

FOR SPORT, FISKE
OG FRILUFTSLIV

ERIKSEN *Sport* ^{A/S}
Tlf. 80 349 Orkanger



A. Todal's
Eftf.

BATFOLKETS FORRETNING

TERNA-NYTT

NR. 1 ÅRGANG 7 1975

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

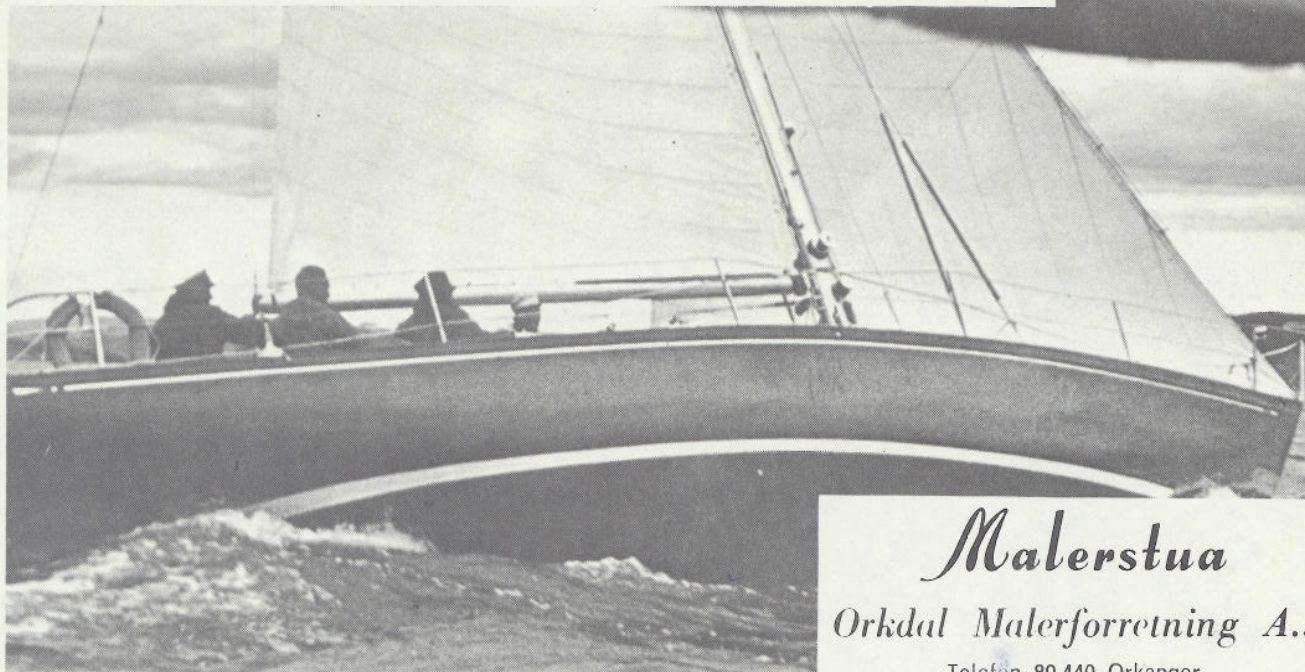




Båtvett starter med Norden

Norden har spesiallagde produkter både til plast- og trebåter — til sport og fritid. Det ligger fire generasjoners erfaring bak Norden-produktene. Derfor er du sikker når du benytter Norden til båten.

Vil du vite mere om disse produktene, er du velkommen innom.



Malerstua

Orkdal Malerforretning A.s

Telefon 80 440 Orkanger

Kjempekos årsfest

Båtklubbens årsfest er noe alle ser fram til, som også denne gangen ble en suksess, der den ble holdt i Orkanger Samfunnshus.

Hermann Lund og hans medhjelpere har all ære for den innsats de leverte, i de mange gjøremål som måtte til før/under og etter fesmten. Kåre Taraldsen og hans kvartet var med på og fikk stemningen opp, med god musikk.

Kveldens høydepunkt var presentasjonen av «Terna-vals» komponert av Ivar Strand, med tekst av Serine Carlsen. En kjenningsmelodi som ble populær — uhyre populær blant klubbens medlemmer.

Stemningen — ja, den var såvidt vi husker på topp, en vellykket årsfest. For anledningen har vi gjen-gitt «Terna-vals» i dette første nr. av «Terna-Nytt».



Landsmøte 1975

Til landsmøte 9 mars i KNMF på hotel Klubben Kristiansand, d.å., ble det fra båtklubben foreslått 3 kandidater med 1 varamann:

Georg Svorkmo, Torbjørn Elverum, Thor B. Olsen, Terje Kristiansen, varamann.



Ant. medlemmer

Båtklubben teller pr. i dag 459 medlemmer. Det er økning fra forrige år på 31. Alt tyder på at medlemstallet vil øke også i inneværende år.



Andeler i båthuset blir viktige verdipapirer

Det er fremdeles anledning til å tegne seg for andeler i båthuset. Vi håper mange flere vil sikre seg andeler i båthuset, i tillegg til De som har gjort de. Andelsbeviset vil koste 250 kroner samtidig vil det sannsynligvis bli anledning til å kjøpe B-andeler.

Disse vil bli adskillig rimeligere. En andelseier vil bli preferert både ved tildeling av plass i huset og ved tilvising av båtplass på havna.

Det er derfor klart at et slikt andelsbrev om nokså kort tid vil bli et viktig verdipapir å ha for en båt-eier.

Påtegning kan skje hos kasserer Robert Sletvold, eller assistent Terje Kristiansen.

Fra årsberetningen

Årsmøtet i båtklubben ble holdt den 25. januar d.å. under ledelse av formannen Georg Svorkmo.

Av årsberetningen for 1974 framgikk det at det hadde vært et godt arbeidsår for klubben.

Møtevirksomheten

Foruten årsmøte, er det blitt holdt 8 styremøter og et medlemsmøte.

Bensinavgiftsfondet

Søknad er sendt til havnedirektoratet (nå kystdirektoratet) om et tilskudd på 1 mill. kroner.

Feriefondet

Styret for feriefondet mottok høsten 1974 vår 3. søknad om tilskudd. Må båtklubben nå framstå som en meget sterk kandidat for tildeling av fondets midler.

Salg av olje og bensin

Oljeselskapene Shell og Fina har sagt seg interessert i å etablere stasjon i vår marina.

Bare Shell har levert spesifisert tilbud.

Høgkjølen

Påsken -74 var båtklubben medlemmer i aktivitet som parkeringsvakter. Det økonomiske utbyttet av innsatsen ble godt, selvom ikke værgudene var i sitt beste lune.

To nye salgboder, en ny isolert oppholdsbrakke ble tatt i bruk. De eies av Dameklubben.

Dameklubben

Vi har etterhvert nokså mye å takke våre aktive damer for, som med sine egne arrangementer er med på å skaffe qfnger i kassen.

Vi trenger dem blant oss dersom planene vi arbeider med skal kunne realiseres.

De nærmeste oppgaver

Båtklubben har nå fått ordnet alle formaliteter i forbindelse med bygselskontrakten på det området som grenser inntil Langbrua.

Samlet disponibelt areal vil etter dette bli ca. 80 dekar. Dette vil ved oppfylling i tillegg til der båthuset ligger, gi plass til forskjellige arrangementer og fortøyningsplasser m.v.

Riktignok vil fortøyningsmuligheten i første omgang bli av provisorisk art.

1974 et godt år

Etter iherdige forsøk hos forskjellige kredittinstitusjoner ble det tilslutt en løsning i det forsikringsselskapet Storebrand gikk med på å garantere for lånet, mens Orkdal Sparebank innvilget lånet.

Dette skjedde på forsommeren 1974. Båthuset var en realitet og umiddelbart påbegynt av ivrige medlemmer under ledelse av Arnfinn Heggland.

Pr. i dag er det kommet langt over grunnmuren.

I et nytt år med nye arbeidsoppgaver fikk styret denne sammenstilling:

Georg Svorkmo, gjenvalg for 1 år.

Thor B. Olsen, nestformann (ny for 2 år).

Robert Sletvold, kasserer, gjenvalgt for 2 år.

Torbjørn Elverum, sekretær, Terje Kriftiansen, materialforvalter.

Bernt Sæther, Olaf I. Heggland, Aslaug Heggland, styremedlemmer.

Anders Rønnes, Gustav Ebbesen, varamann.



SJØVETTREGEL NR.

5

HA REDNINGSVESTER MED VAREFAKTA TIL ALLE

I forbindelse med denne regelen må det sies at det er flere typer varefaktadeklarererte vester og at alle ikke er like gode. Når en kjøper vest, må en prøve den, slik en prøver vanlige klær. En vest skal være lett å ta på og av. Den skal passe godt uten å gnage eller være til altfor stor sjanse.

Redningsvesten skal ordinært være så stor at den kan has på utenpå genser og oljefakke eller regnfrakk.

Det finnes også i handelen varefaktadeklarererte «seilervester» og «fiskervester». Dette er vester som er uten nakkestøtte, og derfor litt lettere å bruke når en må bevege seg mye, det være seg på det tørre eller i det våte. De kan også has på under oljehyre eller regnfrakk. For lystbåter er vest med nakkestøtte det beste. Nakkestøtten holder hodet over vannet om en i fallet — eller av andre grunner — er bevisstløs.

SJØVETTREGEL NR.

6

HA BRANNSLOKNINGSAPPARAT AV PULVERTYPEN I BÅT MED MOTOR ELLER PROPANANLEGG.

Det beste slokningsmiddel ligger i gode forholdsregler slik at brann ikke kan oppstå.

Om propananlegg kan det kort og brutalt sies at slikt ikke bør finnes ombord i båt. Den minste gass som lekker ut, renner ned under tiljer eller gulvlemmer og utgjør fare for eksplosjon og brann. Sjøfartsdirektoratet har forskrifter om montasje av propananlegg. Reglene er slik at i virkeligheten lar ikke et propananlegg seg monteres på lovlig vis i noen lystbåt. Både plasshensyn og båtens utseende og bruksmåte hindrer det.

Det finnes nå i handelen rødspritapparater som egner seg for bruk i båter. Slike apparater er mye mindre eksplosjonsfarlige enn noen andre kokeapparater.

Både forsikringsselskapene og Det norske Veritas har bestemmelser om godkjente brannslukningsapparater.

"Vår mann på Stortinget
Rolf Fjeldvær
med godt nytt"

Etter at vårt styre ved styreformann Georg Svorkmo tok kontakt med ordfører Ingrid Sandvik og stortingsmann Rolf Fjeldvær om Bensinavgiftsfondet, har det endelig begynt å skje noe med saken.

5. februar d.å. mottok styreformannen brev fra Fjeldvær der det bl.a. blir opplyst at ordningen med tilskudd fra Bensinavgiftsfondet slett ikke er opphevet hverken foreløpig eller permanent.

Regjeringen Korvald foreslå ordningen opphevet, men den ble ikke det. Derimot ble bevilgningene økt fra 1,5 mill. kroner i 1974, til 2 mill. kroner for 1975. Stortinget har tidligere, før i 1973, godkjent 58 anlegg. Av disse ble 21 gitt Sluttbevilgning i 1974. Til de gjenstående 37 anlegg gjenstår det å bevilge 3,5 mill. kroner. Det vil si at først i 1976 kan det siste av disse anlegg få bevilgninger.

Kystdirektoratet har imidlertid søknader inne for i alt 100 anlegg. Dette representerer 16 mill. kroner. De anlegg i Asker og Bærum som var omtalt i Arbeiderbladet (og Terna-Nytt) er derfor anlegg som er godkjent tidligere og som fikk av bevilgningene for 1974.

Fjeldvær opplyser videre at han, sammen med formannen i Fiskerikomiteen, Valeger Gabrielsen, har tatt initiativet til et møte hvor bl.a. fraksjonene i fiskeri- og finanskomiteen møtte, dessuten møtte Stasrådene Bolle og Harlem Brundland, statssekretær Skogstad Aamodt og flere interesserte fra Arbeiderpartiets stortingsgruppe.

Møtet ble holdt 4. februar d.å. og Fjeldvær har trukket følgende konklusjon av det som ble diskutert på møtet:

1. I samarbeid med Finans- Fiskeri- og Miljøverndepartementene utarbeide retningslinjer for stats-tilskott til småbåthavner.

2. Retningslinjene skal forelegges Stortinget i vårt.

3. Samtidig vil det bli foreslått tilleggsbevilgninger for 1975.

Rolf Fjeldvær sier tilslutt i brevet at han ser optimistisk på situasjonen. Vår søknad om tilskudd vil sannsynligvis komme opp til behandling etter at Stortinget ferdig med Bensinavgiftssaken.

Og vi merker oss med glede siste linje i Stortingsmann Rolf Fjeldværs brev til vår styreformann: **Jeg skal på dette tidspunkt forsøke å følge opp søknaden.**

Tema.



GAVE TIL BATKLUBBEN

Fra S. Sigvang har vi mottatt kr. 25,00. Vår hjerteligste takk.



Lesergaver

Også i år er det anledning for den som ønsker å gi en gave til vårt medlemsblad. Pengene kan innbetales på postgirokonto 323216, eller direkte til vår kasserer Robert Sletvold og assistent Terje Kristiansen.

Festkomite:

Herman Lund, Jarl Otto Kvalholm, Ivar Svorkmo og Ole Sletvold.

Valgkomite:

Jens Olsen, Jarle Eggan, Olav Hovsbakken.

Familie i vinterdrakt



Turlett skidress.

Bluse med dobbelt lag nylon. Crepenikkens. Turlett fåes i str. for barn, damer og herrer. Flere farger. Fra kr. 200,50 til 271,-. Bluse og nikkens kan kjøpes hver for seg.

Turlett strømper

som passer til dressen. Fra kr. 25,- til 30,-.

Marka Spesial skidress

med føret nikkens. Herremodell i marine - kr. 388,-.

Damemodell i grønn eller marine - kr. 365,-.

Composé skijakke

for damer. Dobbelt lag nylon. Toppmote fra Mellom-Europa. Rød/marine eller marine/grønn. Str. 14 år til voksen 46.

Kr. 147,-.



Ble sportsstrømper

for hele familien. Farger: Hvit, gul, rød, marine, kornblå eller grønn. Fra kr. 21,- til 24,-.

Stikk innom!

A. Todal's
Eftf.

ISFISKETID

Maggots og Mormyshka

– Du tid i dalen! som han sa gamle Lauritz seilmaker. Nå er vi alt kommet så langt at det vel er i seneste laget å prøve harren selv om isen ikke dekker alle muligheter.

Vaker den så går den på tørrflua, og er det ikke vak å se så er det verd å forsøke våtflue eller nymfe. Slukfiske med lette små spinnere og små smale skjesluk kan også gi resultater. Og så markfiske selvsagt. Harren tar f.eks. den frysetørkede hvite larven *Maggot*, som er i handelen og kan fåes i boks som inneholder 300 larver. Pris ca. kr. 15,-. Det følger bruksanvisning med som viser at *Maggot*'en når den er tatt opp av hermetikken kan lagres i plastpose i fryseskap i ca. 6 mndr.

Denne *Maggot*'en har vist seg meget brukbar ved pilkefiske, også til *Mormyshka*'en – de grynsmå russiske imitasjonene av vanninsekter og smådyr som fisken er begjærlig etter.

I A-Magasinet nr. 15 for 13. april i år, hadde Eivind Fosshem en interessant og instruktiv artikkel om fiske med denne krevende redskapen. Artikkelen het «*Mormyshka* i Tyrifjorden» og er meget verd å lese.

Ja, det begynner å bli aktuelt å tenke på å prøve pilken snart, og da ville det være moro å forsøke denne russiske nasjonalsporten som fisket med *Mormyshka*'en er. En kan få kjøpt *Mormyshka* pilkesett her nå som inne-

holder det mest nødvendige, med skjelvende pilkestikke, tynt snøre og *Mormyshka*'er. Komplette koster det ca. kr. 28,-.

Husk Isdubben!

Når en belager seg på isfiske bør en være skodd for det, bokstavelig talt, med vanntett og varmt fottey. Isbrodder kan også være nødvendig, og isdubber bør være obligatorisk – de kan redde liv om en skulle være så uheldig å gå igjennom isen.

Isdubber eller pigger har vært lite påaktet i Norge og det har kostet liv. I Sverige har det vært så mange drukningsulykker i forbindelse med ferdsel på is at det nå muligens blir bestemt ved lov at en skal være utstyrt med godkjente isdubber når en ferdes på is.

Isdubber kan være så mange ting, men den svenske *Hansa-dubben* er i hvert fall en livredder. Den består av en plastholder som henger i en regulær snor rundt halsen og under haken. Dubbene er forsynt med 80 cm snor og sitter i hver sin klemmehylse på holderen. Går en gjennom isen, er det mulig med et håndgrep å ha en dubb i hånden. Et sett koster ca. kr. 20,- og det er en billig livsforsikring, som ikke tynger budsjettet. Og vekten tynger i hvert fall ikke bærereren, for den er bare 100 g.



FRITIDS- SIDENE

Redigert av
LEIF RØNNING:



for trivsel

Beste fisketid bestemmes av flo og fjære

● Dette slår Olav Ormstad fast i Sportsfiskerens Leksikon: De siste par timene av flo sjø er som regel best. Synkende vannstand gir ofte dårlig fangst for kasteslukfiskeren fra land. Er man i båt har man sjanser på dypere vann rundt baer og skjær, selv om det er lavvann. Opplysninger om vannstanden kan man på forhånd skaffe seg ved å kjøpe årets «Tidevannstabeller» som utgis av Sjøkartverket og kan bestilles hos bokhandlerne.

Ormstad presiserer dette med flo og fjære, som vi slutter oss helt til. At manefasen også har mye å si er det heller ingen grunn til å betvile. Gjennom en rekke turer til Sørlandskysten både høst og vår har det vist seg at det beste fisket slår til på voksende mæne, aller helst i perioden fra halvmane til full-mæne. Legg merke til manefasen når du fisker neste gang, gjør notater og dine egne slutninger. Friluftssidene hører gjerne om resultatene!



Når feller jorde-dyra gevirt?

■ Det er en almen oppfatning at elg, hjort og rådyr feller geviret tidligere, når foregående vinter har vært mild, og senere ier strenge vintre. Likeledes at store og kraftige (fullvoksne) dyr normalt feller horna tidligere enn yngre og svake dyr.

Men mye tyder på at det også er individuelle variasjoner i dette mønsteret, hevder Pål Thomsen i en artikkel i «Jagt & Fier» (Landsjagtfo-

reening, Danmark) nr. 9/1974. Noen individer feller tidlig, andre (på samme utviklingstrinn) feller sent, og dette følger det enkelte dyr uansett vinterforholdene. En «tidlig» hjort, som pleier å felle f.eks. 2 uker før de øvrige, vil etter en mild vinter hvor tidspunktet er almenlig fremrykket, beholde sitt «forsprang» og fortsatt kaste geviret 2 uker før sine artsfeller.

Av dette må det kunne utledes at det er arvelig betinget om f.eks. en hjort er «tidlig» eller «sen», hevder Pål Thomsen.



Påbud om septiktak også i småbåten?

□ Sjøfartsdirektoratet har nå under utarbeidelse forslag som går ut på å foreta utslipp av søppel og kloakke i norske farvann. Dette gjelder skip, men det burde kanskje også komme regler for småbåter.

I grunnen er det ingen hjelp i at reglene for klakk blir strengere og strengere i land, når hvem som helst kan «gjøre det» rett i sjøen. Et påbud om utslipp vil gjøre det dyrere for båteieren, men tilgjengelig behøver en kanskje ikke å være redd for å bade i nabobåtens avfall.

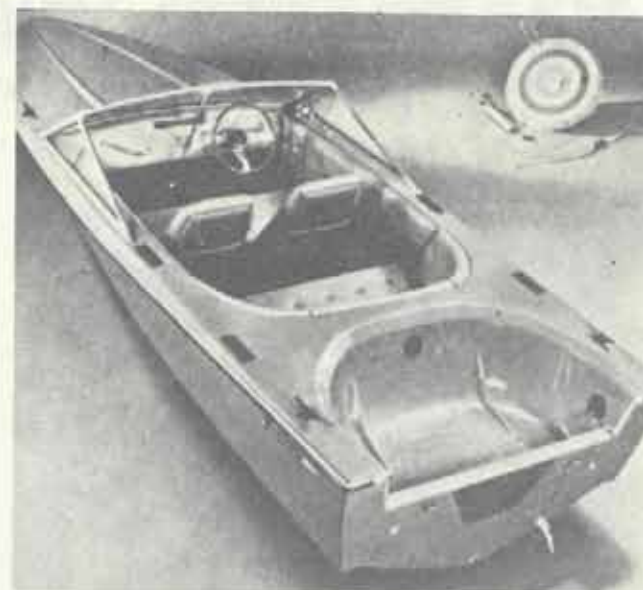
Kan husbåt være hytte?

□ På Hardangervidda, nærmere bestemt ved Kvernesjøen, ble en båteier pålagt å fjerne husbåten sin. Der hvor båten ankret var området belagt med byggeforbud. Myndighetene betraktet båten som flytende hytte, selv om husbåten var registrert som det den var, nemlig en båt.

Kommunaldepartementet sier at om en fortøyer i land, er det ikke lov å ha en husbåt liggende lenger enn tre måneder. En støtter seg her til bygningslovens § 85 om midlertidig bolig, og til det må en ha spesiell tillatelse.

La oss legge oss det på minnet, alle vi som ikke har hytte ved sjøen og som har drevet ved tanken om husbåt. Husk at myndighetene tydeligvis betrakter det som flytende hytte. Og da gjelder antagelig heller ikke et båtførerbevis, bare bobevis. ■

RASK BÅT TIL SOMMEREN?



□ Hvorfor ikke da en «Arrows-reak 16»? Den har det som skal til for å kjøre fort, og ikke minst har den det meste for noen hektiske ukers playboy-liv. Det er Norman Fletcher Ltd. som står som produsent, og donin-

gen kan utstyres med in/outboard Mercruiser på 140 HK, eller en 125 HK påhenger. Farten er ikke oppgitt, men vi regner det for sikkert at båten går temmelig fort.

Forsøk med svivel

Fisker du med sluk, kommer du ikke utenom svivelen. Svivelen som er avbildet nedenfor, kan virke fristende fordi den gjør det greit å skifte sluk. Men til noe grovere fiske vil jeg ikke anbefale den. Ved kasting med slik svivel har sluken lettere for å henge seg opp i sena. Jeg har videre opplevd at denne mekanismen har glidd opp under fiske. Jeg har flere ganger gjort forsøk med slik svivel ved å hekte den fast og så sveivet inn. Ved hard belastning har svivelmekanismen røket, og det før sene på 0.50 og 0.60. Selv kjøper jeg nå bare «gammeldags» svivel uten «den hendige slukskiftmekanismen».



Tok feil av jakt-kamerat og tiur!

■ En ung mann fra Mosjøen ble alvorlig skadet da han ble skutt på av en jaktkamerat under en jakttur i Hattfjelldal i høst.

Ifølge Adresseavisen satt den tilskadekomne på en stubbe for å hvile seg da han hørte noen rope: – Er det folk her? Før vedkommende rakk å svare, smalt det et skudd, og samtidig kjente han et slag og en sviende smerte i høyre side.

Når skal vi få oppleve at folk som er så sleivete med omgang med skytevåpen mister retten til å gå på jakt for en lengre periode?

Landet med de enorme sjøfiskemulighetene

■ ■ ■ Det er Norge vi sikter til. Hvilke muligheter finner vi ikke langs vår kronglete kyst, fra den ytterste blankskurte holme til den innerste, dype fjord. Overalt er det fiskemuligheter og fremdeles godt med fisk.

Hvilken herlig opplevelse å inn-ta en av disse plassene nå i april, ta et steg inn i en ny årstid som såvidt har avslørt sine første spede tegn.

Stangfiske fra land i sjøen har hatt en revolusjonerende utvikling her i landet, takket være den moderne slukredskapen. Man er ikke lenger avhengig av båt for å kunne lure fisken i sjøen. Na kan man stå på trygt fast land og sende blinkende fristelser til de mest utpekerte gjemmesteder blant tang og tare.

Velg en venn. Velg en Evinrude. Nyt sjølivets gleder.



**FOR SPORT, FISKE
OG FRILUFTSLIV**

ERIKSEN *Sport's*
Tlf. 80 349 Orkanger

Evinrude betyr gjennomprøvet kvalitet.

Når De kjøper en Evinrude kjøper De kvalitet, topp-ytelse og ekspertise. Ingen ting er overlatt til tilfeldighetene. Før De får motoren, er den testet tvers igjennom i prøvebenken og på sjøen.

Det finnes mange måter å hygge seg på.

Evinrudes modellserie er konstruert for å tilfredsstille alle behov. Modellutvalget er konstruert for at alle skal kunne glede seg over sjølivet, uansett alder og økonomisk evne. Fra den lille hendige 2 HK så enkel å betjene selv for de minste nybegynnere, til V-4 kraftgigantene som også profesjonelle racerkjørere bruker, vil det være en modell som er skreddersydd til Deres båt. Evinrude gir Dem mange muligheter for å nyte sjølivet med sine 13 forskjellige motorstørrelser.

Fra hjulbåt til mamuttbåt

Vårt første dampskip, hjulbåten «Constitutionen», kom i fart i 1827. I forrige århundre fikk norsk dampskipsfart hovedsaklig betydning for samferdselen. Et fåtall redere, særlig på Vestlandet satset på internasjonal dampskipsfart.

«Constitusjonen», et skonnert-rigget lastedampskip fra 1880-årene og marinens sjefskip «Heimdal», kjent fra kong Haakons VII's ankomst til Norge i 1905. Som de første i maskinfartøyenes utvikling.

Norge kom langsomt med i dampskipsfarten, men alt i 1914 kom det første havgående norske dielselskip «Brazil» i fart. I mellomkrigsårene ble Norge et foregangsland i anvendelse av dielse-drift til sjøs.

I etterkrigstiden har utviklingen fortsatt i et økende tempo, både av teknisk utstyr og fartøyenes størrelse, det siste særlige innen tank og bulkfart. Parallelt med den generelle tekniske utvikling har det også skjedd en stadig økende spesialisering innen skipsfarten. Dette gjenspeiles i skipstypene: stukkogods, -tank, -bulk, kjøleskap osv.

Et ønske fra red.

Blant våre snart 500 medlemmer, vil det sikkert finnes enkelte som skriver godt. Hvorfor da ikke bruke «Terna-Nytt» til dette. En god historie, eller det som måtte ligge på hjertet, mottas med takk.

Red.



Utsendinger til Orkladagene ble valgt Magne Rønning, Bernt Sæther.

NYE MEDLEMMER

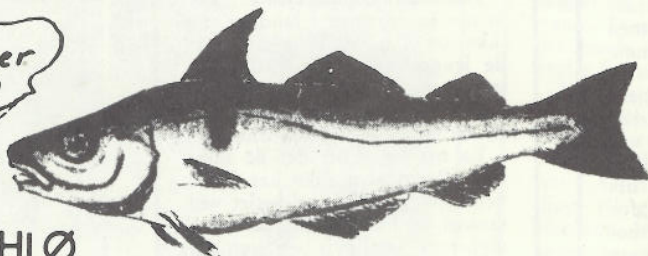
I 1975

Kåre Berg, Annie Heggland
Bodil Svorkmo
Stig Monsen
John Rikstad
Kolbj. J. Haugen
Martin Gartner
Olav Gravrok
Tore Grøtvik
Janne K. Heggland
Irene Sundli
Frank Johanson
Torvald Husby
Georg Kvernmo
Oddmund Kvam, Gjølmeslien.
Hans O. Staver i/s K.S.V. Postboks 143 7301 Orkanger.
Jomar Dragseth.
Disse atten nye medlemmer ønskes velkommen «ombord».

*Middagen er
sikkert med
fisk fra
Dahlø!*

BRØDR. DAHLØ

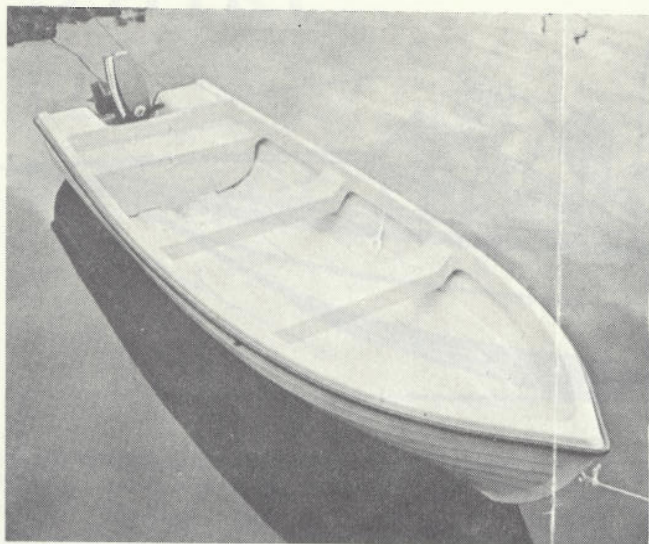
ORKANGER



BÅTLIV I DOMUS

Tiden er alt kommet for tanker på sjø- og båtliv igjen
Her nevner vi en del av vårt utvalg:

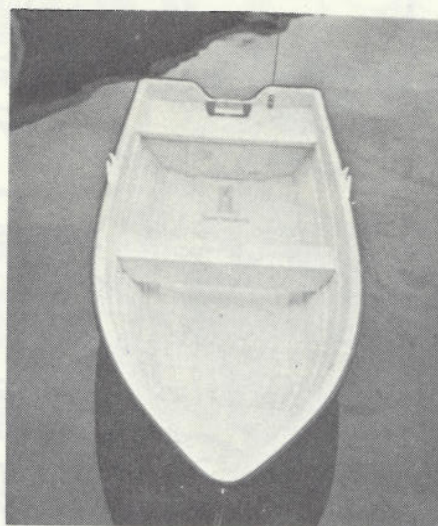
- Øien fiberplastbåter
- Rana fiberplast- og trebåter
- Archimedes penta motorer
- Selva motorer



Øien 15

Lengde: 456 cm
Bredde: 157 cm
Vekt ca.: 150 kg
Belastning: 6 personer
Maks. motor: 15 HK
Stamme: Kort

Fortøyningsbeslag: 1 foran, 2 bak
Rogafler av plast: 1 par
Selvlensende motorbrønn
Låsbart rom akter
Dobbel bunn
Volum flytemiddel: 240 liter



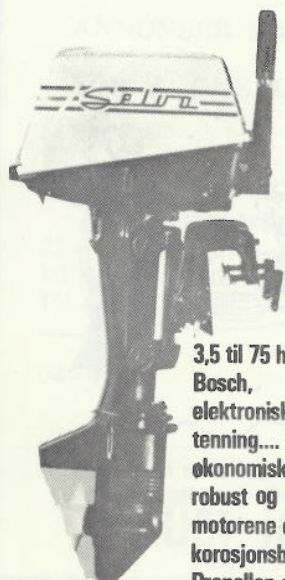
Øien 12

Lengde: 375 cm
Bredde: 140 cm
Vekt ca.: 110 kg
Belastning: 4 personer
Maks. motor: 10 HK
Stamme: Kort
Fortøyningsbeslag:
1 foran, 1 bak

Tolleganger av plast:
1 par
Selvlensende
motorbrønn
Låsbart rom akter
Dobbel bunn
Volum flytemiddel:
165 liter

Priser fra kr. 2700,-

SELVA SPA



3,5 til 75 hk.
Bosch,
elektronisk
tenning....
økonomisk,
robust og pålitelig
motorene er ekstra
korrosjonsbeskyttet.
Propellen er antigrobehandlet.

I VÅR MALINGSAVDELING HAR VI GODT UTVALG I MALING OG RENGJØRINGSMIDDEL FOR BÅTPUSSEN.



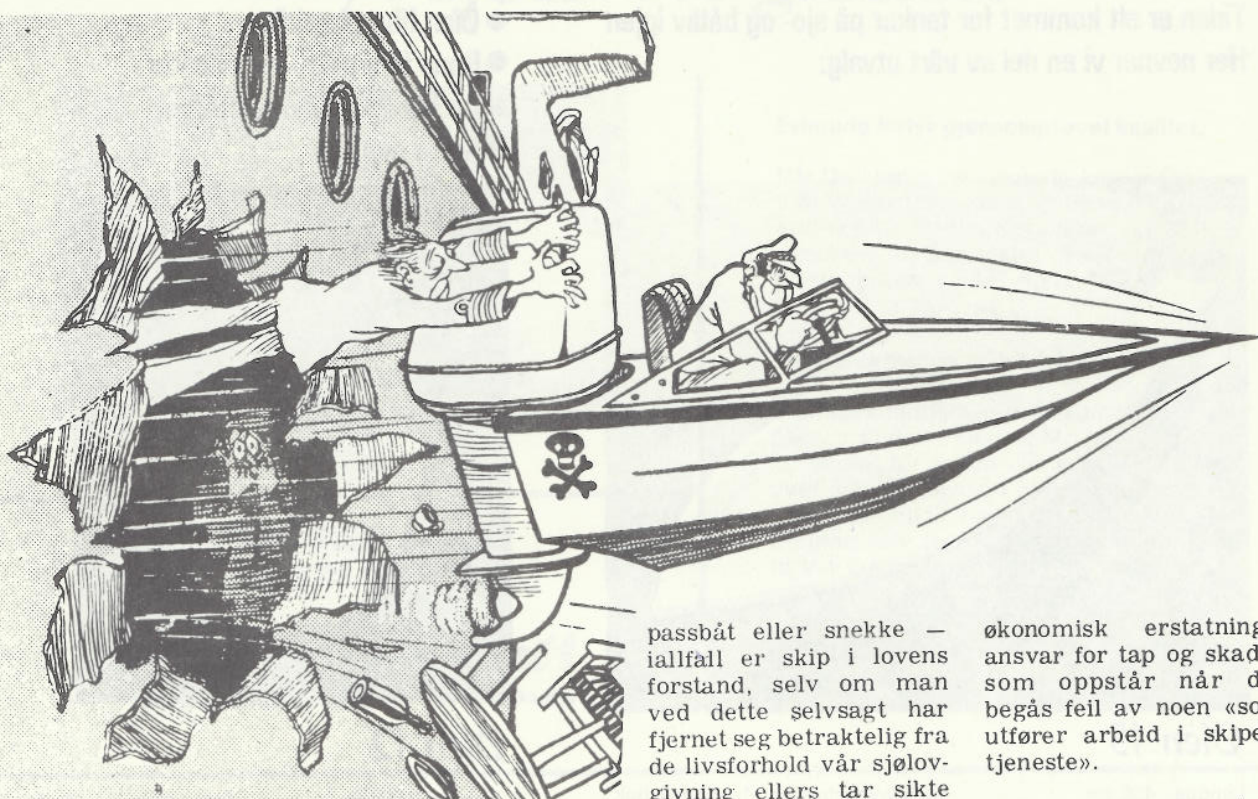
utenbordsmotorer.



TIL
ALLE
FORMÅL

RANA 8 Mini, lengde 250
RANA 10 Eka, lengde 295
RANA 14 Trim, lengde 420
RANA 15 Skipper, lengde 448
RANA 15 Tur, lengde 448

EN SMÅBÅTEIER HAR OGSÅ ET REDERANSVAR



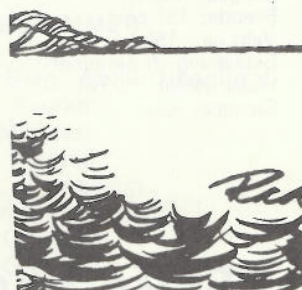
Sjøloven.

Sjøloven definerer ikke hva som er skip, og man må derfor i ulike forbindelser avgjøre skipsbegrepets nedre grense, så å si. Og som nevnt, hittil er man stanset opp ved at en motorbåt — det være seg en cabincruiser, daycruiser,

passbåt eller snekke — iallfall er skip i lovens forstand, selv om man ved dette selvsagt har fjernet seg betraktelig fra de livsforhold vår sjølov-givning ellers tar sikte på: Kommersiell skipsfart.

Småbåteieren er som sagt reder i lovens forstand og hans fartøy likestilles i mangt og meget med de mer utvikste slektninger. Dette betyr først og fremst at småbåteieren i likhet med sine store brødre får

økonomisk erstatningsansvar for tap og skader som oppstår når det begås feil av noen «som utfører arbeid i skipets tjeneste».



— Nei, bildene maler jeg i en fei, det som tar tid er å finne på titler...



— Hvor dum går det an å bli?



— Kelner, det er et hår i suppen!
— Det er en gave fra kokken.

en tanke til ettertanke

VARE SJØSPORTERE INVESTERER ÅRLIG
FOR ET BELØP SOM ER STØRRE ENN DET
NORSKE TOLLBUDSJETT — — —



SJØSPORTERNE I NORGE REPRESENTERER ET BETYDELIG, KJØPEKRAFTIG OG STABILT MARKED. NÅR DE FRAM TIL DETTE MARKED MED DERES PRODUKTER PÅ EN TILFREDSSTILLENDE MATE?

HVIS IKKE — BØR DE DRA NYTTE AV DEN DIREKTE KONTAKT VART BLAD FOR BATFOLK KAN GI.

ANNONSER I VART MEDIUM VIL SELGE DERES VARER EFFEKTIVT OG RIMELIG. FOR Å ØKE DERES SALG — TA KONTAKT MED

Annonsepriser

25 øre pr. mm pr. spalte.

1/1 side kr. 195,00.

1/2 side kr. 97,50.

TERNA-NYTT

Båtklubben TERNA, 7300 Orkanger

Det lønner seg å annonsere i TERNA-NYTT!

FAGMESSIG • GLASS TIL ARBEID NYBYGG OG REPARASJONER



Telefon 80 545 - Orkanger

Vinkeljustering.



For å få best mulig motorytelse er det viktig at motoren står i riktig vinkel. Dermed kan motoren tilpasses båtenes belastning til enhver tid.

REDNINGSSKØYTA GÅR UT

TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA
Orkanger

Tilsluttet Kongelig Norsk
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323 210
Redaktør: Olaf Heggund

Sats:
ST-TRYKK A/S
Trykt i offset i
ORKLA/TRYKK A/S,
Orkanger

Båtklubben TERNA's styre:

Formann Georg Svorkmo
Nestformann Thor B. Olsen
Sekretær Torbjørn Elverum

Kasserer Robert Sletvold
Materialforvalter Terje Kristiansen
Styremedlem Bernt Sæther
Styremedlem Aslaug Heggund
Styremedlem Olaf I. Heggund
Varamann Anders Rønnes
Varamann Gustav Ebbesen

