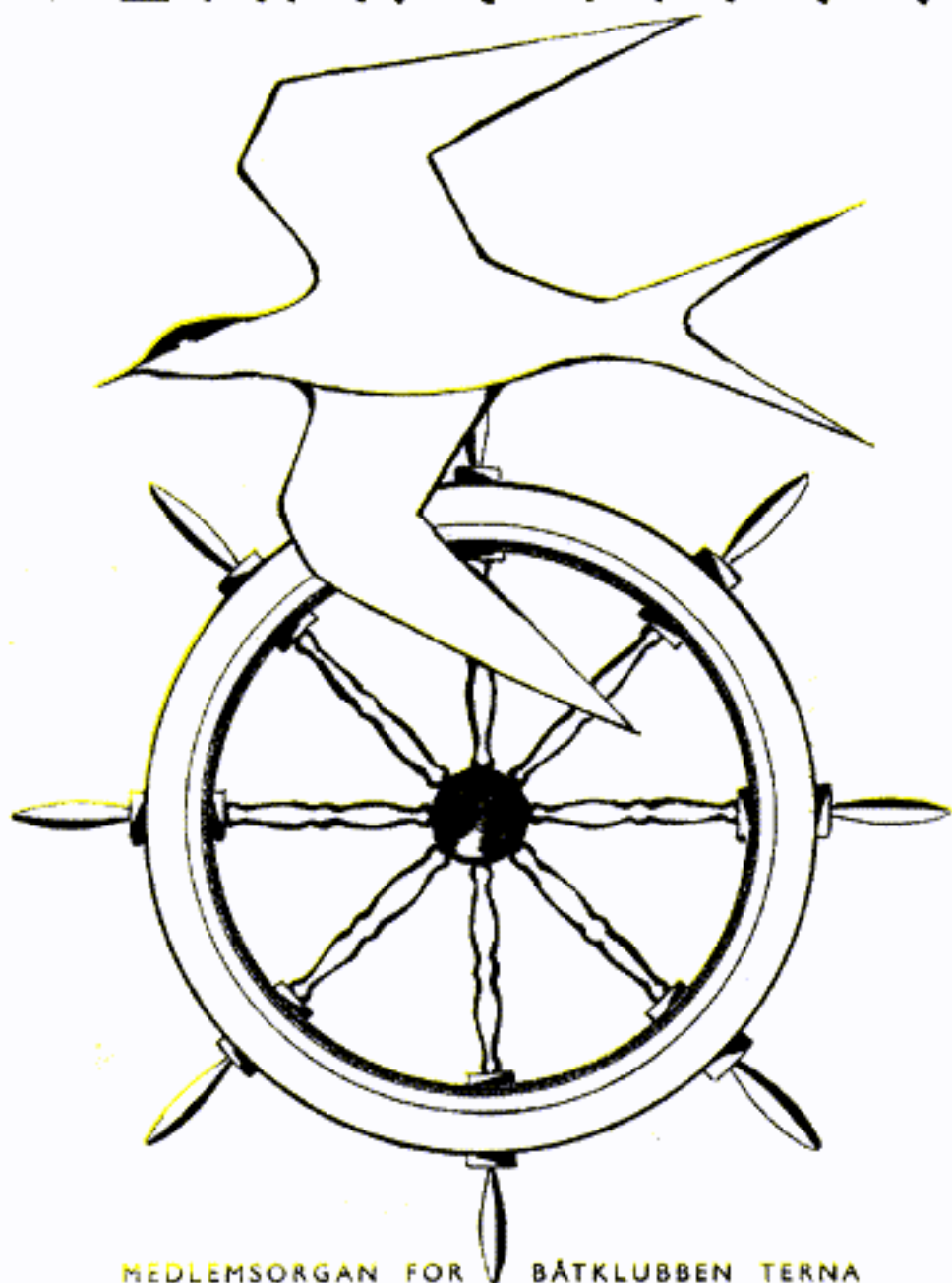


# TERNA-NYTT



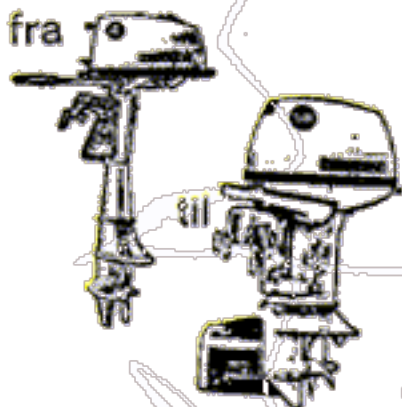
MEDLEMSORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA



*For glade Tider*

**Crescent** MARIN

Motorserie med motorer  
fra



**Crescent** MARIN

Tilbyr Dem

- Kvikkstart
- Enhåndsmånøvrering
- Stille gange
- God brønnsøkonomi
- Automatisk lenspumps
- Elektrisk uttak
- Momentkompensering

**Plagg som  
står  
for en støyt**



*Helly Hansen*

**UTSTYRET FOR:**

**Båt - Jakt - Fiske - Sport - Tur - Idrett**

**Fritid og camping finner De hos**

**A. Todal's**  
Stt

Tlf.: 150

Tlf.: 150

MEDELSØRGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA  
ORKANGER

Redaktør:

Leif Rønning,

Ordkonger

Utgiver:

Båtklubben Terna

Ordkonger



fra

til

Sommere er over oss i all sin velde. Vi har hatt en varme som ikke er hverdagskost på våre baddegrader. Lite regn og mye sol har gjort en og hver litt fortlumlet og vi begynte å spekulere på om det var varmen som hadde tatt knakken på enkelte kommuniststyremedlemmer i følge deres uttalelser på et av de siste møtene.

At Havnestyret har lekt egen butikk og pludret med sine egne saker har vi vist lenge, men vi har liksom ikke våget oss å si det. Nå er det sagt fra kommunist hold og vi må bare være enige med de som uttrykte det.

Nå ser det imidlertid ut for at behandlingen av industri- og havneplanene er kommet i god og riktig gjenge. Det er uvist hvor saken har stått idag om ikke itklubben har presset den fram.

Det er litt av hvert annet som foregår også. Lite på jorden er det nå en livlig trafikk etter cure og smålaks som har gjort sitt inntog.

Langs strandene ligger sjø- og solbadende familier, mens andre igjen foretrekker å nyte livet ombord i en kuskende småbåt.

A jo, det ser ut til å bli en alle tiders sommer hvis været holder seg.

Tel: 150

Red.

Tel: 150

Ingen bladkontingent.

Redaktør Fra flere hold har vi hørt ymt om at vi burde ta betaling for Tenna-Nytt, men dette vil ikke bli aktuelt såfremt vi greier finansieringen på annen måte. Skulle det være en eller annen som vil gi oss et lite økonomisk bidrag tar vi imot dette med takk og vi kvitterer for beløpene i bladet.

Styremøtet

fredag 30.mai besluttet å sende skriv til Orkdal for mannskap med anmodning om å ta havneplanene opp til drøftelse på første kommunestyremøte. Dette etter at Havnestyret hadde vært sammen og vedtatt å utsette saken.

Dugnad.

De materialene vi har fra Arbeiderforeningen skal finansies for spiker og båtklubben vil innkalte til dugnad etter ferien (en gang i august).

Vi går ut fra at så mange som mulig møter når innkallingen kommer, og snakker vi godt med våre damer så kanskje det vanker en kaffesup nå og da.

Nå ser det innledende ut for at behandlingen av industri- og havneplanene er kommet i god og riktig

Kryssordoppgaven

ettersom klubben har presentert den fram. er denne gang på plass igjen og nå som premieoppgave. Det deles ut to premier, hver bestående av to halvlotter i Pengeklotteriet.

Løsningen må være oss i hende seinest 5. august for å bli med i trekningen.

For å spare porto kan løsningen leveres redaktøren personlig eller slippes i hans postkasse i Geiton 6, Orkanger.

Hvis dere ikke vil hilpe i stykker bladet kan oppgaven skrives av på et papir hvor også løserens navn og adresse skrives.

# Båt plass etter ønske

Spenn blekkentiment  
 Vanskeligheten ved å finne liggeplass for båter er velkjent overalt. Et tysk firma har derfor utviklet et byggesystem av Leauval - et hjemmenne fra Bayen, Leverkusen. Systemet kalles Polypier.

Hele systemet bygger på byggeklass-prinsippet som muliggjør enkle fortoyningsplasser, badeoyer og større båthavner f.eks. for båtfloneringer. Elementene, som leveres i forskjellige størrelser, er fremstilt av lassofiberarmert plast, et materiale som alt har slått gjennom i båtbygging. Den enkelte enhet er syrefri, tåler høy belastning, er formstabil og gir nødvendig sikkerhet mot mekanisk beskadigelse.

Markedsførte hadde vært å finne og utviklet å utarbeide enheter.

## Dugnad



De materialene vi arbeider med er av høy kvalitet og vil derfor gi deg en god og sikker løsning for dine behov.

Vi får det som er det beste som mulig, og vi har derfor utviklet et system som er både billig og effektivt.

# TAKSTOLER TIL NYBYGG

Selvbærende konstruksjon „GANG-NAIL“

- Til BOLIGBYGG
- LAGERBYGG
- DRIFTSBYGNINGER
- HYTTER
- GARASJER m. m.

Losningen er billig og effektiv og er best 5. august for å bli med i slutningen.

For å vite mer om dette har losningen leveres redaktøren gratis til alle som har en postkasse i Orkla og Orklager.

## Orkla Skogindustri

Hvis du vil vite mer om dette kan oppgaven skrives av på ORKANGER, eller kontaktene navn og adresse skrives på BORDS - SALTEN - KVAM

# Havneutvalget avviser

## havnestyrets utbyggingsplan

### Vil realisere de store havneplaner straks

Vankeklighetene med å finne bryggeplasser for båter er velkjent for alle som har vært i havneområdet. Et bryggeprosjekt er allerede i gang - et nytt område på høyre, levende kanten. Forutsett holdes bryggeplasser i den gamle bryggeområdet på bryggeplassen, bryggeplassen som tidligere er ble forfermingsplaner, bryggeplassen og store bryggeplassen.

Utvalget for havn- og industriområde ved nedre Orkla har på ny drøftet planene for utbygging og vedtok i møte den 23. juni et forslag i 7 punkter til vedtak i kommunestyret.

Av punktene kan en merke seg det andre som lyder: "Kommunen samtykker i at havn for småbåter utbygges vest for Kommunehalla forutsatt at havneplanen for øvrig (byggetrinn 2-3) blir godkjent og kan komme til utførelse innen rimelig tid."

Av forslaget kan en ellers merke seg at utvalget går inn for grunnervervelse i det aktuelle område og om nødvendig ved ekspropriasjon.

Hele havne- og industriplanen vil koste mellom 25 og 30 millioner kroner.

Formannskapet har enstemmig sluttet seg til innstillingen og den vil komme opp på kommunestyremøte med det aller første.

# BRUK REDNINGSVEST



# RANABÅTER

## havnestyrets utbyggingplan

Vil realiserer de neste år byggingen straks



Utvalget har på nå og nåmøter i Orkanger og ved andre Orkanger den 23. januar og vedtak i kommunestyret.

Hv punktene kan en merke seg det andre som følger:

"Kommer anbefalte det kan i småbåter utbyggingen til 150 plasser og til 150 plasser i Orkanger og til 150 plasser i Orkanger og kan ha en del utbygginger til."

Hv punktene kan en ellers merke seg at utvalget vil ha som prioritet å se det utvalgte området og en nedvending med utbygginger.

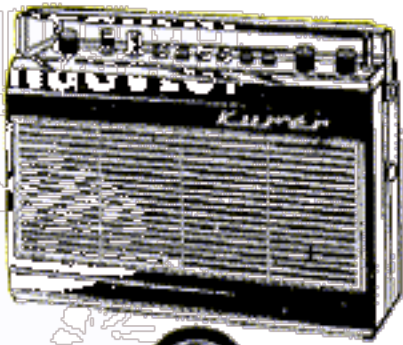
Hole havn- og industriplanen vil kunne mellom 25 og 30 plasser i Orkanger.

# TILBÅTTUREN

Ferieturistene har ønsket å se til innretningene og der vil kunne opp på kommunestyret med det eller for.

- SA KLART
- REISERADIOEN HØREK MED

STORT UTVALG



elektrosenter **ORKLA**  
Telefon 229 - Orkanger

**RADIO**  **NETTE**





# SOMMER KRISSE

## Båtklubben „TERNA“ vil demonstrere sine krav om nødvendig ENNA INTET POSITIVT UT AV HAVNEPLANENE I ORKANGER

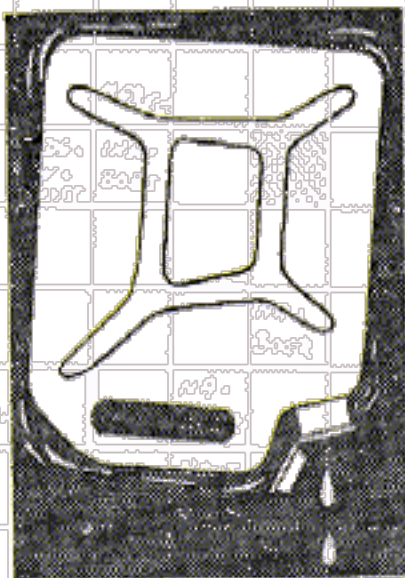
På et styremøte i båtklubben

„Terna“ er man blitt enige om å gå drastisk tilverks om det nå ikke blir en skikkelig og endelig løsning på småbåthavnprosjektet i Orkanger. Båtklubben teller i dag innpå 200 medlemmer og de fleste av disse er kommet til i den senere tid på bakgrunn av at det nå er muligheter for en småbåthavn. Klubben står her ansvarlig overfor sine medlemmer og styremøtet kom fram til at blir intet gjort nå fra kommunalt hold må klubben selv ta affæren.

Saken har drevet i snart ett år og klubben gjorde allerede i vinter henvendelse til bensinavgiftsforbundet om støtte til en påtenkt småbåthavn. Søknadsfristen for en slik støtte gikk ut 1. mai, og klubben måtte da skrive inn til forbundet å si at saken var blitt noe utsatt.

Etter forlydender har havnestyret henlagt havneplanene foreløpig og det var på denne bakgrunn at styret i båtklubben kom sammen for å drøfte den nye situasjonen. Man gjorde da en henvendelse til Orkdal formannskap som tirsdag kveld var på befaring av det aktuelle havneområdet.

### Tom tank?



kom til

# Mobil

A/S Mobil-Service

Telefon 318 - Orkanger

Fra Orkla-posten 5/6-69



**Forsikring** „TERNA“ vil demonstrere sine krav om båten er trygg i

**AGNAR NÆRVIK** ENNA INTER POSITIVE UT AV HAVREPLANT I ORKANGER

**nødvendig**

# Storebrand

FOR SIKKERHETS SKYLD

Tom tank?

På et styromøte i båtklubben «Terne» er man blitt enige om å gå dramatisk til verks om det nå ikke blir en skikkelser og endelig løsning på samarbeidsproblemet i Orkanger Båtklubben. Klubbens dagkamp 200 medlemmer og de fleste eldre er kommet til i den meningen at båtklubben skal bli ansvarlig overfor sine medlemmer og styromøtet kom

**Jan Kvarnes**

Orkanger — Telefon 216

**Foto**

blir innført på fra kommunalt hold med klubben selv ta ansvar. Sånn har det vært i snart ett år og klubben gjorde allerede i vinter. Nå er det et bevisstvedt forsvaret om å gjøre ut en på-tenk

**Musikk**

med, og klubben må da starte inn i et samarbeid som var tidligere også.

Liter foretredend, har styret holdt på å gjøre et løp og det var et samarbeid som også var et samarbeid.

meningen for å gjøre det nye uttømmen. Man gjorde da en henvendelse til Orkanger kommunestyre som tirsdag kveld var på båtklubben og det aktuelle samarbeidet.

# BÅTEIERE

VI LAGER PRESENNINGER ETC. OG SYR ETTER MÅL

SE OGSÅ VÅRE ØVRIGE FRITIDSARTIKLER

kom til

«Bjørken»

BYGGSEKKFABRIKK

TLF. 184 — ORKANGER

AG Service

## Større båter i framtiden

Flere vil ha snarhet med, og som idag har robåt med påhengsmotor, eller å anskaffe seg større båt den dagen småbåthavna er en realitet. Dette gjelder også mange som idag ikke har båt. En bør derfor ta med i beregningen et større behov for utendørs oppleggsplass når småbåthavna planlegges.

En av grunnene til at enkelte vil ha større båter er den at den skal ta med hele familien ut på tur, men også dette at folk vil lengere ut for å prøve fisken kommer inn i bildet.

## Registrering av båter

I henhold til Lov av 3. desember 1948 om registrering og merking av småbåter er det fastsatt forskrifter for denne registreringen og merkinger. Forskriftene er av 24. april 1961.

Mashindrevne båter - også båter som bruker påhengsmotor - skal i henhold til nevnte lov være registrert og merket med fylkesmerke og registreringsnummer, såfremt de da ikke på annen måte er underlagt registrering (f.eks. fiskebåtregister).

Den som tar i bruk båten som foran nevnt uten at registrering og merking er i orden, kan straffes med bøter.

Registreringen foregår på politikammeret i det distrikt hvor båtieren har sitt bosted.

Ved Orangeren Politikonstør får vi opplyst at skjema for registrering og merking fåes ved kontoret som også tar imot skjemaene i utfylt stand.

Det er ingen registreringsavgift å betale og båtieren kan selv lage sitt nummerstilt eller male registreringsnummeret direkte på båten.

Støtt våre annonsører

for de støtter oss

BYGGEFABRIK

ST. 101 - ORANGER

# MOTOREN

Flere vil ha enkle mot, og som idag har rekort med  
 Det er i alminnelighet båten, som bestemmer hva  
 slags motor vi skal kjøpe. Snekker og i andre tungere  
 båttyper krever en ikke alt for stor innbordsmotor.  
 En kan velge mellom diesel- og bensinmotorer. Uten å  
 ta standpunkt til hva som er mest fordelaktig skal vi  
 bare konstatere at dieselmotoren i det lange løp er  
 meget billigere i drift enn bensinmotoren. Et pålegg  
 påhengsmotoren passer best for lette planende båt-  
 er, idet effekten er betinget av at motoren får til-  
 strekkelig turtall (omdreining). Den er relativt ukon-  
 omisk i bruk ved langsom kjøring og egnert seg således  
 ikke så godt til dopping.

Når det gjelder motorens størrelse, må vi først og  
 fremst tenke på sikkerheten. Det er direkte livsfarlig  
 å bruke for stor motor på en liten, lett passbåt.  
 av 24. april 1967.

Man kan kjøpe båter som er utrustet med motorer - skal i henhold til nevnte lov være registrerte

## Eneforhandler av Ranabåten

og f.eks. fiskebåtregistrering

Den som tar i bruk båter som foran nevnt uten at registrering er utført i ordlyd kan straffes med bøter.



Registrering er utført i det distrikthavne distrikt

### Ved Orkanger BESTILLINGER NOTERES opplyst at skjønn

for registrering av motorer f.eks. ved kantonet som også

8 1/2 fot	— tre	kr. 920,—	14 1/2 fot	— tre	kr. 1775,—
9 1/2 fot	— tre	kr. 1115,—	15 fot	— tre	kr. 2145,—
11 1/2 fot	— tre	kr. 1670,—	16 fot	— plast	kr. 2535,—
13 fot	— tre	kr. 1620,—	16 1/2 fot	— tre	kr. 2320,—

— FERDIGBEHANDLET — KLAR TIL BRUK

Støtt våre annonsører —  
**ERIKSEN SPORT A.S**  
 for de støtter oss

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209

# MOTOREN Litt om doring etter sjø-ørret på Vestlandet

Det er i ~~en av våre kyster~~ som bestemmer hva slags motor vi ~~skal bruke~~ og andre tekniske detaljer. Av SIVERT HOEL

På våre kyster er doring etter "blåkfish" i de senere år blitt en glimrende kombinasjon av avkobling, spenning og friluftsliv.

Da dette fisket begynner allerede i april-mai, er det nesten en betingelse at motorbåten er utstyrt med lugar og helst også stall, slik at man kan unngå trekk da været på denne tiden kan være både surt og kaldt. Likeledes er det viktig å ha en driftssikker motor (helst diesel av økonomiske grunner), da en "helgatur" kan ha fra 15 til 20 timers effektiv dorgetid.

Utstyret som brukes, er vanlige fiskestenger (ca. 12 fot) med sneller for ca. 300 meter sene. Stengene plasseres i praktiske holdere - en på hver side og en i midten av båten. Stangen nærmest land har jeg ekstra lang for å komme så nær stranden som mulig med stuken. Vanligvis kan man dorje med 50 - 60 meter tom, med eller uten blyokke, og for det meste brukes lette skjelstsker. Farten ligger mellom to og tre mil.

Etter min erfaring finnes sjø-ørreten på våre kyster både på tenkelige og utenkelige steder og den er svært glupsk tidlig i sesongen, men har sine luner når den vil "ta". Forøvrigvis står den på grunt vann hvor bunnen vekstet mellom sandflekker, tare og stein. Hvordan værforholdene bør være for et godt fiske, er ikke lett å si, men de fleste anser floende sjø, vekstende solskinn, tørt bris og helst litt varme som det ideelle. Personlig er jeg aldri blitt klar på dette, da jeg ofte har fisket dårlig under såkalte "gode" forhold og godt under "dårlige". Som eksempel på dette kan jeg fortelle om en tur jeg var med på for en tid tilbake.

I hele april hadde det vært pent, varmt vær, og vi bestemte oss for å ta årets første dorjetur etter sjø-ørreten i mai.

Vi startet fra Ålesund 30. april klokken 13, og etter å ha gått grundig over alle fiskeredshaper og ellers gjort alt sjøklart, satt vi og røt ettermiddagskaffen i herlig solskinn og smul sjø. Det formelig

kriblet i oss etter å ta fatt på doringen. Vi gikk sørover denne gang for å prøve fiskeletikken i Dalsfjorden, men for å komme inn på ventetiden forsøkte vi å donge flere steder langs Vardalsfjord-strøndene. Vi hadde store forhåpninger, da vi sannsynligvis var en av de første båtene denne sesongen. Men til tross for ideelle værforhold ble fisket temmelig magert utover ettermiddagen og kvelden, og da vi la opp i 21-tiden, hadde vi fått bare to-tre små-orreter og noen småsei som alls gikk med til aftensmåltidet.

Neste morgen var vi oppe i 5-tiden, startet opp med en gang og fikk ut dongene. Det var en herlig morgen med speilblankt hav, og solen spilte på de snødekte fjelltoppene. Ned i dalen var vinden all kommet, og det duftet av nyutsprunget bjørk. Det er en opplevelse en slik morgenstund å dra i søkte fart langsmed land og se hvordan alt våkner til liv.

Det var heller ikke lenge før den første snella varslat fast fisk, og vips lå den første kilos-fisken og sprellet på dørken. (Nå er det fast regel ombord hos oss at vi tar en dram når den første kilos-fisken er et fadum, så denne gangen ble det en riktig tidlig morgendram!) I 8-tiden var frokosten ferdig, og vi fortøyde ved en liten behk så vi kunne vaske og stelle oss litt og riktig nyte maten.

Utover formiddagen begynte det og skye til, og en kald nordvind frisknet på jo lenger ut fjorden vi kom. Henimot midnattstiden var det blitt riktig surt og kaldt, og da fisket hittil etter forholdene nærmest hadde vært dårlig, begynte vi å tape troen på langst. Tjven vokste også på etter hvert - liten huling kom nordfra med enkelte snøfugge ytterst i fjordgapet. Det begynte å bli litt utryvellig - men plutselig høstes lifflige hvinn fra to av snellene, nå var'n det! I løpet av et par timers tid fikk vi 20 pene snurter fra halvkiolen og oppover, til ca to kilo, men da været så tok til å bli enda dårligere og vi hadde to timers reise hjem, brøt vi av fisket, til tross for muligheten til å gjøre storlangst.

Min erfaring for å få et godt resultat er: Pass på at stivene alltid er fri for rusk, og gi aldri opp, men vær tålmodig og atter tålmodig, for det er alltid "vår i hengjående snøre...."

er å ha gått grundig over alle fiskeudrustninger og alters gjort alt sikrlart, særlt vi og rest ettermiddagen holder i herlig solskin og snø og. Det formelle

# Til båt- og fisketuren

**Sluker, Piller, Fluer, Ateimitasjoner og Commimark**

**Sluk- og Fluesfenger, Sjø-, Flue- og Sluksneller**

**Nylonløn i alle tykkelser. — Håver og Klepper**

**Vabein — Øselar — Tauverk — Redningsvester**

**Outboardmotorer i flere størrelser og prisklasser**

**Stikk innom! — Vi står til tjeneste med råd og vink!**

# ERIKSEN SPORT A.S.

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209

**Vi ønsker Dem velkommen  
i våre spesialforretninger**

**Fagfolk med årelang erfaring i bransjen gir den  
beste veiledning, og derved trygghet for et  
godt skokjøp.**

Vennlig hilsen

**Ingo Solbu**

**HANS SOLHEIM**

Orkangerveien 65

Kåresgt. 15

Telefon 6 Orkanger

Telefon 288

**SPECIALFORRETNINGER I SKOTØY**

# Til Damp og Fiskekulturen

## Vedlikeholdsfrie båter av glassfiberarmert plast

Slakter, Effekt, Fisser, Automatiskbrev og Omvendtverk



- «BITTEN» — 9 fot jolle ..... kr. 650,00
- «BIBBI» — 12 fot standard .. kr. 1300,00
- «BIBBI» — 12 fot de luxe ... kr. 1950,00
- «BAMBI» — 14 fot ..... kr. 2600,00

ERIKSEN SPORT A.S.

Tlf. 23

ORKANGER

Tlf. 23

Telefon 150  
ORKANGER

**A. Todal's**

Telefon 150  
ORKANGER

Vi ønsker Dem velkommen

Sftf.

i våre spesialforretninger

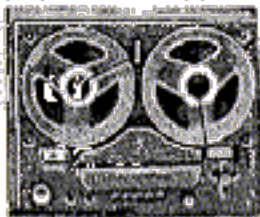
## FISKELYKKE!

Fagfolk med årelang erfaring i bransjen sier den  
 hvor ofte hender det ikke at man treffer eller ha-  
 er om fiskene som alltid får fisk - alltid har fiske-  
 lykke o.s.v. mens man selv, og mange fiskebrødre, ofte  
 går heim etter en lang fishedag uten en eneste liten  
 sardin til frost. Man har kanskje til og med brukt uk-  
 kural samme redskap som "storfiskeren". Hva kommer  
 dette av? Er det flaks og uflaks? Sansynligvis ingen  
 av delene. Den nærmeste forklaringen er, at "storfisk-  
 eren" kan teknikken og kjenner knepene - han kan "lese  
 på vannet", og derfor finner han de stedene hvor fisk-  
 en står.

SPESIALFORRETNINGEN I ÅREBY



Musikk på sjøen?  
av glassfiberarmert



REISERADIOER

PLATESPILLERE

BÅNDOPPTAKERE

TANDBERG

i stort utvalg



Telefon 1280 - Fagntrom

Kjenn dalen og bygda di gjennom

«SØNNEN» - 8 fot felle kr. 650,00

«SØNNEN» - 10 fot felle kr. 1.200,00

«SØNNEN» - 12 fot de latta kr. 1050,00

«SØNNEN» - 14 fot de latta kr. 2000,00

Telefon 150  
ORF. 150



W. Jordahl's  
ORKLAPOSTEN

Telefon 150

ORF. 150

Gode

fron ofte kander det ikke at man driller alle her  
Et - alle som alltid får det - og det har mange  
Lytte... og mange... ofte  
går... er mange... ikke  
garden til... kan her... at  
kannet... var "storslaget" som kom  
dette... "storslaget" som kom  
av... den... er...  
eren" som... og...  
på... "storslaget" som kom  
or...  
KJØTTFORRETNING  
Tlf 190 - Øranger

in Rønning



## En sport for alle

Behovet for fritidssystemer, sport og hobbyer øker i takt med tempoet i vårt arbeide. Vårt behov for rekreasjon, forandring og miljøkontakt er idag en selvfølge. Vårt land gir oss en rekke store muligheter, men mange former for fritids- og friluftsliv har sin begrensning.

De fleste idrettsgrener har en begrenset aktiv tid. Andre beror på spesielle anlegg av en naturlig forutsetning eller av et fellesskap du ikke har tid til.

En sport som tiltrekker mange uansett kjønn, alder, sosial status eller medfødte anlegg - er kombinasjonen båt- og fiskesporten. Dette er en sport for alle hvor vi er i nær kontakt med naturen og hvor vi har dramatiske og spennende øyeblikk.

La ikke denne store glede gå fra deg her i livet - ha derfor utstyret du kan stole på og ha glede av.

bygda di gjennom

## Båtbygging på Ørlandet

På Ørland flystasjon er 52 menn i ferd med å bygge hver sin femtenfots passbåt av glassfiber og polyester. Medlemmene i båtklubben har faktisk startet en hel liten fabrikk, - på ren hobbybasis. 52 båter skal støpes i denne omgang og flere følger siden.

Det blir imidlertid understreket at båtklubben ikke driver noen konkurranse med andre fabrikanter. Ikke en eneste av de 52 båtene skal selges. Medlemmene bygger dem til seg selv.

-Båtdilla, sier enkelte. Sikker er det i hvertfall at plastbåtbyggingen har gått som en farsott over flystasjonen og slått voldsomt an.

Hver båt kommer på omlag 2500 kroner. For en tilsvarende båt i en forretning hadde en måttet betale mellom 7000 og 8000 kroner.

Til nå har de bestilt 30 motorer av samme merke for derigjennom å få dem billigere.

Den mest populære

# Suzuki

## OUTBOARD

De fleste idrettsinteresserte ønsker å ha en motor som gir dem mest utbytte for pengene sine. De fleste ønsker også en motor som er lett å transportere og som er pålitelig. Suzuki har mange motorer som oppfyller disse kriteriene, og som er utvilsomt blant de beste i klassen.

De fleste idrettsinteresserte ønsker å ha en motor som gir dem mest utbytte for pengene sine. De fleste ønsker også en motor som er lett å transportere og som er pålitelig. Suzuki har mange motorer som oppfyller disse kriteriene, og som er utvilsomt blant de beste i klassen.

En sportsmotor som gir deg mest utbytte for pengene sine, og som er lett å transportere og som er pålitelig. Suzuki har mange motorer som oppfyller disse kriteriene, og som er utvilsomt blant de beste i klassen.



La ikke denne tiden gå forbi på den gamle motoren din. Bytt ut den gamle motoren med en ny Suzuki motor. Dette vil gi deg mer utbytte for pengene dine, og det vil også være mer pålitelig.

### Båthyttehus på Orkanger

På Orkanger flyttstasjon er 52 plasser i første klasse. Dette er en flott plassering for båthytter. Båthytterne er plassert på en plass som er lett å komme til, og som er trygt og sikkert. Dette er en flott plassering for båthytter, og det er også en flott plassering for en bilhytte.

**7 hk kr. 1.750** VEIL.

Det blir installert vindskjerm for å beskytte mot vind og regn. Dette er en flott plassering for båthytter, og det er også en flott plassering for en bilhytte.

**4.5 hk kr. 1.250** VEIL.

Båthytterne, som er installert i Orkanger, er en flott plassering for båthytter, og det er også en flott plassering for en bilhytte.

Hver båt kommer med en motor på 2500 kroner. For en båt som er større enn 10 meter, er motoren på 3000 kroner. Dette er en flott plassering for båthytter, og det er også en flott plassering for en bilhytte.

**G. Todal's**

Orkanger

Orkanger

Til nå har de solgt 30 motorer og mange andre varer for båthytterne på Orkanger.

814

# «Småtteri»

## Husk Fiskekonkurransen!

Som meldt i nr.4 av Terna-Nytt vil vi sette igang en fiskekonkurransen blant ørretfiskerne på fjorden.

Ved innmelding av fangst må du huske å oppgi fiskens vekt og når den er tatt.

Sett igang - pokalen venter på deg!

## Forbundets vispel og merker.

Til de som er interesserte kan vi opplyse at vårt forbund har båtvimpel, medlemmerke i emalje, luehokarde og blazemerke å selge.

Det er leveringstid fra 4 - 6 uker på varene og bestilling kan foretas hos kassereren eller direkte til forbundet.

Prisene er:

Båtvimpel, lengde ca 40 cm.....kr. 25,00

Båtvimpel, lengde ca 60 cm.....kr. 30,00

Båtvimpel, lengde ca 80 cm.....kr. 35,00

Medlemmerke i emalje.....kr. 8,00

Luehokarde.....kr. 15,00

Blazemerke.....kr. 15,00

## Stoff til Terna-Nytt.

Det er magert med medlemmenes bidrag til bladet. I en klubb med så mange medlemmer må det vel være en eller annen som har en god historie, båttips, fishedips o.l. på lager.

Vi mottar bidrag med takk!

## Forskjellige små tips:

- Sitt i båten når du fischer. Først og fremst er det tryggere - men husk også at fisken ser deg bedre og blir skremt når du står oppreist.
- Under hjaning av fisk, hold stangspissen opp så at stangens elastisitet fanger opp fiskens utrusning. Pump inn stor fisk.

# «Smitteri» VERVE- KAMPANJEN



Det vil vi sette igang  
 med innmelding av forrest med du huske å oppgi klub-  
 ens navn og når den er tatt.  
 Sett igang - pakuter venter på deg!

## Forbundets vinjet og rekker

Selv etter at vi sluttet med vår vervekampanje kom-  
 mer det nye medlemmer til. Etter de siste tallene vi  
 har fått fra kassereren hos båtklubben pr. 30. juni  
 188 medlemmer. Dette er en økning på hele 150 medlem-  
 mer eller en vil 394 prosent. Hvor alle disse til-  
 nye medlemmer denne gang er:

Dragseth, Martin	Karlsen, Anton
Elverum, Thorbjørn	Nordvoll, Kjell 25,00
Frantzvåg, Ole	Ophaug, Bjørn 30,00
Halsen, Johannes	Rohmesmo, Sigurd 5,00
Husby, Ierse	Shøgås, Thoralf 8,00
Jensen, Arvid	

Vi ønsker dere velkommen i våre rekker og håper at  
 dere vil bli å finne blant de aktive i vår klubb.  
 Skal vi våge å håpe på at vi i neste nummer av bla-  
 det kan bringe et bilde av medlem nr. 200?

### Gjør det selv

At det går an å få til en brukbar båt av en snau  
 donny har Stein Knudsen bevist.

Etter en god del arbeide med skraping, maling og  
 påbygging har Stein i disse dager sjosatt sitt fartoy.  
 Hans problem nå er hvor han skal fortoye og seinere  
 hvor han skal plassere den i vinteroppalag. Hadde bare  
 småbåthavna vært klar så har alle senger vært slutt,  
 men det kommer tider etter disse - tider som forhåp-  
 entlig vil løse Stein og mange andres problemer på  
 dette felt.  
 Pump inn noen flasker.

VERVE  
VERVE  
KALDRØJEN

# KRAFT OG ERFARING E VINRUDE

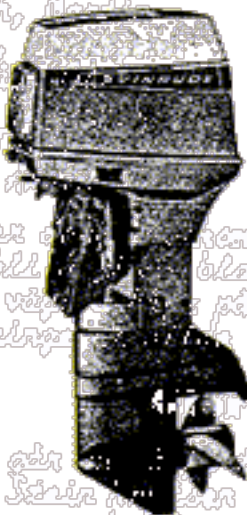
først og størst i outboard

Hvem lager verdens hurtigste utenbordsmotor?  
De samme som laget denne.

SKAL DET VÆRE:  
BÅT MOTOR

UTSTYR TIL BÅTEN

- Karlson, Arben
- Kjeldvall, Kjell
- Ophavn, Birger
- FISKEUTSTYR
- Stegals, Thoralf



TUR- OG CAMPING-UTSTYR?

UTSTYR?

for det selv

VI STÅR TIL TJENESTE

Etter en god del arbeid med utrustning, maling og påbygging har Stearn i disse dager åpnet sitt forretningskontor på Eriksen Sport A/S. Her kan du få hjelp til å løse alle dine problemer med båter og utrustning. Vi har alle komponenter på lager og kan derfor tilby deg en rask og effektiv service. Vi har også et stort utvalg av motorer og utrustning til båter av modell nr. 200?

Etter en god del arbeid med utrustning, maling og påbygging har Stearn i disse dager åpnet sitt forretningskontor på Eriksen Sport A/S. Her kan du få hjelp til å løse alle dine problemer med båter og utrustning. Vi har alle komponenter på lager og kan derfor tilby deg en rask og effektiv service. Vi har også et stort utvalg av motorer og utrustning til båter av modell nr. 200?

Her kan du få hjelp til å løse alle dine problemer med båter og utrustning. Vi har alle komponenter på lager og kan derfor tilby deg en rask og effektiv service. Vi har også et stort utvalg av motorer og utrustning til båter av modell nr. 200?

## ERIKSEN SPORT A/S

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209

Vi har alle komponenter på lager og kan derfor tilby deg en rask og effektiv service. Vi har også et stort utvalg av motorer og utrustning til båter av modell nr. 200?