjøskvulp og tarelukt vil skape den riktige stemningen, ønsker vi publikum og arrangører lykke til med "SJØFESTIVALEN -71".



Hun ser tilfreds ut fordi hun kjøper sine varer hos Rønning!

M. Rønning
KJØTTFORRETNING
Tlf. 190 - Orkanger



Hold kontakt på sjøen med **TOKAI walkie-talkie**

Prisklasse fra kr. 345,- til kr. 1100,- pr. stk.

Båteiere, snakk med oss når det gjelder sambandsutstyr, lanterner, båthorn, lyskastere, ekkolodd for småbåter.

NYHET: SIGNALSTIFT (Nødbluss)

Nødvendig utstyr for enhver båteier. Meget enkel i bruk. Størrelse som kulepenn. Gunstig pris: kr. 39,-

BÅTLYS
TOR AMUNDSEN
Hj. Kongens gt./Batterigt.
Telf. 20616
Trondheim

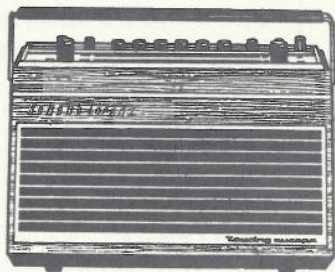


Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD
Elektrisk installasjons- og utstysforretning

TA REISERADIOEN MED OMBORD

**LA OSS
VISE
DEM...**

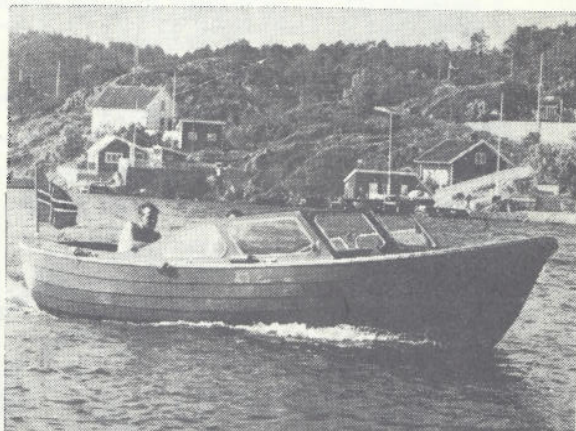


TOURING EUROPA

— selve begrepet «topp-kvalitet» når det gjelder kombinert reise-, bil- og hjemmeradio. — Avansert elektronikk — slik som det ellers bare finnes i en større hjemmeradio. Utgangseffekt ca. 2,5 W — hele 5-6 W i bil LB, MB, KB, KB2 og FM.

Leveres og garanteres av
Standard
Telefon og Kabelfabrik A/S.

ITT
RADIO



Tandberg Reiseradio

**En
liten
Huldra**

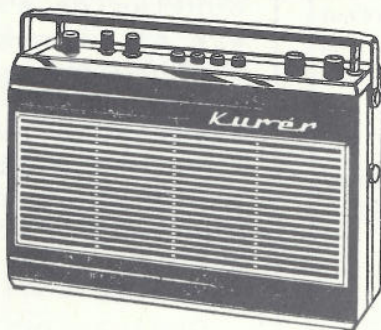


RADIONETTE RADIONETTE RADIONETTE

En ny Kurér KURÉR 1001

Radionette's Kurér-modeller — markedets mest populære reiseradioer. Fulltransistorisert presisjonssjassis. 3 bølgebånd, inkl. FM. Separate innstillingsknapper for AM og FM. Stor bredbåndshøytaler. Separat bass og diskantkontroll. 2 uttrekkbare teleskopantenner. Klangkabinett av tre, fåes i flere lekre farger.

Kurer — en reiseradio vi spesielt kan anbefale. Velkommen inn for spesialdemonstrasjon.



Pris kr. 690,00

Huldra er et navn i norsk radio og står for det mest avanserte når det gjelder lyd kvalitet og mottakingsegenskaper.

Tandberg Reiseradio TP 41 er et medlem av den eksklusive Huldrafamilien. Fremragende lyd kvalitet, stor følsomhet på alle bølgebånd og hensiktsmessig, moderne design gir Tandberg TP 41 reiseradioegenskaper utenom de vanlige
Pris kr. 840,—.

KJØP TRYGT — KJØP MED SERVICE I



elektrosenter **ORKLA**

Tlf. 229 - ORKANGER



Fredriksen i jet-alderen



Fra Sjø-SPORT



Det måtte naturligvis gå den veien. Når man — som Fredriksen — i alle år har vært snekke-romantiker — oppfyringsentusiast og solar-sniffer, når man kort sagt har vært trofast søndagsfisker i trebåt med to hele bayer i hyssing over båt-ripen, når en slik kar først får en brist i sin livsanskuelse og begynner å skjele i retning av glassfiber, hekk-aggregater og planingsvinkler, ja da begynner klokkene å ringe!

På sett og vis kan man si at Fredriksen er gått inn i jet-alderen. Men uttrykket trenger korreksjon. For det første er jetprinsippet bare en detalj i bildet. Og for det annet *gikk* han ikke. Fredriksens manøver må snarere beskrives som et crash gjennom lydmuren.

Enda begynte det stillferdig nok. En gyllen ettermiddag i båtstøen. Nettopp som årets første linerle snappet årets første mygg og slapp årets første visittkort ned på Fredriksens nylakkerte rorkult. Fredriksen selv satt tvikrokert i snekken og suget olje og sjøvann opp av veivhuset med en snorkende sleidepumpe. Han hadde så vidt fått situasjonen noenlunde under kontroll etter

det årlige havari ved sjøsettingen.

Fredriksen strakte sin verkende rygg og tørket svetten av ansiktet så svarte striper av smøreolje fikk ham til å likne en kult-maske fra Elfenbenskysten. Nettopp da plasket en lett liten glassfiberbåt i sjøen fra naustet ved siden av. Inntil dette øyeblikk hadde den ligget i vinteropplag der inne. Nå duppet den vårryr under vekten av Fredriksens båtnebo, som steg ombord med en 20 hesters Johnson i armene. Fem minutter senere strøk naboen til sjøs med kurs for årets første pale-dorg, mens Fredriksen taust fulgte ham med blikket.

Det er slike øyeblikk som kan bli avgjørende i et menneskeliv. Aldri hadde Fredriksen hatt noe godt å si om plastbåter. Han hadde forresten ikke sagt noe vondt om dem heller. Han hadde behandlet hele fenomenet med all den tause forakt som disse latterlige farkostenes forbausende flyte-evne maktet å bære. Men akkurat nå følte Fredriksen at noe skjedde i hans indre. En tanke fant grobunn der inne og spirte øyeblikkelig ut til en fullt blomstrende erkjennelse: *Plast er vanntett.*

Tingelingeling! sa den lille klokken engstelig. Men det var for svakt. Fredriksen hørte det ikke.

*

De første tre dagene på plastbåt - selvbygger - kurset forløp som den rene idyll. Riktignok kom Fredriksen hjem en kveld med de tre ytterste fingrene på venstre hånd innstøpt i polyester. Men familien grep inn med hagesaks og kjøkkensag og ga ham førligheten tilbake.

Den fjerde dagen begynte gutta å snakke motor. Den kvelden gikk Fredriksen til sengs med «Teknisk ukeblad» og tre årganger av «Sjøsport». Han leste tabeller. I alle ledende båtblad trykkes nemlig fra tid til annen tabeller og diagrammer som viser virkningsgraden av en gitt motorstørrelse for visse skroglengder og planingsvinkler under forutsetning av optimalt turtall og rett propellvridning. Andre diagrammer viser hva som er rett propellvridning for gitte turtall og motorstørrelser under forutsetning av at tverrsnittet noenlunde er avpasset etter skroglengden.

Det er seriøse beregninger som høyt betalte fagfolk må ha brukt år på å utarbeide. Men alle disse diagrammene har dessverre

minst én av to hovedfeil: 1) Man kan ikke stole på dem. 2) Man kan ikke forstå dem.

Og når alt kommer til alt: Hvilke muligheter har et alminnelig menneske på fast gasje til overhodet å påvirke propellvridningen? Fredriksen konstaterte med glede at litteraturen ennå ikke inneholder et eneste diagram for propeller som er innebygget i vridbar dyse under skroget. Og på dette spinkle grunnlaget bestemte han seg for dyse-prinsippet.

PLING PLING! sa den lille klokken.

Fra nå av skal vi, for å skåne leseren, bare følge Fredriksens skjebne gjennom korte journal-sammen- drag:

15.—28. mars: Teoretisk fase. Fredriksen konstruerer fire forskjellige dyser på papiret. Han oppfinder et tilsvarende antall transmisjonsordninger, hvorav en utenbords med kjedetrekk (for å slippe å lage hull i skroget). Den lille klokken slapper helt av. Selv på papiret virker disse konstruksjonene mer effektive som bremseapparater enn som fremdriftsmaskineri.

29. mars—5. april: Fredriksen oppgir dyse under skroget. Han kjøper en lang-

stammet Mercury (brukt) og monterer dyse direkte rundt propellen. Resultatet ligner lille Rødhette med roterende nesetipp og på prøveturen oppnår Fredriksen en fart på 3 knop. Han selger apparatet til årets russekull som vil ha det med i 17. mai-prosesjonen.

6. april: Fredriksen bestemmer seg for vann-jet. Innenbords motor kombinert med sentrifugalpumpe og fleksibel utstråling aktenfor midtskips. Alle klokker i nabolaget kimer i kor, men Fredriksen har allerede innledet forhandlinger med mekaniker Tollaksen på Autoopphogging A/S.

6. mai: «Du skulle ikke være så mye sammen med denne Tollaksen!» (fru Fredriksens replikk ved frokostbordet).

10. mai: Prøvemontering ombord.

Tollaksens mesterverk er en restaurert brannpumpe fra kommunesammenslått vestlandsbygd kombinert med sprek VW-motor 1963-modell (kollisjonsskadet).

11. mai: Ny prøvemontering. Jet-munningens vridning i horisontalplanet skal erstatte roret. Fredriksens bidrag til til jet-filosofien går ut på at en vridning i vertikalplan også vil gi kontroll over planingsvinkelen og slå alle tabelleksperter definitivt til jorden.

12. mai: Maskinen virker!! Veldige hvitpiskede vannmasser spruter ut fra slangen og farkosten beveger seg sakte forover under stor larm. (Et øyenvitne som seks dager senere avla rapport for SKV mente at fenomenet minnet om en snøfreser i motbakke over Haukelifjell. Saken ble henlagt.)

12. mai, en time senere: Maskinen virker fremdeles! Fredriksen slenger ut en dorg og setter kursen mot fiskeplassen for å spre misnelse blant fiskerbrødre.

Fiskerbrødrene reagerer med panikk da det viser seg at Fredriksens vannkanon fyller alle fartøyer som befinner seg aktenfor tvers i en omkrets av fire båtlengder.

Men panikken forvandler seg til gapende forbauselse da de oppdager at vannmassene fra jetkanonen er sterkt oppblandet med hel småmort, opphakkert småsei og en skur av hoder og haler. Fredriksen er kommet inn i en stim.

Jetstrålen tar mer og mer karakter av fiskefars, men Fredriksen har ennå ikke oppdaget at han er i ferd med å begå det styggeste rovfiiske i vår innskjærs sjøfartshistorie. All hans oppmerksomhet konsentrerer seg om motoren som arbeider tyngre og tyngre. Til sist dør den med et klagende slurrp. En vims flyndre har lagt seg flat under vanninntaket og stopper sirkulasjonen i konkav halstarighet.

Fredriksen får slep hjem, under tvil. Klissvåt og utskjelt sitter han i bakskeen og for første gang hører han klokkelysten. Klokkene har ringt for Fredriksen. Klokkene har kimet for Fredriksen. Nå klemter de, medfølelse.

Men fem minutter før konvoien når land, går klokkelysten over til stormringing. For i det øyeblikk slår en ny farlig idé rot i Fredriksens sjel: Han bestemmer seg for å bygge luftpute-fartøy!

*

Her slutter historien om Fredriksen.

Spørsmålet om å utsette «Sjøsport»s lesere for en skildring av hans endelige skjebne vil riktignok bli tatt opp på et senere redaksjonsmøte. Men foreløpig er oddene 1 mot 10.

Finn Bjørn

HOLD ORDEN PERMER OG ANNET UTSTYR FRA

AS ROSENVIK-PRODUKTER
7300 ORKANGER

FØRES AV DE FLESTE
BOKHANDLERE I DALFØRET



Transportabel småbåt-slip fra Stjørdal

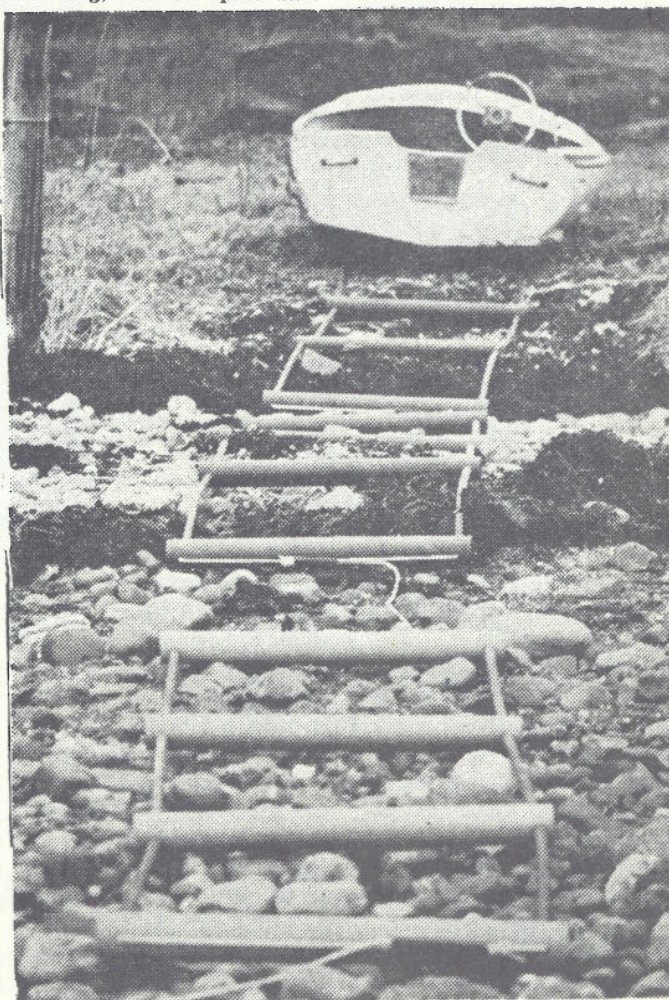
Jens H. Foss har
patentert oppfinnelsen

En nyhet på båtsportens område vil med det aller første bli markedsført i Norge. Det dreier seg om en transportabel slip for småbåter. Mannen bak oppfinnelsen, som er patentert, er Stjørdals-mannen Jens H. Foss. Det er en meget enkel innretning, som vil spare bå-

tens bunn og båteierens krefter. Slipen kan pakkes ut og legges sammen på meget kort tid. Den består utelukkende av et spesiallegert plastmateriale og er 100 prosent korrosjonsfri.

Ved at slipen er delt i to seksjoner kan båten hurtig og lett forflyttes over lange strekninger. Slipen er lett i vekt, ca. 12 kilo og den tar minimal plass i sin plastemballasje.

Jens H. Foss forteller at slipen vil bli markedsført av landets båt- og båtutstyrforretninger. Det arbeides også med eksport av slipen og da i første rekke til de andre skandinaviske land. Produsenten opplyser at han og hans medhjelper regner med å kunne produsere 50 sliper pr. dag når produksjonen kommer igang for alvor.



Slik kan den enkle småbåtslipen legges ut.



... kott eller stekt?

Påhengsmotoren som tåler at hele familien bruker den!



KUNNE VI BARE SAMMENLIGNE

HK 2 kr. 1195.-	HK 8 kr. 3175.-
HK 3,5 .. kr. 1450.-	HK 12 .. kr. 4620.-
HK 5 kr. 1990.-	HK 15 .. kr. 4810.-

YAMAHA

pålitelig · økonomisk · lengre levetid
FORHANDLERE OVER HELE LANDET

ERIKSEN SPORT A.S

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209

Litt av hvert

* Rivingen av den gamle folkeskolen på Orkanger ble hurtig besørget av båtklubbens medlemmer.

Grovt regnet tok det karene 250 timer for å få den 2½ etasjes tømmerbygningen fjernet, men da hadde de svært god hjelp av Oddbjørn Blåsmo (TERNA-medlem så klart) med kranvogn.

* Som før nevnt vil kontingenten til båtklubben bli innkrevd av rodemenn. Samtidig vil medlemmene få utlevert klubbens nyreviderte lover. Disse ligger i en hendig plastmappe som også har plass for medlemskortet.

* Etter at "SJØFESTIVALEN -71" er avsluttet trenger arrangementskomitéen god hjelp til riving av restaurantbygningen og danseplattene. Det skal også ryddes på området.

Meld deg derfor på til dugnadsarbeide når den tid kommer.

* Fra neste nummer vil TERNA-NYTT få et annet utseende. Dette skyldes at vi går bort fra å benytte skrivemaskin til en del av stoffet. TERNA-medlemmene Kjell Sæther og Rudolf Larsen ved S.T.-TRYKK har påtatt seg, uten vederlag, å "sette" stoffet med det utstyr de har til rådighet på sin arbeidsplass.

Dette sparer redaktøren av TERNA-NYTT for mye ekstraarbeide samtidig som bladet blir penere.

Neste nummer kommer ut omkring 10.juli.



SJØFESTIVALEN -71

i Orkanger lørdag 19. og søndag 20. juni

PROGRAM

LØRDAG 19. JUNI:

- Kl. 18.30 Opptog fra skolegården til Kommunekaia.
- Kl. 19.30 Velkommen til dans ved Kommunekaia.
- Kl. 20.00 Brustads trio spiller opp.
- Kl. 23.00 «HAVFRUEN -71» kåres.
- Kl. 01.00 Takk for i aften!

SØNDAG 20. JUNI:

- Kl. 15.00 Opptog fra skolegården til Kommunekaia.
- Kl. 16.00 Fiskekonkurransen starter på Orkdalsfjorden.
- Kl. 16.00 Svømme- og rokonkurranser for barn.
- Kl. 17.00 Demonstrasjoner av båter og motorer.
- Kl. 18.00 Vannskioppvisning og oppvisning av froskemenn.
- Kl. 20.00 Dans til Brustads trio. Premieutdelinger.
- Kl. 24.00 Takk for besøket og vel hjem!

RESTAURANT MED FAMILIEVENNLIGE PRISER!!!

ENTRE:

Lørdag: Voksne kr. 10,00
Barn har ikke adgang.

Søndag: Voksne kr. 7,00
Barn kr. 1,00

Medlemmer av pensjonistforeningene har fri adgang.

VELKOMMEN TIL EN TRIVELIG HELG!

Vennlig hilsen
Båtklubben TERNA

Se våre utstillinger av

Båter - Påhengsmotorer
Båtutstyr - Fiskeredskaper
Sports- og fritidsutstyr

ved «SJØFESTIVALEN -71»

VELKOMMEN TIL EN DEMONSTRASJON HER
OG ELLERS I VÅRE FORRETNINGER

Vennlig hilsen

A. Todal's
Eftf.

Telefon 150
Orkanger

Eriksen Sport A.s

TH. 209 - ORKANGER

Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro
— ytterkledning og våtrom.

ORKLA FORMICA — badromspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



% Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM

305 kroner til

TERNA-NYTT

Giro-kortene med penge-gaver til TERNA-NYTT har begynt å komme inn til kassereren.

Allerede nå kan vi takke og kvittere for 215 kroner. Sammen med tidligere innbetalinger har vi hittil i år mot-tatt 305 kroner fra våre lesere.

Skulle noen ha for-lagt sin giro-blankett skal vi få opplyse om at vårt giro-nummer er 32 32 16. Kassereren og de øvrige styremedlem-mene tar også imot inn-betalinger hvis noen skulle kvie seg for å gå på postkontoret.

Vi takker for gavene og gjengir her givernes navn og beløp:

ODDBJØRN BRANDLI...	20,-
ROLF ARNKVERN.....	20,-
JARLE THORSØ.....	20,-
NILS EIDE.....	15,-
KLAUS FURULI.....	10,-
HÅKON LØNNUM.....	10,-
ANTHON KRISTIANSEN.	10,-
OLE I KARLSEN.....	10,-
LUDVIK HAARSAKER...	10,-
JOHAN HAUGRØNNING..	10,-
OLE FRANTZVÅG.....	10,-
KRISTIAN WIGGEN....	10,-
OLAF MESLO.....	10,-
HANS HANSEN.....	10,-
WALTER KNUTZEN.....	10,-
HANS SOLHEIM.....	10,-
BJØRN SKINSTAD.....	10,-
ARNE MARTINSEN.....	10,-

I dette nummer kr 215,-
Tidligere..... " 90,-

Tilsammen.....kr 305,-

ARNFINN HEGGLUND gjenvalgt som formann

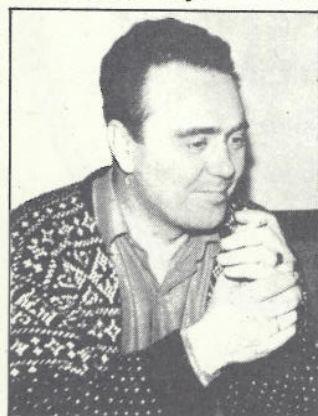
Til båtklubbens ekstraordinære generalforsamling lørdag 22.mai hadde valgkomitéen kommet med en ny innstilling på formann.

Etter mye "om og men" hadde de maktet å overtale vår tidligere formann, Arnfinn Hegg-lund, til å ta på for en ny periode.

Det vakre vårværet må ta skylden for det relativt dårlige oppmøte.

Valgkomitéens formann refererte innstillingen som ble enstemmin bifalt.

Formann ble altså Arnfinn Hegg-lund, styremedlem Fred Skogås og varamann Bjørn Skinstad.



Ha brannsløkkingsap-parat av pulvertypen i båt med motor eller propananlegg!

Småbåthavner og kommunene

Hvis en avis i en kystby i Norge mangler godt lokalstoff en dag, kan journalisten ringe til rette vedkommende i kommunen og skrive en historie om småbåthavner. Han kan alltid være sikker på å få et godt oppslag med oppsiktsvekkende tittel: — Mangelen på småbåthavner i kommunen er katastrofal. Hundrevis av lystbåteiere aner ikke hvor de skal gjøre av sine farkoster.



Følger man litt med i avisene rundt om i landet, vil man med jevne mellomrom støte på den samme historien. Like dystert fortøner det seg for småbåteiere hver eneste gang. Det later ikke til at det er mange kystbyer her i landet som har fortøyningsplasser nok for sin lystbåtflåte. Det foreligger planer, utmerkede planer i og for seg, men selv de er av en slik art at de ikke ville greie å dekke behovet hvis kommunene kunne avse bevilgninger nok til å få dem realisert.



Antallet båteiere øker hele landet over i takt med den alminnelige velstandsøkning, og dessuten fordi det ligger i selve tidsånden at folk ønsker seg et fritidsfartøy. Vi har gått igjennom bilperioden, nå er den moderne båt-epoke innledet for alvor her i landet. Stadig flere anskaffer seg båt, til glede, adspredelse og til sport. Stadig flere har fått råd til å gjøre det, takket være økede inntekter og høynet levestandard. Og stadig flere får problemer med fast fortøyningsplass for båten og et sted til å ha den i opplag. Nå kan det nok være dem som argumenterer mot at kommunen bruker av skattyternes midler for å skaffe hobbyredere båtplasser. Det får de da i all anstendighets navn gjøre selv!



Det er bare den ting å bemerke mot et slikt argument at vel må kommunene bruke penger til å anlegge småbåthavner, men her dreier det seg utelukkende om forskutteringer. Båteierne betaler selv ved sine havneavgifter både forrentning og amortisering av havnene i det lange løp. Det er grunnlaget ikke spørsmål om annet enn forståelse fra kommunenes side, gode og tilstrekkelige planer, og en aktiv vilje til å handle idag istedet for en utsettelse i et par tiårsperioder.



Båt til sport og sunnhetsskapende friluftsliv er en velferdssak for den lokale befolkning. Det er en sak som kommunene plikter å oppmuntre — og det kan de best gjøre ved å gi småbåthavner høy prioritet på de kommunale anleggsbudsjetter.

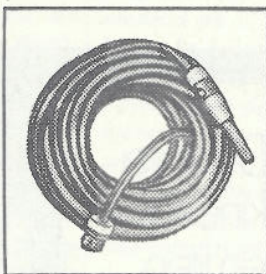
S. SANDGRIND

VERKTØY — JERNVARER — KJØKKENUTSTYR

Telefon 234

Mini-tilbud

"en god idé å ta med hjem"



GARDENA
vanningssystem

FOR HAGEN OG BILEN

Består av: 25 m 1/2" hageslange med 3/4" Gardena kupling og Gardena strålerør. Pakket i solid plastbag med bærehåndtak.

41.80

veiledende

DOMUS/S-LAGET

ORKLA S-LAG



Navnet

garanterer
kvaliteten

ORKLA-TRYKK

TLF. 201 - ORKANGER

MOTORER FOR ENHVER SMAK



SUZUKI-motorene er robuste, slitesterke bruksmotorer med lang levetid, og til en meget gunstig pris iberegnet moms: Suzuki D70 4,5 hk kr. 1650,- Suzuki D100 7 hk kr. 2195,- (Veil. priser)
Begge med fullt gearskift! 4,5 hk-utgaven er, som eneste motor i Norge, blitt prøvet i en 1500-timers hardtest ved

Norges Tekniske Høgskole (instituttet for Forbrenningsmotorer). Resultatet ble så overbevisende at vi har trykket opp en test-rapport. Den får De hos våre forhandlere!



SUZUKI

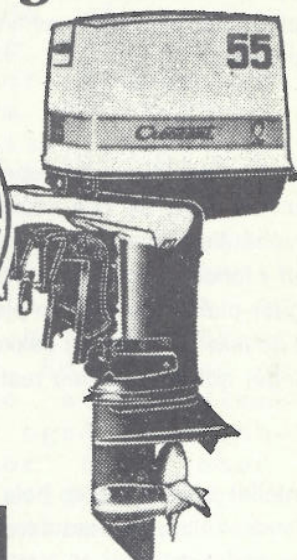
Bare kvalitet har gjort dette mulig:
Crescent
utenbordsmotorer har full
3 års helskadegaranti

Kom Innom, og vi forteller
Dem gjerne alt om dette.



Importør:
Gresvig A/S, Maritim Seksjon.
Strømsveien 195/197, Oslo 6.

Crescent



TOMOS 4



En av Norges mest kjøpte firehester.
12 liters separattank,
3 valgfrie propeller,
lysuttak - finnes også med lang rigg.

TOMOS 4

**Alt i båt- og fiskeutstyr. Pass- og robåter
i godt utvalg. Tur- og sportsutstyr.**

Se vår utstilling under «Sjøfestivalen -71»

Telefon 150
ORKANGER

A. Todal's
Eftf.

Telefon 150
ORKANGER

Sjølgtjort er velgtjort

Det er noen år siden han Karl og jeg fisket laks ilag. En dag tidlig i juli kom vi langs elva. Storelva var ennå vannrik etter snøsmeltinga og gikk stri i strykene. Laksen hadde også søkt oppover om det nå ikke var i overflod.

Vi hadde startet ved havet og tatt oppgaven vår alvorlig. Hadde fått en liten laks hver og var noenlunde fornøyd selv om fisken var heller treg til å bite.

Det ble kveld. Vi satt og kokte kaffe og hvilte ved en langstrakt kulp inne i dalen.

Kulpen er smal øverst, og der går strømmen stri. Lenger nede flater den seg ut og flyter over i en stadig bredere flate. Det er brådjupt på østsida, men fra vest skrånar det jevnt utover fra steinfjæra. Laksen stanser ikke for lengre tid der, men den går av og til inn til bredden og blir der noen timer eller døgn. Vi fisker alltid i den kulpen.

Jeg kom først. Sakte. Kastet over til den andre bredden og lot fluene dale ned like inne ved strandsteinene. Fluene gikk fort i strømmen øverst, men det ble roligere drift der elva stilnet.

Det vorrer bak fluene, danner seg kjølvann som blir tydeligere ettersom elva stilner der nede. Så får de synke litt, holde seg så vidt under overflata. Jeg lar dem sige nedover og venter liv hvert øyeblikk. Man venter alltid. Det er vel derfor det er morsomt å fiske laks.

Da kommer laksen.

Den hiver seg på sida mot flua, gaper og skal ha den. Glefser. Fisken er min, tror jeg i øyeblikket. Så går den ned. Jeg venter stramt og drar til. Flua kommer. Laksen har ikke vært borti.

— Det er en fin fisk, omkring ti kilo, sier jeg mot Karl.

— Åja, en fire—fem kilos fisk var det sikkert, kommenterer Karl.

Jeg svarer ikke. Flua legger seg stilt på strømmen og glir over fisken. Den må komme opp igjen, vise at det er alvor.

Men ingen fisk blir lokket opp mer. Så kaster jeg ikke på en stund, står bare mellom vierne og venter. Storingen skal få tenke seg om, angre litt på at den ikke slukte insektet mens det var der. Nå er det for seint. Ja, du kan bare angre, storlaks!

Fisken viste seg ikke. Ny flue, nye kast. Ingen fisk.

Den skulle få hvile, storingen. Det var nok

mer laks i strykene innenfor. Vi hadde tatt finfangst der døgnet før. Dit tok vi veien. Men der var lite bitevillig fisk, og det var knapt laks i sekkene da vi kom nedover igjen mange timer etterpå.

Jeg hadde den lange kulpen i sikte, stedet der storfisken sto. Det gikk lite folk her inne såpass tidlig på året. Kanskje storlaksen ennå var uoppdaget av andre. Forresten kunne den ha tatt på vandring. Langkulpen er ikke standplass.

Det var nesten en selvfølge at jeg skulle prøve laksen, den var liksom min alt. Han Karl kunne ikke tenke seg annet, og han ble stående ved en annen kulp mens jeg gikk til storfisken.

Da fikk jeg se at jeg ikke var alene. På den andre sida av elva var det også en mann på vei nedover, og det så ut som han hadde kurs for samme kulpen. Dessuten hadde han forsprang og ville utvilsomt komme først fram.

Jeg kjente mannen, en eldre kar, men ny som fisker. Han fisket alltid med sluk, og det var kopperskeier han satte sin fulle lit til. Albert hette han.

Vi gikk fort begge, men sprang ikke. Det ville være for lite verdig fiskere, selv om det gjaldt en av de store i elva.

Albert kom først. Han hadde de lengste fettene. Han greide enda til å va over elva og kastet ut fra den samme sida som jeg var på.

Albert fisket med flue. Det hadde jeg aldri sett før, og jeg fikk et håp igjen. Laksen ville kanskje vente mine fluer.

Nei, den ventet såvisst ikke. Da Albert var kommet så langt ned langs kulpen at flua beveget seg i nærheten av storfisken, da åpnet vannflata seg. Den kraftige fisken veltet seg som en hval og tok flua i et vassfokk.

Fisken satt.

Det var den store. Det var fisken vår!

Den kjørte så snella hans Albert hylte, gikk fort fram og tilbake over kulpen. Albert sprang gjennom vierne så kvistene knaket, brøt seg fram til han sto på gruskanten der kulpen er på det bredeste og stilleste.

Da laksen tok til å bli slapp i rennet, tok han Albert fram tollekniven og rakte meg. Jeg

NRK MED BÅTRADIO
I radio skal det i sommermånedene sendes «båtradio». «Sjøsport»s redaktør Kai-Otto Hansen har laget programopplegget, og skal også stå som ansvarlig for programmene som får en sendetid på 35 minutter hver uke i den mest hektiske sjøsportsesongen. Foreløpig er det laget en kjøreplan for en rekke programmer. Det tas sikte på en bredest mulig orientering for landets tallrike sjøsportere. Ifølge det programopplegget som er skissert for kringkastingsledelsen, skal programmet ta sikte på å være underholdende, kontaktskapende, informativt og oppdragende. De av lytterne som ønsker å få problemer luftet, kan bare skrive til programposten som skal sendes fra Bergen. Det er ikke meningen at programmet skal være ene og alene for båteiere. Alle som hinker til sjøsport — fra elvefiskere til dyppvannssøilere, skal finne stoff de liker i denne programposten. Å legge et program av denne art opp fra grunnen er en ganske hard jobb, og programopplegget har vært under arbeid i flere måneder. Det ble godtatt av kringkastingsledelsen like før jul. Av menyen kan foreløpig nevnes at formennene i K.N.M.F. og K.N.S. skal få komme til orde, båtbyggerier og motorprodusenter skal besøkes, det blir tips om pussing og motorvedlikehold, forurensningsspørsmål i småbåtfarvann skal opp, og lurar de på hvor mye støy det er ombord i motorbåter, kan De selv få høre det i dette programmet.

Ta båtførerprøven

Båtførerprøven er inntil videre frivillig, men det må være en æressak for enhver båtfører å ha et båtførerbevis.

Prøve for båtførerbeviset avlegges for autoriserte eksaminatorer etter at en har deltatt i båtførerkurs, etter selvstudium eller etter gjennomgått brevkurs. Opplysninger om båtførerprøven kan De få ved henvendelse til kursarrangører eller autoriserte eksaminatorer på stedet (bl. a. havnekontorer eller navigasjonsskoler) eller til

**STATENS
INFORMASJONSTJENESTE**

**Sikkerhet
på
sjøen**

GOD TUR!

måtte stikke fisken i gjellene og få den i land for ham.

Jeg tok kniven. Gikk og satte meg på huk i elvekanten mens Albert langsomt dirigerte laksen imot meg.

Der satt jeg da med Albert sin tollekniv for å hjelpe ham å ta den laksen jeg selv skulle ha hatt. Dersom jeg nå stakk feil og traff for-
tømmen? Slikt hender. Nå ville det være en katastrofe!

Laksen kom. Den var såpass kjørt at den lå på sida og gapte. Den gled inn mot meg. Tollekniven for lynsnart fram og boret seg inn i gjellelokkene. Laksen slo til med det samme, ville vel bruke de siste kreftene til å frigjøre seg. Men før det kraftige spord-slaget var slått til ende, landet fisken oppe på grusfjæra.

Han Albert hadde fått fangst.

Selv var han så ivrig at han kastet seg på magen over laksen og fikk den mellom armene. Slik bar han den lenger inn på land.

Laksen var nesten ti kilo.

Men forundringen ble stor da jeg fikk se den redskapen Albert hadde tatt fisken på. Han fortalte selv hvordan det hadde gått til:

— Liksom jeg hadde han sett laksen i kulpen, men den ville merkelig nok ikke ta kopersluken hans. Så måtte det vel flue til, tenkte Albert. Noe sånt hadde han ikke. Albert brukte jo aldri flue. Så gikk han oppover til gammen han hadde et stykke unna, en sláttegamme. På veien dit fant han noen spraglete fjær av fiskeand. I gammen tok han for seg en slukdregg, brøt bort den ene angelen og hadde dermed en fin dobbeltkrok. Tråd eide han ikke, men han skar en bit nylon av snella. Han greide å få en brukbar knute på den over andefjæra. Det ble ingen skjønnehetsåpenbaring, men det lignet i alle fall en flue.

Laksen tok den med en gang. Vi bør altså være klar over at det ikke er vår estetiske sans som skal være bestemmende når vi velger fluer. Man kan av og til lure på om det er verd å kjøpe laksefluer til 10—15 kroner.

Jeg fikk ingen storlaks den sommeren. Jeg hadde forspilt min sjanse.

Men han Albert kjøpte seg fluer.



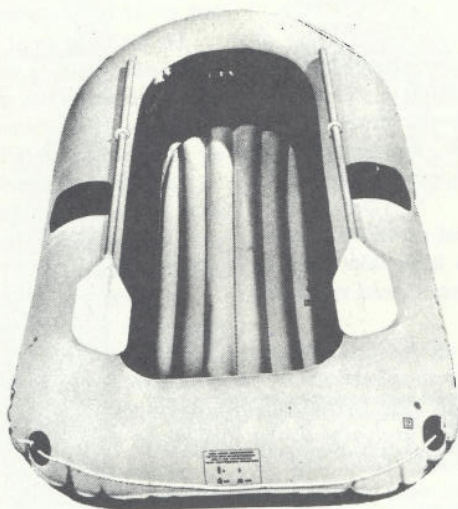
Den ideelle campingbåt!

Bestill i dag — for jakt, sport, fiske og friluftsliv: «Cariddi 4». En rommelig oppblåsbar båt som tar liten plass sammenfoldet. Laget av sjøvannsbestandig og eksplosjonssikker PVC-plast — absolutt vedlikeholdsfri — syrefast — ubegrenset lagringstid — elektronisk sveiset i alle sømmer — flere adskilte luftkamre.

Ta båten med i ryggsekken, bruk den som jolle til Deres større båt, la barna boltre seg.

Båten har en oppdrift på over 1000 kg. Ha alltid «Cariddi 4» med i bilen — det tar 4-5 minutter å pumpe den opp!

Størrelse oppblåst: 195 x 116 cm. Sammenfoldet: 20 x 20 x 10 cm. Passende for 2-3 personer.



Medfølgende utstyr:

- 2 stk. aluminiumrør med plastblad
- 1 stk. luftpumpe
- 1 pakke lappesaker
- Leveres 2-farget
- Netto vekt 5,1 kg
- Båten går ikke i stykker selv mot skarpe stener.
- Tåler røff behandling.
- Full garanti

Full returret i 8 dager.
Bestill nå!

Til NORSK HANDEL A/S — 4011 Hillevåg — tlf. 20 112

Jeg bestiller for omgående levering stk. campingbåten «CARIDDI 4» fraktfritt levert.

Pris kr. 356,— kontant. Avbetaling: Kontant kr. 200,— + 2 avdrag á kr. 78,—

Navn:

Adresse:

Støtt våre annonsører —

for de støtter oss

Terna-medlemmer



FOR
OUTBOARD
MOTORER

kom til
Mobil

A/S Mobil-Service STASJONÆRE

Telefon 316 — Orkanger



FOR

TO-TAKTMOTORER



Ferskvaringsgarn av nylon og monofil(gut).
Montert med patentert flyteline og blyline.
Lengde 25 m. Dybde 1,4 m.

OMFAR mm	NYLON nr. -0.	MONOFIL(gut) nr. 0/20
12-52	kr. 62,50	kr. 66,65
14-45	» 65,50	» 70,30
16-39	» 70,50	» 76,00
18-35	» 72,50	» 78,50
20-31	» 75,50	» 82,60
22-29	» 78,50	» 86,20
24-26	» 80,50	» 88,80
26-24	» 82,50	» 91,25

Landtau 25 m kr. 4,60. Reparasjonsnål kr. 3,—
3 garn fraktfritt pr. oppkrav. 8 dagers returret.

BERGEN SLYNGEFABRIKK A/S
5043 Hop.

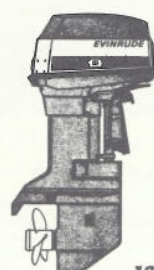
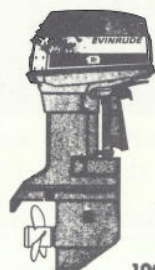
BÅTTURER, FISKE,

SEILING, YRKESBRUK



FART, VANNSKI...

ELLER FJORDTURER



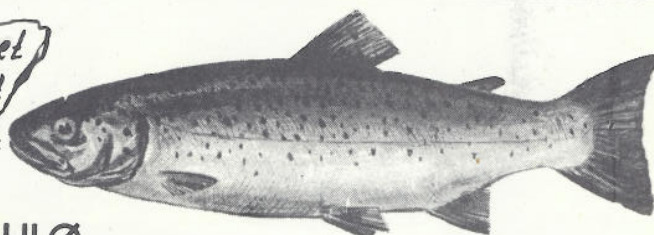
EVINRUDE
- kraft og erfaring

FORHANDLER:

Eriksen Sport A.s

Tlf. 209 - ORKANGER

Jeg - en örret
er god kokt
som stekt!



Hvor
fartøy
flyte
kan

Forsikring-
275

AGNAR NÆRVIK

er også **Storebrand**

Støtt våre annonsører!

Konkurranser ved «SJØFESTIVALEN -71»

"HAVFRUEN-71".

De som måtte ha forslag på kandidater til "HAVFRUEN-71" bes sende bilder av pikene med navn og alder til komitéens formann Sverre Hammer c/o A.Todals Eftf.

FISKEKONKURRANSEN.

Denne går av stabelen søndag 20.juni, på formiddagen. De som ønsker delta melder seg på til Bjørn Skinstad. Melding om deltakeren har egen båt eller om han/hun vil ha båt plass må også følge innmeldingen.

Klubbmedlemmer som kan stille sin båt eller plass i båten disponibel melder fra snarest.

RO- og SVØMMEKONKURRANSENE.

Barn som ønsker å delta i disse kan melde seg på ved Kommunekaia før starten eller hos Magnar Monsen og Ole G.Karlsen.

NYE MEDLEMMER

I og med de fem nye medlemmene vi presenterer i dette nummer av TERNA-NYTT har båtklubbens medlemstall kommet opp i 331.

Tanken på at alle disse en dag får sin egen småbåt virker skremmende all den tid småbåthavna ennå bare er "på papiret".

En får leve i håpet og ønske våre nye medlemmer velkommen i båtklubben:

BACH, TOR
EKSETH, KJELL
LEKNES, BRAGE
TØMMERVIK, JAN
WEISETH, JOHN

Den ideelle campingbåt!

Bestill i dag - for sport, jakt, fiske, friluftsliv: SPORTING 180/205.

Laget av sjøvannsbestandig og eksplosjonsikker PVC-plast — absolutt vedlikeholdsfri — syrefast — ubegrenset lagringstid — elektronisk sveiset i alle sømmer — spesielle sikkerhetsventiler — adskilte luftkamre: I. hovedkammer, II. sikkerhetskammer, III. og IV. bunnkammer — størrelse: cm 180 x 110. Passende for 2 personer. — Båten har en oppdrift på ca. 1000 kg. — Ha alltid SPORTING 180 eller SPORTING 205 med i bilen.

— det tar 4 minutter å pumpe den opp!



Medfølgende utstyr:

- 2 stk. treårer med plastblad
- 1 stk. luftpumpe
- 1 pk. lappesaker
- leveres 2-farget
- Nto. vekt 5-6 kg
- Båten går ikke i stykker selv mot skarpe stener.
- Tåler røff behandling.
- 1 - ett-års garanti mot fabrikasjonsfeil.

Til BJØRKNES & Co., (Båt-import)
Postboks 2018 - 4001 Stavanger - Telefon 20 146

Jeg bestiller for omg. levering stk. campingbåten

Pris: Kr. 375,—. Avb. kr. 275,— + 4 avdr. à 35,—.

Pris: kr. 310,—. Avbetaling: kr. 200,— + 4 avdrag à kr. 35,—.

☐ SPORTING 205
☐ SPORTING 180

Navn

Adresse

Full returrett i 8 dager. Bestill nå!



TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA, Orkanger.

Tilsluttet Kongelig Norsk

Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270.2327681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger

Båtklubben TERNA's styre:

Formann: Arnfinn Heggland

Nestformann: Willy Sæther

Kasserer: Robert Sletvold

Sekretær: Leif Rønning

Materialforv.: Georg Svorkmo

Styremedlem: Bernt Sæther

Styremedlem: Fred Skogås

Varamann: Anders Rønnes

Varamann: Bjørn Skinstad