

NR. 8 - 1972

4. ÅRGANG



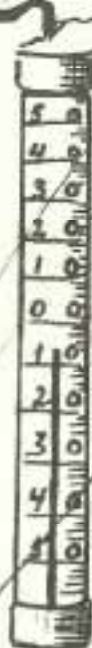
A. Todal's
Eftf.

BATFOLKETS FORRETNING

TERNA-NYTT

ORGAN FOR BATKLUBBEN TERNA ORKANGER

God
Jul



on Hoff-72

SPORTY JULETILBUD

med fagmanns-garanti

Verdens sunneste slankekur



Elly dynejakke og Sefe bukser
En bløt og behagelig dyne dress i velkjant Ljungberg-kvalitet. Farger: rød, marine, flaskegrønn, lys grå og kornblå. Str. 38-46. Pris for jakken kr. 286,-. Og buksen kr. 189,-.



Alaska loslue i nylonpels. Farger: Brun, sort og beige. Pris kr. 88,-.



Gerilja joggestøvlett. Høy joggesko i marineblått lær. Innvendig oppbygget. Str. 35-46. Pris kr. 135,-.



Erik dynejakke. Her har du årets motejakke fra Ljungberg. Farger: marine, flaskegrønn, grå og kornblå. Str. 46-56. Pris kr. 286,-.

Det er vi som har sportsklær

A. Todal's
Ett.

Telefon 80 228



G-modell «Larvik»
Treningsskjorte for barn i tydelig, behagelig crepe-nylon. Str. 6-16 år. Pris fra kr. 63,- til kr. 81,50.

Nå kan du kjøpe fritidsklærne hos oss.

Hvorfor skal sportsforretningene bare føre sportsartikler? Egentlig er jo også det et naturlig sted for sports- og fritidsklær. I år har vi tatt inn siste nytt i sporty vinterklær. Dyne dresser, skidresser, anorakker, nikkerser, dynejakker, luer, gensere, strømper, skjert, hansker, votter, treningsskjorte og mye mer. Ekstra fint er det at vi har utvalg for hele familien samtidig. Her finner både mor, far og barna det de trenger.



Ruti dyne dress i halvblank nylon. Sporty dress til ski- og spaserbruk. Farger: rød, marine, aubergine og kornblå. Str. 38-46. Pris jakke kr. 268,-. Bukser kr. 175,-.

TAKK!

Jeg vil herigjennom få takke alle de som har gjort det mulig å få gitt ut TERNA-NYTT i de fire årene jeg har sittet som redaktør. For ikke å glemme noen vil jeg ikke nevne navn, men en ting skal sies og det er at uten den økonomiske støtte fra enkelte medlemmer og forretningsstandens velvillige annonsering ville ikke TERNA-NYTT ha eksistert.

Mine fire år som TERNA-NYTTs redaktør har vært lærerike, og jeg vil ønske den nye redaktøren, hvem det nå måtte bli, det samme utbytte og lykke til i sitt arbeid.

Leif Rønning.



NYE MEDLEMMER

Vi avrunder båtclubbens jubileumsår med å ønske 4 nye medlemmer velkommen i klubben. Disse er:

EGGEN, ARVID
EVJEN, INGE
MADSEN, ROALD S.
OPPHAUG, JOHANNES

Siden vi startet vervekampanjen har medlemstallet steget fra 38 i 1969 til ca. 400 i dag. En skulle tro at dette tallet ikke vil bli noe vesentlig større selv om spredte nyinnmeldinger finner sted. Noen vil også falle fra, men skulle båtclubben måtte å holde på en medlemsstokk på 350—400 burde de være storfornøyd.



Vakker var hun ikke, egentlig. Neppe noen øyenlyst for en tilfeldig forbigående. Likevel var det noe ved henne som øvet en nesten magnetisk tiltrekning på en stakkars hungrende. Kanskje var det de runde, velformede linjene. For de var der, på de riktige stedene. Og kanskje var det den solblanke, berusende vårdagen med lokking av sjøfugl, lukt av fjæra og tang med levende liv over alt. Mest trolig det siste kanskje. For egentlig var hun jo bare et avfeldig vrak av en motorbåt, et sted i fjæra.

Tema.



God Jul
og
Godt Nytt år!

A. Todal's
Eftf.



Statistikk kan være så mangt og brukes til så mye, blant annet kan den med skremmende nøyaktighet fastslå hvor mange ulykker som kommer til å skje innen det ene eller andre område, for et nærmere angitt tidsrom. Betingelsene er selvsagt at det ikke har funnet sted forandringer i forutsetningene fra den ene periode til den annen. Sagt på en annen måte: Dersom sjødyktigheten for småbåter generelt kunne bedres fra en perioden til en annen, er det rimelig å anta at det ikke vil oppstå så mange ulykker i den annen periode.

Denne artikkel er ikke myntet på den erfarne båtmann, men heller på nykommeren som ikke føler seg fullt fortrolig med sjøen og sin båt. Nå har det seg slik at sjødyktighet er et rømslig og ikke entydig definert begrep. Vi har tenkt å peke på en del momenter som har innflytelse på sjødyktigheten, dette kan også bidra til å øke forståelsen for problemene — som i sin tur kan bedre ulykkesstatistikken.

En vanlig tankegang er at en ulykke er noe som rammer andre, bare ikke meg — dette inkluderer også oss i SJØSPORT. Klarer man å slå en bresje i denne uheldige tankegang, vil uten tvil mye være vunnet.

På spørsmålet: Hva er sjødyktighet?, kan vi ikke gi noe klart svar, men vi kan noe fritt gjengi hva en konferanse en gang i 1950-årene ble enig om å stille som

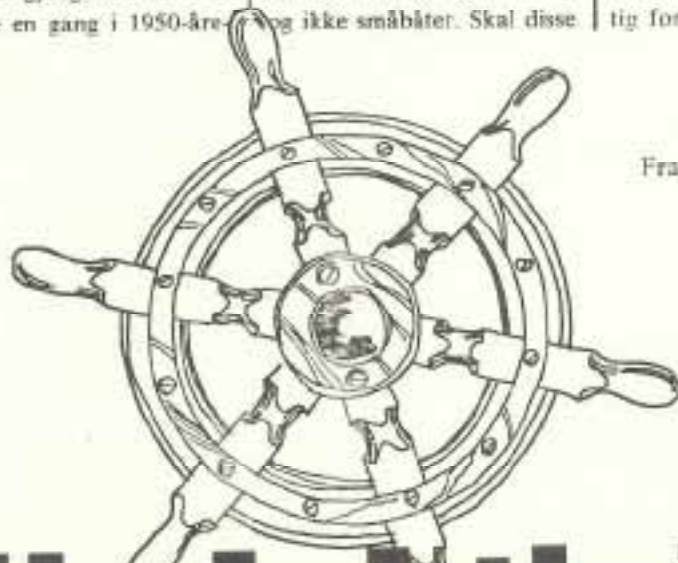
betingelser for sjødyktighet:

- 1) Evne til i rimelig grad å opprettholde farten i bølger.
- 2) Tørre dekk.
- 3) God kursstabilitet.
- 4) Behagelige bevegelser i sjøgang.

Dette er da egenskaper som er tiltenkt større skip og ikke småbåter. Skal disse

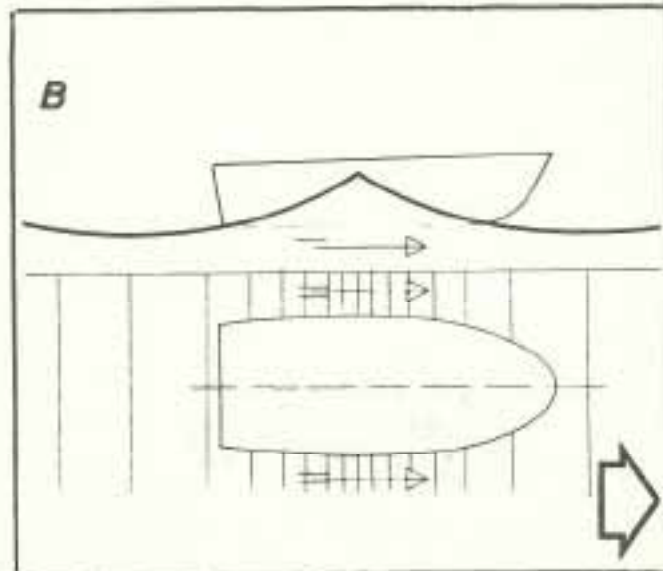
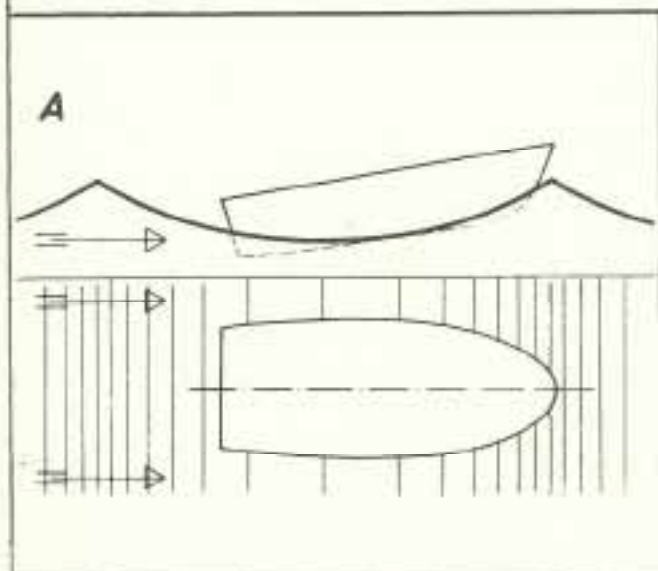
krav kunne gjøres gjeldende også for småbåter, er det selvsagt rimelig at de må modifiseres.

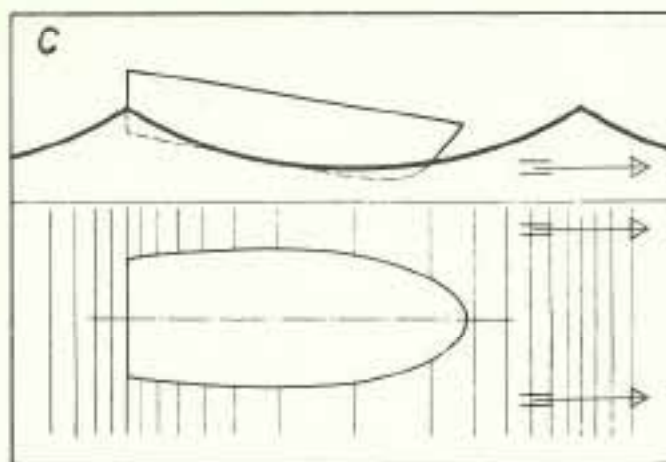
Til det første punktet kan man uten videre si at for småbåter vil bølgelengden i dårlig vær raskt bli lik vannlinjelengden. Det vil da være urimelig å kreve at båten skal opprettholde farten idet dette forhold blir så ugunstig for småbåten i sammen-



Fra SJØSPORT

Sjødyktighet og småbåter





likning med det større skip.

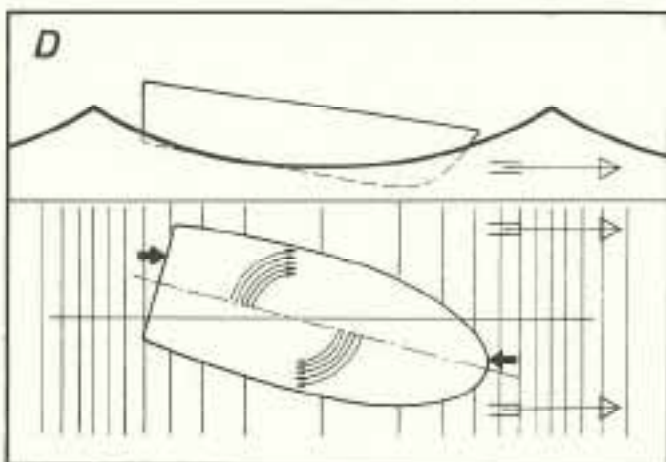
Et 2-motorsanlegg på en båt vil øke sjødyktigheten. Skulle den ene motor av en eller annen grunn falle ut, kan båten ta seg fram med den andre. Vi ber om ikke å bli misforstått, det er ikke vår mening å få våre lesere til å gå over til 2-motorsanlegg, det var kun nevnt for å illustrere hvor omfattende begrepet sjødyktighet er. Ellers vil vi kort peke på at mangler ved skrog, utrustning og selvsagt maskineri kan være avgjørende for sjødyktigheten.

Til det andre punktet er å si at det er langt fra alle småbåter som i det hele tatt

har noe dekk som kan holdes tørt. Til gjengjeld bør småbåten i så fall ha et godt fribord og en slik utforming av baugen som i størst mulig grad hindrer sprut og skvett i å trenge ombord. Forholdet lasting hører naturlig inn under dette felt, og det sier seg selv hvorfor overlasting av en båt reduserer sjødyktigheten.

Når det gjelder punkt 3, kursstabiliteten, så finnes det en sammenheng mellom den og sjøegenskapene, på en slik måte at har en båt god kursstabilitet kan man også til en viss grad regne med at den har gode sjøegenskaper.

LES VIDERE NESTE SIDE ►



vis sjøvett



God Jul

og

Godt Nytt år!

ønskes alle mine kunder

S. SANDGRIND

Jernvarer - Kjøkkenutstyr

Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!



Martha Nærvik & Co

Frukt og tobakk

Våre kunder og forretningsforbindelser
ønskes

God Jul

og

Godt Nytt år!



JOHS. STORM & CO

Tlf. 80 282 Orkanger

Vi forutsetter at dette gjelder for småbåter.

Punkt fire berører stabiliteten. La oss si det slik at bredde, skrogform og tyngdepunktsbeliggenhet er avgjørende for stabiliteten. — Har vi så en båt med ekstremt lavt tyngdepunktsbeliggenhet og stor bredde, vil den sannsynligvis være overstabil og ubehagelig å være ombord i under sjøgang. Den motsatte ytterlighet er en meget smal båt med ekstremt høy tyngdepunktsbeliggenhet. — Denne båt vil uten tvil være bortimot ustabil, men bevegelsene i sjøgang vil være behagelige — iallfall så lenge det varer. Det vi kan konkludere med må bli et harmonisk kompromiss, som sikrer god stabilitet og rimelige, behagelige bevegelser i sjøgang for småbåter.

Vi kan ikke diskutere sjødyktighet uten å komme inn på det klassiske eksempel på havari i sjøgang. Med fire skjematisk skisser skal vi forsøke å forklare hva som foregår i et slikt tilfelle.

La oss si det slik at et hurtig skrogs sjøegenskaper avsløres når det seiler med sjø og vind, og det er under slike forhold at de store vanskeligheter helst oppstår. — Dersom skroget har en bestemt hastighet og denne er en del større enn bølgehastigheten, vil skroget klatre langsamt opp mot bølgetoppen (som skisse A). Når bølgetoppen passerer (som skisse B), skal en merke seg

at da er stabiliteten redusert. Skroget vil deretter aksellerere sin hastighet ned i den følgende bølgedal, (som skisse C). Hastigheten kan bli betydelig i store bølger når skroget er på vei nedover. Avhengig av konstruksjonen vil så forskipet grave seg ned i den neste bølge, og dermed oppstår en kraftig hastighetsreduksjon eller oppbremsing (som skisse D). Resultatet blir at hekken blir løftet opp av bølgen bak, og i denne situasjon blir akterskipet lett kastet ut til siden på tvers av bølgeretningen med en som oftest voldsom girebevegelse og krenkning — i verste fall forlis.

For å hindre at en kommer i slike situasjoner, vil det beste rådet være i god tid å slå ned farten til under bølgehastighet.

Det norske Veritas' vedlikeholdsrutiner omfattes som kjent ikke av småbåter som tidligere en gang har fått klassifikasjonsselskapets godkjenning. Man kan kanskje si dette kan være en mangel, men pr. i dag vil nok arbeidsmengden ved en slik ordning være uoverkommelig. I mellomtiden vil det være opp til den enkelte båt-eier å holde sin båt i forsvarlig og sjøsikker stand.

I sin tur vil vi anta at en institusjon som «Statens Båtsakkynlige» vil presse seg fram. En slik institusjon vil nok, på tross av upopulære pålegg og strenge restriksjoner, i det lange løp øke sikkerheten på sjøen og dermed også bedre ulykkesstatistikken.

TERNA-røster

Dameklubben viser at det går

En har ikke før kommet seg etter den første store donasjon fra dameklubben, så skjer det igjen. Denne gang har klubben kjøpt inn 50 stk. stoler og 32 stk. bordunderstell til en verdi av ca. 5000 kr. Meget flotte ting som kommer til sin rett i det påtenkte klubbhuset. Den lille, men meget aktive klubben viser oss at det går an og få til noe, med den innsatsvilje og målbevissthet som de har, er dette en stor utfordring for oss medlemmer i båtklubben.

Vi som har vært med i båtklubben i mange år og får være med og oppleve noe slikt har vanskelig å forstå at det kan gjøres, men det er en realitet en må bøye seg for.

Med den korte tiden siden dameklubben ble startet, har de vist oss i båtklubben, at ved å arbeide i fellesskap og løfte i lag er ingen oppgaver for store til at de ikke kan li løst.

Og med de store oppgaver båtklubben står foran er vi meget heldige som har slik en aktiv dameklubb til å støtte oss i vårt arbeid. Og som medlem av båtklubben vil jeg si, flott gjort damer, jeg tror mange er enige med meg.

Arnfinn.

Sæthers forlater båtklubben

Det er med beklagelse vi noterer oss at vi ikke lenger kan gjøre regning med Haldis og Willy Sæther ombord i Terna. De har besluttet å gjøre nord-trøndere av seg og kommer til å bosette seg i Follatoss.

Begge har nedlagt et stort arbeid henholdsvis i Dameklubbens og Båtklubbens styrer. Og vi har lært oss å sette stor pris på den evne og vilje begge har lagt for dagen til konstruktiv tenkning, samarbeid og godt kameratskap. Vi kommer til å savne begge, både som kamerater og dyktige medarbeidere i en tid som for Terna er av stor viktighet. Oppgavene fårner seg opp når vi nå så smått har tatt fatt på realiseringen av vår alles drøm. Det vil kreve alt vi kan mobilisere av innsikt, dyktighet og vilje til innsats.

Haldis og Willy Sæther utgjorde en betydelig del av vårt aktivum i så måte. Derfor er det ikke med lett hjerte vi fritar dem for de tillitsverv de har innehatt.

Vi har imidlertid mistanke om at båtentusiaster i Follatoss og omegn ser med stor velvilje på overflyttingen. Derfor ønsker vi Haldis og Willy lykke til både i yrke og fritid på deres nye hjemsted. Begge har ytrert ønske om å beholde sitt medlemskap i Terna. Det gleder oss.

Tema.



Støtt våre annonsører —
for de støtter oss



Vi ønsker våre kunder og forretningsforbindelser
en GOD JUL og et GODT NYTT ÅR

CORNER
cafe



Jeg ønsker alle mine kunder en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år



H. LEVIN

ORKANGER



Alle mine kunder ønskes
en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år


Thorbjørn Olsen
MØBELFORRETNING

EN GOD JUL

og

ET GODT NYTT ÅR

ønsker vi alle våre kunder og forretningsforbindelser



JULE-KRYSSORD

De serre- res +it iul	Dessa- ert	Urne	P.namn	Gärde- narn	Mester- skap	J ihene	Seed i S.Tidig	Omr. for: bind.	Reter	En sam- birrer	Uten arbeid		Rärer	Beford- målne		Sause	
På Varene											Nom- posi: Sjone			Ola Hansen	Kirk handl.	Nab.	
Sjå- dyr						ANLOS Tøy					For- send- else						
Die					Porten				Tre- pynt								
Knippe		Art. Asiat			Retu- ning					2 morgen				Tipper begn		Relles	
			Land På bena					At navn Like								Lär	
Län				Stå- derer	Flate- mål	Dveng- mål							Hosjen	Smer- den	J smia O.L.		
Bedr. Orkdal											Postar. 73/0						
På kjellen													Ikke grei				
Akt					Dayen for dagtt								Pene				
Slekt- ning													2 Lercore				
Lære													Reter			Ut- merk- else	
2 strek			Mor- Sonne	Romer- fall									Like		2 poen Avis		
	For- klar mor	Euro- peer											Gnag- dyr				
Byg- ning						Dår- skap	Spil	Kna	Trukt- ene	Tall			Knuen Fisk				Dyre- barn.
Jagen				Gir ag for vi													
Ans- lign- sted				Skrat						Aber Stua				Slekt- ning			
Stags- dyr				Skole- mann							Forar, omr.			Omr- armad		Brake hodet	
Yente				Konj- Dyr			Omr. by					Nisse- mat	Blomst		Fort- O...		
2 kruen			Tikk Stelle					Like Nab.				Ar- lingen Mynt					
Kort						Tall	Mynt + E Rags										
Enden															Tilka		
Ord fra Bibe- len											Drikt				Be- skuer		

I MOTBØR

Av LING

Regnet slo som svepeslag mot den krumbøyde mannen i båten. I strie strømmer rant det nedover ryggen på ham, og han var gjennomvåt på tross av at han hadde regntøy på. Sjøen toppet seg og gikk kvit omkring den lille farkosten. Fingrene som holdt om årene var stive av kulde og vannblemmene inne i hendene var sprukket etter mange timers roing. Han hadde håpet at været skulle gi seg, men det så heller ut for at vinden tiltok i styrke. Sjøen var ikke hans venn i dag. Hver gang årene kom opp av sjøen vridde han dem slik at vinden fikk mindre tak. Allikevel føltes det som om båten gikk den andre veien.

I tre timer hadde han sittet slik med ryggen mot vinden og fettene godt plantet på toften foran. Han visste ikke om han var på rett lei, men at han måtte holde mot vinden var sikkert. Slappet han av et sekund, ville vind og sjø ta båten og føre den til havs. Det skrek i tollpinnene for hvert åretak og skrike hadde han forresten lyst til å gjøre selv også. Smerten i hendene begynte å bli uutholdelig og ryggen kjentes som om den var fullsatt med kniver.

De få fiskene han hadde fått fløt omkring i bunnen av båten. Han skulle ha lenset båten for lenge siden men turde ikke slippe av i roingen — den fikk heller være litt tyngere å ro. Suget i underlivet betød at sulten begynte å gjøre seg gjeldene, og lysten på en pipe tobakk tok snart overhånd.

Det var rart at været skulle forandre seg så totalt. Riktignok var det overskyet da han dro ut i grålysningen, men det var da vindstille. En vindrosse feide inn over ham og det var nære på båten ble snudd rundt. Han samlet kreftene for å rette den opp igjen. Tankene på de som ventet inne på land ga ham nye krefter — for heim ville han for enhver pris.

Tre ansikter var så vidt synlige bak ruten hvor regnet rant i strie strømmer og forvandlet dem til det ukjennelige. Tre par øye speidet ut over sjøen hvor de ventet å se båten dukke opp. Tause, med blikket mot den frådende sjøen, ventet mor og barn. Over en time hadde de stått slik — men det var ikke første gangen. De begynte å bli vant til å vente. Det var liksom en fiskerfamilies lodd. Ingen av dem sa noe — alle tre sto på utkikk etter det samme.

Noe mørkt dukket opp mellom de hvite skumtoppene for så å bli borte igjen. Sjøen kastet gjenstanden fram og tilbake. En rygg kommer til syne — en kjent og kjær rygg alle tre ventet å se. Årene løftes for så å settes i sjøen igjen. Det siste taket bringer båten opp i fjæresteinene. Han i båten kjenner støtet og forsøker forgjeves å rette ryggen, men gir opp. I stedet synker han sammen og blir borte. Sjøen tar akterenden på båten og kaster på den.

De tre ansiktene i vinduet er forsvunnet. Nedover svaberget kommer en mor med sine barn, løpende uten å bry seg om det kalde regnet. Barna er først framme ved båten og holder den til moren kommer til. Sammen drar de den opp i fjæra. Han å båten reiser hodet — en blodig og sliten hånd løftes til hilsen og et smil skimtes så vidt i det skjeggete ansiktet.

Fire lykkelige mennesker går sammen opp mot den lille stua. De har alle glemt vinden og regnet. Barna knuger farens blodige hender — det gjør vondt, men hvem bryr seg om det i en slik stund. Døren lukkes bak de fire mens vind og sjø slynger en forlatt båt omkring nede i fjæresteinene.

Han kom heim i dag også!



God Jul og
Godt nytt år



Orkla Skogindustri

ORKANGER

RØROS - SALTEN - KVAM

VERDEN SMILER!



— Det er admiralen som ber om saltet.



Praken, De er ikke som alle andre!
A, hold opp, det sier De til alle kvinner!



Nei takk, jeg har sluttet.

«Julestemning»



«SPINNESIDEN»

Dameklubbens beretning

Styret har i perioden bestått av formann Haldis Sæther, nestformann Astrid Ebbesen, kasserer Astrid Eriksen, sekretær Aslaug Heggund, 1. styremedlem Karen Svorkmo, 2. styremedlem Elsa Rønnes og materialforvalter Kari Prestmo. Varamenn til styret Astrid Anderson og Borghild Sletvold.

Vi har nå mellom 25 og 30 aktive medlemmer.

Det har vært holdt 19 arbeidsmøter og 1 styremøte. Dameklubben har hatt ett kakebord den 26. februar, der fikk vi inn kr. 908,50 på to og en halv time. Dessuten har vi hatt en stor tombola med kakebord og gjennomgangsutlodning den 10. og 11. november. Der fikk vi inn tilsammen på kakebord, tønne, altentrekning og gjennomgang kr. 4705,80. Et enestående godt resultat på knapt to dager.

Da båtklubben hadde årsmøte i januar 1972 ble det som før nevnt overgitt 400 par kopper med fat og asjetter, 25 stk. fløtesett, 400 teskjeer og 30 stk. serveringsbrett. Likeså overrakte formannen vår, Haldis Sæther, en sjekk på kr. 5000,— som jubileumsgave fra Dameklubben Terna.

På våren 1972 var Dameklubben i aksjon og krevde inn medlemskontingenten for 1972 for båtklubben. Det var andre året vi hadde den jobben, og det gikk greit.

Båtklubben hadde også i år parkeringsvakt på Høgkjølen i påsken. Dameklubben var på plass i år som i gjor med salgsboder. Dessuten hadde vi salg av pølser i år. Kaffekoking ble selvfølgelig besørgt av Dameklubben. Været var som vanlig ikke noe å skryte av, men det ble en ganske bra sum i netto, kr. 813,33.

Den 17. og 18. juni var Dameklubben med og arbeide for Orkanger Musikkorps under 40-årsjubileumet som de hadde.

Som avslutning før sommerferien hadde Dameklubben festlig samvær med ektemenn i Samfunnshuset den 10. juni.

Dameklubben har kjøpt inn 32 stk. bordfoter til bordplatter som båtklubben har fått tak i på Orkla Skogindustri. Likeså har vi kjøpt inn 50 stk. stoler. Prisen ble tilsammen kr. 4440,—. Riktig pene ting som foreløpig skal stå i møterommet som båtklubben har fått leid i Samfunnshuset.

Atter et godt år for Dameklubben Terna, det takket være de samarbeidsvillige og flinke damene, uten det har vi sikkert ikke nådd så langt. Styret takker for det gode samarbeid i året som er gått.

Haldis Sæther, Astrid Ebbesen, Astrid Eriksen, Aslaug Heggund, Karen Svorkmo, Elsa Rønnes, Kari Prestmo.

Årsmøte i dameklubben

Dameklubben Terna hadde årsmøte i (Tørnakjelleren) Samfunnshuset lørdag 18. november.

19 av Dameklubbens medlemmer var samlet.

Valgene gikk greit unna og styret fikk denne sammensetning

Formann	Aslaug Heggund
Nestformann	Elsa Olsen
Kasserer	Astrid Eriksen
Sekretær	Grethe Knutsen
Materialforvalter	Kari Prestmo
1. styremedlem	Elsa Rønnes
2. styremedlem	Tove Skjelberg
Varamenn	Astrid Anderson og Borghild Sletvold

Da Haldis Sæther nå gikk av som formann, og dessuten skal flytte fra stedet, fikk hun som takk for godt arbeid en vakker lysestake i tinn fra Dameklubben Terna.

Etter årsmøtet hadde Dameklubbens medlemmer med ektemenn festlig samvær. Menyen var kaffe og smørbrød medbrakt av damene. Haldis Sæther fikk overrakt blomster fra båtklubben som takk for godt samarbeid i fire år. Det ble så danset til tonene fra MAX GEORGS orkester og det var langt ut i de små timer da de siste tok fatt på heimveien.

En riktig hyggelig avslutning på Dameklubben Ternas årsmøte.

Så noen ord til redaktøren av TERN-NYTT

Vi i Dameklubben ser med vemod på at du skal slutte som redaktør. TERN-NYTT er blitt et ettertraktet blad også i Dameklubben, såvel som hos de mannlige medlemmer i båtklubben.

Om det har vært notiser i et blad som vi har blitt irritert over, så har du tvinnet oss rundt lillefingeren i ditt neste nummer. Så vi vil takke det, Leif Rønning, for den glede du har gitt oss gjennom TERN-NYTT.

for Dameklubben Terna

Aslaug Heggund
formann



Noen av Dameklubbens representanter fra Høgkjølen → påsken 1972.



**Juhani Aho
(1861 1921)**

Jeg har i det foregående fortalt om fisk jeg har fått når jeg har vært særlig ivrig eller å få fisk. Jeg skal nå til en forandring skryte litt om fisk jeg har fått når jeg slett ikke har brydd meg om det.

Fordi jeg oppholder meg ved min foss lenger enn kameratene mine og da får ha den helt og holdent for meg selv, pleier jeg, når kameratene ankommer, å overlate den til dem, slik at jeg enten ikke fisker i det hele tatt, eller går ut på fiske når de andre har sluttet for dagen. Eller også fordriver jeg tiden med å fiske rovfisk, gjedde og abbor, på slike steder hvor man ikke får cellere bytte.

En morgen da de andre ennå lå i sin søttemorgensøvn, og deres stenger prydet hytteveggene i herlig uorden, tok jeg min gjeddestang og satte min største devon-sluk med en kraftig metall fortom på snøet. En flokk smågutter fra byen pleide alltid å verte på turet og følge med meg som kleppere. En får høven, en annen får kleppen, en tredje ryggsekken, og så hører det avsted i gåsemarsj. Først over broen, forbi kvernhuset, og siden langs bredden til Alasuvanto til badstuen, hvor enda en flokk småjenter av sommergjestene sluttet seg til guttene. Vi krysset en sampele eng og kommer ned til en isle hvor elven blir smalere og bærer navnet Alukari. Odden er gresskledd og utenfor den ligger en høi, som er en riktig abborgrype og et sikkert gjeddested. Man får nesten alltid gjedde eller abbor her, og jeg er overbevist om at jeg skal få noe slikt nå også. Laks har man aldri tatt her og jeg behøver ikke å frykte for å få noen nå heller. I det hele tatt biter ikke laksen i fossens nedre løp, den holder seg i de øverste områdene. Hele min interesse er konsentrert om gjeddene og jeg skal unne meg den utimål å fremlegge et håndgripelig faktum for de morgensøvnige herrer kamerater før de har fått av seg nattskjortene og kommet til morgenkaffen.

Sriessikker lar jeg så min devon feie gjennom dypt nedfor strandkanten. Der pleier det å bite ved første kastet, men merkelig nok uteblir nappet denne gangen. Jeg kaster litt lenger ut, men det napper ikke der heller. Jeg må altså ta i for alvor og forsøke med kast over skulderen. Det skulle være merkelig om det ikke skulle nappe midt i strømmen. Der ligger en grunne og nedenfor grunnen et dypere område — hvor det har nappet tidligere, hvorfor skulle det ikke gjøre det i dag også?

Uventet bytte

Det er en nytelse å kaste fra en fin åpen slette hvor man ikke behøver å passe seg for busker og trær, slik som høyere oppe ved fossen. Jeg tar et prøvekast. Jeg presser tyngden på sluken og lar den plaske ned nær den andre bredden. «Så dere det, barn, så dere hvordan den fløy?» — «Litt lenger så hadde den satt seg fast i bunnen», sa en liten bytting som har kleppen. Og der, akkurat som jeg har ventet, jeg har en gjedde på kroken, stor er den også. Nappet er så kraftig at jeg kunne tro jeg hadde satt fast i bunnen, hvis ikke gjedden med det samme begynte å røre på seg.

Stangen dirrer og bøyer seg og snellen hvinner høyt. Etter halsfinnen å dømme er det en riktig kjempegjedde. Den er verdt 10, ja hundre laks, den har sikkert bare i løpet av denne ene sommeren gjort ende på flere laks enn jeg i hele mitt liv. Den veier minst fem kilo! Hvor den må ha slukt mange laksefisker i dette stille vannet, der den antakelig har gått på rov hele sitt liv. For gjeddene, liksom andre rovdyr, bytter ikke oppholdsted så lenge det er mat nok. Siste sommer fikk jeg her en gjedde på tre kilo som hadde to halvkilos laks i maven. Så det er nok laksekjøtt jeg tar opp nå, selv om det er en gjedde.

Men er det virkelig en gjedde? Nei, det er vist en laks, og det en ådelig en også. Guttene og jentene jubler, da de ser dens luftige spreng og begynner å krangle om det skal bli gutten med høven eller han med kleppen som skal få ta den. Naturligvis han med kleppen, for denne krahaten får ikke plass i en høv.

Det er med megst håndete følelser jeg står og manøvrerer min laks. Jeg er jo ikke kommet bit for å fange laks, men gjedde. Men på den annen side, har ingen av dem funnet på å søke laks her, hvor man aldri før har fått noen. Dette her er ikke min feil. Det er et uhell — et hyggelig uhell. Og her åpner det seg forøvrig nye muligheter for fortsatte eksperimenter. Dette stille vannområdet kan vise seg å være like utbyttegivende som Välsuvanto. Denne fisken gir meg en virkelig spennende batalje, den farer rundt og skyter ut i vakre svinger, til jeg får trettet den ut og bragt den ferdig til klepping ved strandkanten. Nedskudet venter gutten med kleppen i stor spenning, han greier å få kleppet laksen og kaster den på land. Og barna bærer fisken i triumf hjem til gården, en fem kilos hanlaks, halen sleper på bakken.

Kameratene har omsider ordnet morgentoalet og drukket sin morgenkaffe. De står nå klar med stengene for å begi seg til

fossen for morgenfisket.

— Tilgi meg, kjære venner, jeg hadde jo ingen anelse... men jeg tror at nå biter det på hva som helst. Nå, når jeg har fått laks på et sted hvor aldri noen har fått noe. — Tror du det?

Og de skynder seg alle med å sette på samme sort devon som min.

— Hvis noen har lyst på en gjedde, så vet jeg om et annet sted hvor det alltid står gjedde, og der bet den senest i går. Riktignok bet den av forkommen og forsvant med sluken — den burde tas opp. Jeg skal gjerne vise stedet, om noen...

— Vi har ikke tid til gjedder.

Nå, når ingen bryr seg om dem, kan jeg jo selv gå dit hvor jeg ikke er i veien for noen. Og det er helt sikkert et sted hvor det ikke finnes laks. De andre igjær seg rundt fossen, noen ved Välsuvanto, noen oppe på reser. Jeg følger langsomt etter, og når jeg har sett hvor de har plassert seg, går jeg til mitt gjeddested, hvor jeg ikke kommer til å forstyrre noen av dem. Det er en liten bukt ovenfor fossekanten, bevokst med abborgress og annen vannvegetasjon, en plass hvor gjeddene lett kan stå på lur etter løye og annen fisk som tenker seg utenfor fossen.

Tar man opp en gjedde her på dette stedet, innfinner det seg straks en ny. Med gjedder behøver man ikke å være forsiktig, og da jeg er fullstendig overbevist om at det ikke finnes laks, trasker jeg rette veien bort til en sten som det er greit å kaste fra og slenger min devon med ett plask et stykke utenfor abborgresset. Jeg lar den synke litt og begynner så å sveive den makelig inn. Der sitter den fast i gresset, jeg rykker den løs og synes jeg igjen kjenner at den sitter fast i noe, men så kjenner jeg at det er en fisk — naturligvis en gjedde!

Jeg har sterkt redskap så jeg bryr meg ikke om å leke, jeg gjør kort prosess og trekker meg derfor så langt tilbake att jeg uten å belaste stangen for meget, kan ta inn fisken med snellen. Fisken roter seg stadig mere inn i sjøgresset, den får en hel klasse rundt hodet og greier ikke å gjøre motstand. Jeg haler den langsomt i land og da jeg går bort for å ta den opp, ser jeg at jeg igjen har fått en laks, riktignok ikke så stor som den første, men i alle fall, den er på omkring tre kilo.

Laksefisket er — jeg må gjenta det — fullt av overraskelser, man vet aldri noe på forhånd. Det kan gå slakk og det kan gå slik og det kan gå som det gikk Saul, sønn av Kis, som gikk ut for å leie etter sin fars asener og fant en kongekrone.

TIL JUL!

**Lutfisk - Kveite - Reker - Kryddersild, samt
vanlige fiskesorter fra fiskbil og utsalg**

BRØDR. DAHLØ

ORKANGER



GOD JUL — GODT NYTT ÅR

ønskes



Orkanger Ur og Optikk

VERNER SVENSSON
ORKANGER



God Jul og Godt Nyttår



A/S BRØDR. MO

God Jul og
Godt Nytt år!

J. Sødahl
ORKANGER



ABONNER PÅ „SJØSPORT“

Abonnement kan bestilles gjennom alle
landets postkontorer

A.s Sjøsport — Postboks 376 — 5001 Bergen



Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD

Elektrisk installasjons- og utstyrsforretning

Landsstyremøte i KNMF



Protokoll nr. 1/72
fra Landsstyremøte
den 3. juni 1972 på
forbundets kontor, Grønne-
gt. 1, Oslo, kl. 10.00:

Tilstede: Adolf Theien,
Edvard Eliassen, Arne G.
Norberg, Terje Almås, Kåre
Andreassen, Einar Edland,
Olaf Fiane, Jan Klausen,
Ole Rye Torben, Kr. Stor-
haugstuen, Alf K. Sørby,
Gunnar Larsen (revisor),
Jens Flakstad (forhindret).
Dessuten møtte Egil Gjersø,

formannen i Redaksjonsko-
miteen, Ragnar Smørsteen,
formann i Teknisk Maritim
Komite, Knut Torp, Båtra-
dioen, Teknisk Maritim Ko-
mite, Herr Kløvtvedt, Nor-
ges Brannkasse.

Egil Gjersø ga en rede-
gjørelse for sitt syn på sin
stilling som formann i Re-
daksjonskomiteen. Det ble
bestemt at Redaksjonsko-
miteen skulle avholde et møte.
Dette skulle forbundsfor-
mannen innkalle til, og da-
toen for møtet bestemmes

på et senere tidspunkt. E.
Gjersø ba om en rimelig
frist for innkallelsen, slik at
man kunne møte forberedt
til diskusjon.

Forbundsformannen ble
valgt til å lede møtet.

Til behandling forelå:

Protokoll fra forrige møte:
Båtradioen — varslings-
tjeneste

Knut Torp redegjorde for
det svar KNMF har fått fra
Teledirektoratet angående

«tildeling» av kanal — hvor
det fremgår at inntil det
mellom de skandinaviske te-
leverk er bragt i orden en
samkjøring av kanal for båt-
folket, brukes kanal 6.

Det ble besluttet å sende
en orientering til våre lokal-
foreninger og enkeltmed-
lemmer om denne sak.

KNMF's effekter

Man ønsket som supple-
ment til våre effekter —
jakkeknapper og slips med
KNMF's emblem.

For øvrig ingen merknar-
der til protokollen.

LES VIDERE NESTE SIDE ►

Regnskapsoversikt

Arne G. Norberg redegjorde for forbundets økonomi ved en oversikt over likviditeten, innbetalinger/utbetalinger i tiden 1/1—31/5 72. Landsstyret tok talene ad notam.

Arbeidsutvalgets forslag til budsjett for 1972 ble godkjent.

Forsikringsordningen med Norges Brannkasse

Representanten fra Norges Brannkasse, herr Kløv-

tvedt, redegjorde for forsikringsordningen KNMF har med Norges Brannkasse.

Brev fra Tromsø Båtförening, Tromsø, datert 12/4 72 og brev fra Arbeidernes Båtförening, Moss, datert 5/5 72 ble referert.

Det ble endel diskusjon om fordelene ved den forsikringsordningen vi har i dag.

Edvard Eliassen fremsatte forslag om å sette ned en komite innen KNMF for forsikringen.

Det ble vedtatt at Arbeidsutvalget tar opp forsikringsordningen på første arbeids-

utvalgsmøte etter ferien med representanter fra Norges Brannkasse. Man forutsetter at man får representanter fra Norges Brannkasse som har avgjørende myndighet. Landsstyret ser på forsikringsordningen som en viktig sak, og vil gi den høy prioritet.

Landsstyret slutter seg til at KNMF tar kontakt med Norges Idrettsforbund for eventuelt medlemskap, og overlater til Arbeidsutvalget å ta seg av denne sak.

Sveriges Motorbåtunion's båttag 1972

Formannen ga en orientering om SMU's Båttag 1972 — hvor formannen møtte som representant for KNMF.

Fastsettelse for sted og dato for landsmøte 1973

Sted: Oslo. Tid: 18/3, evt. 25/3 1973.

Arrangementskomite: Ed-

vard Eliassen, formann, Jan Klausen, Kr. Storhaugstuen.

Beretninger fra komiteene må være innsendt til direktoratet innen 1/10 1972.

Forslag til landsmøtet må være sekretariatet i hende innen 1/11 1972.

Eventuelt

Edvard Eliassen henstilte til Landsstyrets medlemmer om å sende inn til ham synspunkter angående våre lover, helst innen 1. august 1972.

Landsstyret henstiller til de av våre lokalforeninger som har eget medlemsblad e.l. om vennligst å sende 1 eksemplar til sekretariatet.

Søknader om medlemskap

Søknad om medlemskap er kommet inn fra Botneki- len Båtlag, Skjærhallen og Sætre Båtförening, Sætre i Hurum. Søknadene ble gjer- nomgått og godkjent av Landsstyret.

LITT AV HVERT

Willy Sæther har flyttet til Follafoss. Han går derfor ut av båtklubbens styre hvor han var nestformann. I hans sted er valgt Fred Skogås.

Firmaet A/S Brødr. Mo ved Svein Falck har forært båtklubben 7 stk. garderobestativ. Disse vil sikkert bli anvendbare i det påtenkte klubbhuset.

Selv om båtklubbens styre ikke kan vise til noen store resultater når det gjelder småbåthavna og båthuset, har de i løpet av 1972 ikke ligget på latsiden.

Styret har i løpet av året skaffet til veie tre arbeidsoppgaver som gjennom dugnad har øket klubbens formue med hele 19 000 kroner.

Parkeringsvaktene på Kjelen i påsken ga kr. 3000, rivingen av Orkedalsveien 37 kr. 4000 og rivingen av Rosenvik kr. 12 000. Det var nå å ønske at disse pengene ikke blir liggende i klubbkassa alt for lenge, men blir brukt til det de er tenkt til — nemlig båt- hus/klubb- hus.

I forbindelse med båtklubbens byggprogram er valgt en egen finanskomite som består av Arnt Lien, Jarle Leknes og Jon Grønli.

Dameklubbens formann, Haldis Sæther, som sammen med sin mann har gjort nord-trønder av seg, trer som følge av dette ut av Dameklubbens styre.

Båtklubbens styre har nå søknader om tilskudd til bygging av klubbhus/båt- hus inne hos både Feriefondet og Statens Ungdoms- og Idrettskontor. Søknad om lån vil også bli utsendt til flere forsikringsselskaper.



ØNSKER ALLE MINE KUNDER

God Jul og Godt Nytt år!

HJØRNET

O. Henriksen

TLF. 80 673 — ORKANGER



Alle mine kunder ønskes
en riktig

*God Jul
og et
Godt nytt år*

O. ROSTAD

Möbler

ORKANGER



Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!



Gullsmed
Röhme
Orkanger



En riktig god Julehøytid
ønskes fra

Orkanger Parfumeri A.s



Alle våre kunder og forretningsforbindelser ønskes
en riktig

God Jul
og et

Godt nytt år

Til nyttårsfeiringen har vi et stort utvalg i fyrverkerier

Eriksen Sport A.s



Vi ønsker våre kunder og
forretningsforbindelser
en riktig

GOD JUL

og et

GODT NYTT ÅR

elektrosenter **ORKLA**



GOD JUL —
GODT NYTT ÅR

ØNSKES VÅRE KUNDER BADE
TIL LANDS OG TIL VANN

Forretningsbanken $\frac{1}{2}$

ORKANGER



VI ØNSKER VÅRE KUNDER
EN RIKTIG

God Jul

OG ET

Godt Nytt år

ORKLA-TRYKK

BOK- OG OFFSETTRYKKERI

Tlf. (074) 80 342 — 7301 Orkanger

Hvem var Terje Vigen?



Terje Vigen — Henrik
Ibsens episke dikt — ble offentlig-
gjort første gang 23. februar
1862 i «Illustreret Nyhedsblad».

Diktet har i den grad vært
allmennsag og gudet fulke-
lesning at det har oppstått flere
teorier om Terje som historisk
person, noe han ifølge forfatteren
undersøkelser i kirkebøkene fra
den tid neppe kan ha vært.

Man har antatt at han skulle
være identisk med Isen Terje
Reinertsen, bosatt i Vigen-
på Høyemøy nær Grimsstad. Terje
Reinertsen som kom til verden
i 1778, døde i 1825 og ble grav-
lagt ved Fjære kirke.

Det eneste som stemmer over-
ens med Ibsens Terje, er formannet,
at han var høy og at han ble
begravet i Fjære. For ellers
stemmer ingen ting.

Los Terje Reinertsen som ble
født ca. 1813, da Terje Vigen
satt i «prisonen» og dessuten
skulle være enkemann. Ibsen sier
at Terje døde «helt op i de
trede», mens Terje Reinertsen
bare ble 47 år gammel.

Isen kunne heller ikke ha
sett ham «en enkelt gang, kan
la ved bruggen med fisk»,
for Terje Reinertsen døde tre år
før Isen ble født.

Der bode en underlig i
springt en på den yderste nar-
ke. There dwelt a being, grim
and strange on the eastern
barren strand.

Slik kunne man fortsette.
Det som i glimtinneligheten ble
«Terje Vigens grav», er en le-
te til minne om alle dem
Grimsstad-traktene som på
skjellig vis sette livet til i vi-
arene 1807-14.

Bautaen ble reist i 1906 og
på baksiden et sitat fra Ibsens
«Terje Vigens grav», og en le-
te til minne om alle dem
Grimsstad-traktene som på
skjellig vis sette livet til i vi-
arene 1807-14.

Men vi ellers skulle ha s-
— Henrik Isen «Jensen»
gjorde «Terje Vigen» i
skoleblad første gang, og
kanakje har i enkelte år i
dagens arrangementer fortalt
tenke seg om litt — disse
holder seg for gode til å skrive
akseptansen.

Mestertens underordnede i
sine lesere, og har ønsket
ut til dem. Både «Hæstmans-
dier» (1858) og «Kjærligheds-
dier» (1863) atkom som bilde
akseptansen «Illustreret Ny-
hedsblad».





VI ØNSKER VÅRE FORBINDELSER EN RIKTIG

God jul

OG ET

Godt nytt år

**ORKLA TRE-KONSTRUKSJON
OG- IMPREGNERING A/S**

Tlf. 80 550 - Orkanger



Jeg ønsker alle mine kunder en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år

«CENTRAL»

FRUKT OG TOBakk

Ludv. Haarsaker

God Jul og Godt nytt år



ØNSKER VI SLEKT, VENNER OG BEKJENTE

ALEX JOHANSEN,
LØKKEN VERK

OLE B. HEGGLUND

ELSA OG THOR
OLSEN

KARI OG LEIF
PRESTMO

ELSA OG ANDERS
HØNNES

ASTRID OG LEIF
EBBESEN

ASTRID OG ROLF
ERIKSEN

ALMA SLETVOLD

JANNE OG OLE
KARLSEN

THORALF SKOGÅS
m/frue

INGRID OG BERNT
SÆTHER

RAGNAR JOHANSEN
m/familie

PER KARLSEN m/fam.

HANS EBBESEN
m/familie

ERLING LARSEN
m/familie

TURID OG FRED
SKOGÅS



SONJA OG OLAF I.
HEGGLUND

JUDITH OG ADOLF
SKINSTAD

TERJE OLSEN

BORGHILD OG ROBERT
SLETVOLD

GISLAUG OG ASBJØRN
SOGNLI

HANDI OG ODD KR.
KARLSEN

AUDHILD OG THOR
LARSEN

JAN KVARSNES m/fam.

SIGURD KJØNLI
m/frue

ASLAUG OG JARLE
THORSØ

GRETHE OG STEIN
KNUTSEN

ASTRID OG ALFRED
RØNNING

JENNY BRANDMO

SOFIE OG LEIF
ENGAN

ASLAUG OG ARNFINN
HEGGLUND

MAGNHILD OG KJELL
NORDVOLL

SØLVI OG KJELL
TEIGSETH

ANNEBJØRG OG OLE
SLETVOLD

LAURITZ MOE m/fam.

RAGNHILD OG TERJE
KRISTIENSEN

HALDIS OG WILLY
SÆTHER

ASTRI OG TORBJØRN
ELVERUM

MARGIDO EBBESEN
m/frue

NILS EIDE m/frue

JARL O. KVALHOLM
m/familie

TOVE OG OLAV
SKJØLBERG

KAREN OG GEORG
SVORKMO



ØNSKER ALLE
God Jul og Godt Nytt år!

LEIF RØNNING





ORKDAL FOLKEBAD

gjør herved kjent at fra 1. januar 1973 blir det innført sesongkort ved badene.

Dette vil medføre at for vårsesongen betaler voksne kr. 60,- og barn kr. 20,- for 25 badeuker.

Ved kjøp av sesongkort får den badende benytte badet så ofte dets timeplan og anledning tilsier.

Nedenfor gjengir vi for ordens skyld timeplanen for badene:

Mandag kl. 16.00—20.00: Barn og ungdom.
Tirsdag kl. 16.00—20.00: Idretts- og Bedr.idr.lag
Torsdag kl. 16.00—20.00: Familiebading
Fredag kl. 16.00—20.00: Damer
Lørdag kl. 14.00—18.00: Herrer Orkanger
Lørdag kl. 15.00—18.00: Herrer Grøtte

De anførte klokkeslett gjelder første og siste innslipp.



Tenk på helsa
— trim i dag!

**Vi oppfordrer
kommunens
innvånere til å
ta en trim
i svømmehallen!**

Nilsen
Badestyret

NB! Ta vare på badetidene!



Se mitt utvalg i

- SPEIL
- RAMMER
- BADEROMS-UTSTYR

- GLASS TIL NYBYGG

*Velkommen innom
til en julehandell!*

ORKDAL
GLASSINDUSTRI

Willy Haugen
Telefon 80 290 Orkanger

En God Jul og
et Godt Nytt år

ønskes mine kunder og forretningsforbindelser



Edo. Soligård

Telefon 80 238 - Orkanger

„FESKAR-MARTIN“

Juleforberedelser i «Martin-Stua»

Mini-novelle av L.

Julen var i anmarsj hos han Feskar-Martin og kona Oline, og forberedelsene var de samme i «Martin-Stua» som i de andre heimene der omkring.

Oline hadde sine gjøremål inne i huset mens han Martin hadde sine utenomdørs — eller nærmere bestemt i sauehuset. Der hadde det i lengere tid surret og gått i det gamle meierispannet med skinnfellen omkring.

Det ble billigst på denne måten, og det var heller ikke økonomisk overkommelig for en småfekar å gjøre sine juleinnkjøp på Vinmonopolet.

Martin sto nå på trappa og speidet ut i lufta. Det var kommet en god del snø i løpet av natta — så han måtte vel til pers med snøskylla igjen. Var det noe Martin mislikte, så måtte det bli fysiske aktiviteter han ble svett av. Det var sjelden det la ned så mye snø her ute som i år, og da spesielt før jul.

Med hendene dypt nede i lommene skottet han rundt etter snøskylla, men den var ikke å se noen steder. Ja, ja så fikk han trampe snøen under seg. Strangt tatt trengte han bare en sti fra stua til sauehuset og en ned til sjøbua. Riktignok ble stiene for smale til Oline, men han hadde ikke sett annet enn at hun greide å legge ut kantene når hun kom settende.

Martin kjente gærlukta slå mot seg i det han åpnet døra til sauehuset. Den overdøyd helt øderen fra den stakkars væren som sto bundet tvers over for satspannet, men i kveld skulle spennets innhold videreføres. Det ville si at han ikke kunne starte med brenninga før Oline var vel avgårde på Bedehuset.

Martin vrent til side skinnfellen og tok av spannelokket. Den sette gjør- og spritluften pirket ham i nesen som den fineste parfyme og satte ham i god gammeldags julestemning.

Jau da, det ska bli jul i år å «Feskar-Martin», mumlet han, eiller ka sei du din værhanen?

Han fikk et «baa» til svar og tok det som et samtykke. Fram fra en plastpose bak satsspannet rotet han fram et gammelt blikkrus som han brukte til å ta smaksprøver med, og mange prøver var blitt att siden han mikset sammen brygget.

Martin stakk koppen ned i spannet og fylte den, men da han skulle til å drikke viste det seg at satsen var blandet opp med høyfrø og alskens annet rusk fra sauehuset. Han svor så det lyste omkring ham. Det hadde vært ubudne gjester på besøk i satsdunken hans og så hadde de ikke lagt lokket ordentlig på etter seg.

Det skulle ikke forundre ham det slag om det var naboen, han Anders, som hadde fått snusen i gjemmestedet og forsynt seg av innholdet.

Mumlende på eder og forbannelser tømte han kop-

pens innhold tilbake i spannet. Men han visste råd — han skulle sile satsen før han smakte på den — og før han brente den.

Som ei røyskatte smatt han ut gjennom døra og pilte opp mot stua. Han håpet inderlig at Oline var opptatt med sitt og ikke kom med spørsmål han kunne få vansker med å besvare.

Gjennom kjøkkenvinduet så han at Oline holdt på med skaprydding og akkurat i det skapet hvor han hadde silen. Det var som utgjort. Hva skulle han nå gjøre?

Det er sjelden Martin får lyse idéer, men en slik fikk han akkurat nå. Han kom til å tenke på storbrødbaksten Oline hadde stående ute i gangen. Et av hennes nybakte brød var sil god nok. Med et par lette steg var han inne i gangen, rev med seg et storbrød og pilte ut. I forbifarten tok han med seg et plastspann som sto på benken. Dette var alle tiders å ha det ferdigsilte produktet i. Lettfotet som en unggutt på frierfotter spurtet han over mot sauehuset igjen.

Med tollekniven skar han brødet på langs og helte satsen over. Som orgelmusikk for engleører sildret og rant nektaren gjennom brødet og ned i bøtta, og med jevne mellomrom var han frampå og smakte på.

Etter hvert som høyfrø og rusk tetnet til brødleivene slengte han dem ifra seg og skar en ny.

Martin begynte å nynne på de få julesangene han kunne og ble mer og mer høytidsstemt etter som tiden gikk. Glemt var bekymringene over det store snøfallet og han var i minnenes verden. Muntre episoder rant ham i hu og han måtte smile over alle de pussige hendingene han har vært ute for i de årene han har vært gift med Oline.

Som f.eks. den gangen huskorset hadde kastet vasketilla etter ham, men bommet og traff istedet pres-ten midt i fleisen.

Ja, du va et syn for guder dein gangen, Oline, da du lå på gulvet med floindra mellom beina, hikstet Martin for seg selv.

Baa! sa det bak ryggen hans.

Martin skvatt til så han holdt på å velte satsbøtta han hadde mellom lårene.

Martin kilte brødleiven han brukte til sil etter dyret. Væren skvatt til, snublet og ble stående på kne. Den prøvde å komme seg på føttene igjen men mislyktes hver gang.

Det va da mærkelig så snål værhanen e, mumlet Martin.

Når han så nøyte på den ble han oppmerksom på at væren sto der på knærne og vrent med øynene. Dum så han også ut. Han minnet ikke så lite om naboen

Anders den gang de var på Ungdomshust og så sexfilmen som gikk der.

Martin stavret seg på beina og gikk bort til væren. Da forsto han årsaken til værens oppførsel. Den var sørpe full. Etter hvert som Martin hadde slengt fra seg brødleivene han silte satsen gjennom spiste væren dem opp, og nå sto den der på kne med et salig uttrykk og forsto ingen ting av det hele.

Martin lo så tårene rant, men brått stanset latteren. Han tok seg til maget og ble alvorligere. Det begynte å ramle og rumstere så faretruende i de indre regioner. Han skulle vel ikke ha drukket for mye av denne satsen, slik at han fikk laus mage?

Han hadde ikke før tenkt tanken før han satte på sprang. Oppover mot det lille huset med hjerte på døra bar det, og han rakk såvidt å få vrent av seg bukse før uværet brøt løs. Det var godt det var så langt til nærmeste nabo, ellers ville de ha hørt livet og trodd at tyskerne hadde gjort invasjon igjen.

Av gammel vane tok Martin fram snadda og stoppet den. Vanligvis brukte han skrå, men her kunne han ikke spytte på gulvet, så det ble til at han røk de gangene han var her.

Med fyrstikkflammen over pipehodet dampet han andektig til han fikk passende fyr, uten å slukke fyrstikken kastet han den i hullet under seg.

Da skjedde det. Med et brak eksploderte hele dassen. Døra med hjertet i ble revet av hengslene og slengt ut i dypsnøen. Etter fulgte Martin med dass-stampens innhold flagrende om ørene.

Etter at røyk blandet med brukt og ubrukt avispair hadde lagt seg, stakk Martin hodet fram fra snøen. Fortumlet og med bare akterspeil ble han stående og se mot det som engang hadde vært et utedo. Så sa han med andakt i stemmen.

— Det va jæggu dein stærkast satsen æ nå'n gånd ha drekke!

Men en ting visste ikke Martin, og det var at Oline, like før hans entré, hadde tømt innholdet fra noen flasker ned gjennom dohullet. Blant innholdet hadde det vært øsin, og det var denne som fikk fart i sakene.

Lesergaver

Lesernes økonomiske bidrag til TERNA-NYTT i 1972 kom opp i kr. 1110,—, et beløp vi setter stor pris på.

Mange vil kanskje mene at det burde kommet inn mer til bladet fra en medlemsstokk på 400, men til det vil vi si at det ikke alltid er beløpets størrelse det kommer an på.

Det har vært en inspirasjon for redaktøren å se de mange beløpene som kom inn, noe som vitner om at det blir satt pris på TERNA-NYTT fra mange hold.

En skal merke seg at «Lesergaven» er en frivillig sak. Ved tvungen bladkontingent kunne vi sikkert ha fått inn adskillig større beløp, men som sagt er det hjertelaget vi setter størst pris på.

Denne gang kan vi takke og kvittere for kr. 20,— fra Ansgar Lundqvist.

I dette nummer kr. 20, tidligere inkommet kr. 1090,—, tilsammen for 1972 kr. 1110,—.



En riktig god Julehøytid
ønskes fra

Orkanger Gartneri

Tlf. 80 348 - Orkanger

Vi ønsker

alle

TERNA-medlemmer

God Jul og

Godt nyttår!

st-trykk



Jeg ønsker alle mine kunder en riktig



God Jul

og et

Godt nytt år

Hans Solheim

Spesialforretning i skotøy

Kåres gt. 16 - Tlf. 80 442

ORKANGER

Nye regler for akterspeil-feste

I henhold til Det norske Veritas' regler for utformingen av festet for utenbordsmotorer skal det under motorens festeskruer være anbragt beskyttelsesplater for å hindre at selve akterspeillaminatet slites. Beskyttelsesplatene er ofte svært tynne og laget av aluminium eller rustfritt stål. Platene er gjerne glatte og uten kant eller vulst som kan hindre at motoren, hvis uhellet er ute, går overbord. En fornuftig utforming av beskyttelsesplatene kan imidlertid forhindre havarier og andre ulykker. Det norske Veritas har i forbindelse med sin godkjennelsesordning for plastbåter derfor utarbeidet nye regler for hvordan beskyttelsesplatene skal være utformet:

1. Beskyttelsesplatene skal ha størrelse og tykkelse avpasset etter den største motor båttypen er godkjent for. Både motorens utvendige anlegg og de innvendige klemskruer skal være understøttet og gi jevn fordeling av påkjenningene til speilkonstruksjonen.
2. Beskyttelsesplatens innside bør være mønstret for å kunne gi best mulig feste for klemskruene.
3. I overkant skal den innvendige beskyttelsesplaten være bukket forover eller på annen måte være forsynt med en kant (vulst) som effektivt kan danne en stopper for motorens festeskruer.

Kvalitet?
ta kontakt med

ST-TRYKK A.s

TEL. (074) 80 150
7300 Orkanger

Gamle fiskefartøyer til lystbruk

Doryene

var opprinnelig en amerikansk båttypen – lettbygde, små fartøyer med flat bunn og løse tofter, slik at 3-4 stykker kunne settes i hverandre på dekket og dermed opptok liten plass. De hadde en besetning på to mann. Det man i dag vanligvis kaller dory, er egentlig snurpebåt, som også er av amerikansk opprinnelse. Den stammer fra begynnelsen av dette århundre da snurpenoten ble tatt i bruk under vintersildfisket, hvor snurpebåtene ble benyttet parvis. Snurpenotbåten er klinkbygget og spissgattet og har en størrelse på fra 28 til 33 fot. Den var forsynt med solide krokbolter for opphengning under davitene ombord i moderskipet, men ble etterhvert forsynt med motor for egen fremdrift. Den ble brukt under haling av noten. På grunn av innføringen av kraftblokken er disse fartøyene gått mer og mer ut av ervervs-messig bruk og er i de senere år blitt solgt til lystbruk i stort antall. Skrogformen kan minne om den formen som brukes for moderne snekker, men springet er mer markert og bunnen noe flattere for derved å oppnå stor lasteevne. Doryene (snurpenotbåtene) er helt åpne. Utførelsen av byggingen av doryene tidligere må sies å være av meget varierende kvalitet. Før innkjøp av eldre dory må man for å unngå ubehagelige overraskelser foreta en nøyaktig besiktigelse av fartøyet.

Doryene har forholdsvis tilfredsstillende sjødyktighet. Man må imidlertid ikke regne med at de er like godt egnet til lengre turer i åpen sjø og under vanskelige forhold som vanlige skøyter. Årsaken til dette er den forholdsvis flate bunnen som begrenser sjødyktigheten noe.

Stabiliteten er meget god. Fartøyene er selvfølgelig godt egnet til all slags fiske. På grunn av det høye fribordet bør en dory utstyres med badetrapp eller leider ved bading.

Manøvreringsegenskapene er gode.

En dory kan med stor fordel påsettes støtte-(hjelp-)seil, som vil dempe slingring og rulling i hard sjø. Fartøyet vil da også kunne seiles under gunstige forhold, men vil p.g.a. skrogformen aldri bli noen helt god seiler.

Lasteevnen er meget god og stuveplassen stor. Det rommelige skroget kan med fornuftig innredning gi overnattingsplass, muligheter for matlagning og personlig hygiene osv.

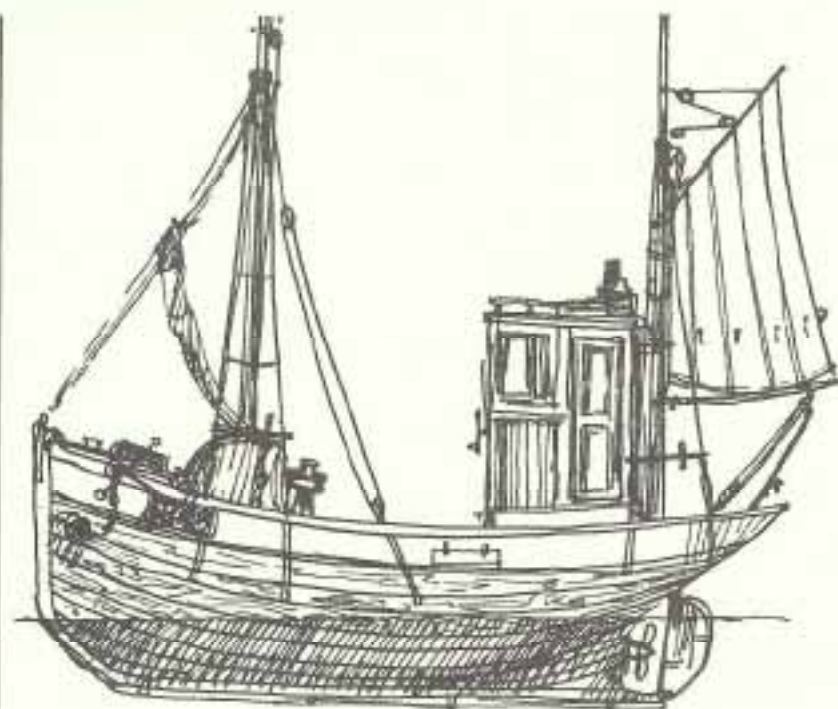
Doryene trenger stort og godt ankrings- og fortøyningsutstyr.

Doryene er for det meste utstyrt med firetakts bensinmotorer med fire sylindere. Disse motorene må karakteriseres som forholdsvis økonomiske til lystbruk. Doryskroget er forholdsvis bredt og tungt. Ved kjøp av skrog uten motor må man derfor regne med å måtte anskaffe forholdsvis kraftig motor.

Reparasjoner, vedlikehold og innredning bør man stort sett kunne utføre selv, bl.a. fordi arbeide utført av profesjonelle båtbyggere vil bli meget kostbart. Man bør være oppmerksom på at de fleste doryer er bygget med furustevner og kjø, som egentlig burde vært laget av eik som har betydelig større styrke. Doryene er som nevnt dessuten klinkbygget. Naglene er vanligvis av galvanisert jern.

Galvanisert jern gir sterkere nagler enn kobber, men tæres forttere under normale forhold. Ved kjøp bør man se etter at naglene ikke er tæret opp. Å klinker om fartøyet er tidkrevende, men er egentlig ikke særlig vanskelig. Omklinking er vanligvis nødvendig kun under vannlinjer.





Skøyter

brukes som benevnelse på mange fartøystyper og størrelser, og med motor eller seil eller en kombinasjon av dette som fremdriftsmiddel. For å begrense området har de sakkyndige valgt å kommentere (fiske)skøyter i størrelsen ca. 28 til ca. 36 fot drevet med motor. De kalles også gjerne sjark, reketråder eller lignende. De kan defineres som sjøgående arbeidsbåter beregnet til bruk for fiskere. De er overdekket og har styrehus, maskinrom, lasterom og gjerne en liten lugar forut.

• Fartøyene har meget god sjødyktighet. De er bygget for å kunne følge og ri på sjøene. I stor sjø vil de kunne rulle ganske kraftig.

• Stabiliteten er meget god. Fartøyene egner seg selvfølgelig godt til alle former for fiske. På grunn av det høye fribordet må man ha badeleider eller -trapp for å komme ombord ved bading.

• Fartøyene har meget gode manøvreringsegenskaper. For å kunne mestre og utnytte dem fullt ut trengs det imidlertid erfaring. Ukyndige bør være meget forsiktig når de skal manøvrere slike forholdsvist tunge fartøyer i sterk vind og trangt farvann, i båt-havner og lignende steder.

• Ofte er disse fartøyene utstyrt med støtteseil som settes i hard sjø for å motvirke sterk rulling og slingring. Hvis det ikke allerede er ombord, bør man anskaffe fullt sett støtte-(hjelpe-) seil. Seilene representerer en sikkerhet

i tilfelle av motorstopp, kan mildne eventuell sterk rulling eller slingring og vil kunne gi eieren gleden av å slå av motoren og seile når forholdene gjør det mulig og ønskelig.

• Lasteevnen er meget god, og det er stor og god stuveplass ombord. Ved fornuftig innredning også av lasterommet er det gode muligheter for å få rommelig overnattingsplass og bekvemmeligheter for matlagning, personlig hygiene osv.

• Disse fartøyene trenger stort og godt ankrings- og fortøyningsutstyr.

• Skøytene er vanligvis utstyrt med en semidiesel- eller oppfyringsmotor, som på flere måter adskiller seg fra de motortyper folk vanligvis har kjennskap til. En oppfyringsmotor som er i orden, vil imidlertid kunne gjøre god nytte for seg. Forutsetningen er at den nye eier har fått tilfredsstillende instruksjon og erfaring i bruken. Vær oppmerksom på at disse oppfyringsmotorer oftest er gamle og ofte ikke lenger produseres. Det kan derfor være vanskelig å skaffe reservedeler til dem. Hvis man vil beholde motoren, bør mulighetene for å skaffe reservedeler undersøkes før fartøyet kjøpes. Før langtur med et slikt fartøy bør man være sikker på at motoren er i orden, og at man har tilstrekkelig kunnskap om bruken av den.

• Vedlikehold og reparasjoner bør man stort sett kunne utføre selv. Hvis ikke vil disse gamle bruktbåtene representere forholdsvist store økonomiske uttelling.

KJÆRE BÅTEIER!

Stadig melder avisene om drukningsulykker på sjø og vann.

La ikke de neste avisoverskrifter omhandle deg!

Druknet da oppblåst båt gikk rundt

Den 23-årige Henrik Nordgård, fra Vassdalen i Ankenes druknet under en fisketur mandag kveld på Kobbervatnet, mellom Vassdalen og riksgrensen.

Mens tre kamerater fisket fra land dro Nordgård ut på vannet i en oppblåst plastbåt. Båten veltet 30 meter fra land, og Nordgård, som var lite svømmedyktig, gikk under med en gang.

Benytt tiden fram til neste båtseison til å forbedre dine svømmeferdigheter.

BENYTT SVØMMEHALLEN!

Hilsen
badestyret

• AVERTER I TERNA-NYTT •

ØNSKER ALLE MINE KUNDER

God Jul og Godt Nytt år!



HANS J. GRANDE

ORKANGER



Alle mine kunder ønskes
en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år



M. Rønning

Tlf. 80332 - Orkanger

Våre kunder og forretningsforbindelser
ønskes

God Jul

og

Godt Nytt år!



Orkanger Konfeksjon

RESTUTSALG

VI ØNSKER VÅRE KUNDER

EN RIKTIG

God Jul

OG ET

Godt Nytt år



Nik. Konstads Bokhandel

ORKANGER

Vi ønsker alle våre
kunder en riktig

GOD JUL

og

GODT NYTTÅR



**Den Nye
Fotografen as**

**FOTO
MUSIKK**

Jan Kværnes

Tlf. 80 356 — Orkanger



ØNSKER ALLE MINE KUNDER

God Jul og Godt Nytt år!

OTTO BAKKEN & CO.

Dagligvareforretning

TERNA-røster

Herr redaktør!

TERNA-NYTT, ord som har blitt til et begrep, ord som klinger lydhørt i manges ører, men som høres tonløst og smaker vondt i noens.

Fire år er gått siden bladet startet i januar 1969, og man kan vel si at de verste barnesykdommene er overvunnet. Sitat fra nr. 1 januar 1969. «Vårt siste tiltak er utgivelsen av dette, la oss kalle det meldingsblad. Bladet er ment å være et bindeledd mellom styret og medlemmene». Sitat slutt.

Troen på at et slikt blad kunne eksistere er ikke gjort tilskamme, og den utføring som er skjedd viser dette.

At bladet blir møtt med velvilje og forståelse blant våre medlemmer og utenforstående er ikke å betvile.

For at et slikt blad kan eksistere må en ha noen som arbeider aktivt med det. Det være de som har med å få inn annonsene til bladet, en meget god jobb de gjør og har gjort, men det må også en til å skrive og lede arbeidet med bladet.

Når jeg denne gang ber om spalteplass er det for å si noen ord om vår redaktør, la oss være på fornavn. Ja, for jeg regner med at alle kjenner Leif, redaktøren vår. Mange av oss har fått føle den krasse penn og fått kjenne snerten av riset og mange har fått sin ros, men han Leif har liksom fått gått upåaktet hen. Det er som «Ja han er der og der skal han være.» Mere har det ikke blitt ut av det. Men nå når han skal forlate roret som redaktør, og dette blir det siste TERNA-NYTT han redigerer i denne omgang, er det på sin plass at han må tåle litt kritikk om seg sjøl.

Jeg vil gå tilbake til da Leif nevnte at vi skulle hatt et blad for klubben vår, og den diskusjon dette skapte. Vi med bare folkeskole og to-årig søndagsskole, knapt det, skulle være medansvarlig for ei avis. Ja, det høstes horibelt ut, men du var så overbevist om at dette skulle gå at vi andre slukte agnet rått. Og avis ble det. Fra den

spede optimisme, med et beskjedent opplag, til der alle forventninger ble innfridd — ja mer enn det.

Et felles trekk for bladet er den velvilje våre annonsører viser, og de mange andre som støtter bladet. Det viser klart at behovet er til stede for et slikt blad. Et blad som sikkert i fremtiden vil utvikle seg mere nå sjøspporten i sin helhet kommer til sin rett i Orkdal kommune.

Du har lagt et godt grunnarbeide, og jeg håper at ditt arbeid vil bære frukter.

Takk for godt utført jobb.

Arntfinn.

vis sjøvett

GOD JUL!

Hold stö'kurs
mot
**SPECIAL-
FORRETNINGEN**
i Babyutstyr
og Barneklær

Fix Barneutstyr
MED KVALITET!

Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!



A/S Mobil-Service
ORKANGER



God Jul
og
Godt Nytt år!

AGNAR NÆRVIK
Storebrand og Idun

— Drift og vedlikehold — av motoren

Riggtyper

Sprisel



Luggertigg



Bermudarigg



Gaffelrigg



De sakkyndige anbefaler nybegynnere i seiling å bruke en riggtypen uten bom. Disse enkle riggene kan vel ellers tilpasses alle typer småbåter.

Ny motor

Før den som har kjøpt ny utenbordsmotor, gjelder det først og fremst å studere bruksanvisningen nøye før motoren tas i bruk. I denne vil man finne betjeningsveiledning og opplysninger om oljeblandingsforhold i bensin, smøring osv., og i mange tilfelle også orientering om hvordan den nye motoren bør innkjøres. De fleste utenbordsmotorer er ikke fullt innkjørt når de sendes ut på markedet. Vi vet at i en ny motor må en viss nedslitt av enkelte komponenter til for at de skal passe 100% sammen. Spesielt gjelder dette stempeleingene, som på en måte må slite seg til i sylindere for at de senere skal kunne arbeide godt, men også lager og tannhjul trenger en slik tilpassingstid.

Denne tilpassningen er en ekstra påkjenning for motoren og er ofte forbundet med at den blir varm. Det er derfor viktig ikke å belaste motoren ekstra sterkt ved å kjøre med full gass over lengre perioder den første tiden. Heller ikke bør motoren gå for langsomt. Ved en luftkjølt motor kan f.eks. meget langsom kjøring føre til at kjølingen blir for dårlig. Man bør ikke «legge seg fast» på et turtall, men variere. Etter en times driftstid har motoren bare godt av å bli kjørt med full gass av og til bare noen sekunder (kanskje ett minutt). Etter 10 timers drift bør oljen (eller fetet) i propellhuset byttes første gang. De første driftstimer bør man stadig kontrollere at kjølingen virker som den skal. Skruer eller muttere som løsner, må dras til osv.

Vedlikehold

Skal en motor kunne arbeide tilfredsstillende, trenger den pass.

Holder vi oss orientert om motorens tilstand og nøye følger bruksanvisningen om smøring og vedlikehold, kan vi spare oss mange ergrerelser. Følgende punkter er spesielt viktige for vedlikeholdet av en utenbordsmotor:

1. Bensinblanding. Med ganske få unntak er samtlige utenbordsmotorer på markedet totaktsmotorer. Alle totaktsmotorer får tilført smøring gjennom bensinen. Det er meget viktig at vi passer på at motoren får riktig mengde og riktig type smøreolje iblandet bensinen. Å kjøre en utenbordsmotor på ren bensin virker totalt ødeleggende.

2. Gearhus. Bytt olje i gearhuset så ofte som foreskrevet i instruksjonsboken. Bytt alltid olje før De setter motoren vekk for vinteren. Sjekk oljestand i gearhuset regelmessig og etterfyll om nødvendig. Må man etterfylle olje i gearhuset ofte, er det tegn på at noe er galt. Ved eventuell oljelekkasje fra propellhuset må motoren på verksted. Det samme gjelder hvis man ved avtapping av oljen merker at vann er trengt inn.

3. Kjøling. Hold kontroll med kjøling av motoren. Har De ikke termometer, så sjekk at De har kjølevannssirkulasjon hver gang De begynner kjøringen. Kjølevannspumpen er et av de svakeste punkter på utenbordsmotoren, og det er klokt å bytte impelleren ca. hvert annet år. Det er imidlertid ikke sjelden at noe tetter til kjølevannsinntaket. Er De da uoppmerksom, kan motoren ta skade.

4. Rengjøring. Hold motoren ren. Lakkskade må utbedres så fort som mulig. Det viser seg at utenbordsmotorer som kjøres i sjøvann, kan korrodere meget sterkt der lakken er skrapet av. For å unngå korrosjon inne i motoren bør den kjøres i ferskvann før De setter den bort, slik at sjøvannet spyles

Comet

COMMANDER 31'



— en meget elegant cabincruiser med høy standard! En forholdsvis dyp kjø gir stor kursstabilitet og lite avdrift. Båten er beregnet for innenbordsmotor, og for hastigheter opptil 16 mil. Stor salong forut, samt romslig aktercabin. Overnattingsplass for 6 voksne og 6 barn.

Forhandler Oslo: Det Norske Bålagentur, Drammensveien 307, Lysaker. Tlf. (02) 53 62 25.

Forhandler i Bergen: Wilco A/S, Sandviksboder 3-4. Tlf. (05) 21 65 31.

COMMANDER 31' LEVERES OGSÅ SOM HALVFABRIKATA
INNENT NÆRMERE OPPLYSNINGER HOS PRODUSENTEN

**28' Snekke
kommer til
våren**

Comet

PLASTINDUSTRI

DALE & SVENDSEN
Ø, KAMFJORD - 3200 SANDEFJORD, NORGE
Telefon (033) 62 397

vekk (se vinterlagring).

Rens også forgasseren og filteret av og til selv om motoren går bra. På denne måten kan man unngå vanskeligheter ute på sjøen.

5. Kontakter og plugg. Kontroller avbryterkontaktene og pluggene med jevne mellomrom.

6. Starting. Påse at startmekanismen er i orden. Bytt startsnor hvis denne er slitt.

7. Motor overbord. Skulle man være så uheldig å miste motoren overbord, er det store sjanser for at motoren blir ødelagt. Det beste de kan gjøre, er i dette tilfelle å bringe motoren på verksted så fort som mulig, slik at den kan demonteres fullstendig før delene blir ødelagt på grunn av rustskade. Har man ingen mulighet til å få motoren på verksted, bør man spyle veivhus og sylinder(e) med ferskvann (hvis den har vært i sjøvann), tømme godt for vann, rense forgasser og tenningsystem og starte motoren. En oljesprut over stempelet før start gjør godt. Ved å la motoren gå vil den tørke selv på grunn av egen varme. Starter den ikke, må den demonteres.

NB! Bruk aldri makt! Går motoren tungt rundt, kan det være innvendig skade.

Drift

1. Valg av propell. La fagmannen hjelpe Dem med å velge riktig propell. For liten propell til båten kan gi for høyt turtall og skader på motor. For stor propell til båten gir for lavt turtall og derved dårlig utnyttelse av motoren og fare for overbelastning. Spesielt er dette viktig ved kjøring på 65 oktan bensin.

2. Trimmingsvinkel. Følg bruksanvisningen vedrørende feste og trimming av motoren til båten.

3. Utløfting av motor. Løft aldri en motor ut av båten på en slik måte at undervannshuset kommer høyere enn motorhodet. Legg heller aldri en motor i bagasjerommet på en bil på en slik måte at vann (som alltid er til stede i riggen etter bruk) renner ned til sylindere.

4. Grunt vann. Kjør aldri forover med reverslåsen inne. Vær forsiktig med bakking.

5. Vrakgods og nylonsnøre kan forårsake skade på propell eller propellakspakning.

6. Flersylindrede motorer kan gå på to eller en sylinder, men dette bør unngås. Det har vist seg at den sylinder som ikke tenner, kan ta inn vann, og dermed er det fare for rustdannelse.

Viktig er også:

- Ha med bensin nok til hele turen.
- Ha med verktøy, ekstra plugg, brytepinne og reservestartsnor og helst en ekstra propell.
- Glem heller ikke årene!

Vinterlagring

Når sesongen er slutt og utenbordsmotoren skal settes bort for vinteren, bør den, dersom den har vært brukt i sjøvann, kjøres noen minutter i ferskvann forat salt og avlagring kan bli spylt ut av rigg og kjølesystem. Stopp motoren ved å kjøre forgasseren tom. Etter grundig rengjøring, tørking og utbedring av lakkskader bør den settes inn med et beskyttende stoff (silikon, voks eller ren olje). Propellakselen bør settes inn med fett. Bytt olje (fett) i propellhuset. Ta ut pluggene og hell litt olje over stempelet. Ved å dreie motoren rundt et par ganger fordeles oljen i sylindere og gir et beskyttende lag. Sett pluggene på plass igjen. La motoren stå oppreist på et tørt sted med støvbeskyttende presenning over. Bensintanken bør også rengjøres (med bensin). Ved å fylle litt olje inne i tanken vil den være rustbeskyttet og fin til neste sommer.



God Jul

og

Godt Nytt år!

INGV. SOLBU

Tlf. 88 115 — Orkanger

FØLG MED
på det lokale plan
med
den nye

ORKLA
POSTEN



Martin Reitan

er død i en alder nær 72 år, og med ham er atter et TERNA-medlem gått bort.

Martin var en ivrig småbåtkar, og han var ofte å finne på Orkdalsfjorden. Sist jeg snakket med ham så han fram til våren — til den tid han igjen kunne sjøsette farkosten sin for å jakte på edel- og gråfisk.

Han fikk ikke oppleve denne våren han lengtet mot. Først kom meldingen om at han var innlagt på sykehuset — så kort etter om hans død.

Vi slutter oss til alle de som idag sørger over Martin Reitans bortgang og lyser fred over hans minne.

L. R.

Velkommen på søndag!

Allerede som barn fikk jeg innpodet at det var upassende å avbryte folk som snakker, spesielt eldre personer, og siden har jeg nøye fulgt denne regel. Men enkelte eldre personer har det med å snakke uten stans, og da får man selv ta følgene.

Som her forleden kveld jeg var i selskap og traff to av mine gamle tanter. Jeg lot dem høflig begynne — og slutte.

— Hvordan står det til, sa den ene, og ga meg et slag i ryggen, litt tynn, riktig dårlig ser du ut, spis havregrot om morgenen, og et par

egg, havregrot og egg, ja.

— Ja, forsøkte jeg, jeg spiser både —

— Jeg synes slett ikke det, fortsatte tante nr. 2, ikke så tynn nettopp, men litt gusten og grå, et par skjær kruschensalt om morgenen, det tar jeg, og jeg ser jo slett ikke verst ut.

— Jeg bruker —

— Jern er heller ikke bra i lengden, begynte nr. 1, men jeg har en utmerket resept mot dårlig appetitt hjemme, klippet ut av en avis, det er —

— Jeg har god appet —

— lakrisrot og 50 gr. malurt og 100 gr. rigabalsam, tror jeg, som man koker sammen og heller på flasker, jeg har 50 i kjelleren min, deilig altså.

— Ja, men jeg har ikke klaget —

— Men kjære, det var sant, kom endelig ut og besøk oss på landet, du, og få litt luft i lungene, sa begge samtidig uten at jeg kom til orde, vi har et deilig sted, kan du tro, ja, glem det no ikke.

— Ja takk, stammet jeg, hvis jeg bare visste hvor —

— To aldeles deilige små værelser har vi, fortsatte damene, kjøkken og tre senger og alt, altså, og like ved sjøen, ja, du kan tro der er deilig.

— Ja, men hvor skal —

— Og det er morsomt å få noen på besøk, og vi har båt, og badehus er der, og vi skal komme på bryggen, ja lov no det da.

— Ja, jeg kommer, hvis jeg bare visste —

— Velkommen da, altså søndag, ikke sant, og ta med deg kortstokken, så vi får en hyggelig bridge, men vær ikke så stille og taus som i kveld, for vi elsker å prate, ja, det er deilig å få snakke med noen.

— Jeg er ikke innesluttet og taus, hvis jeg bare —

— Ja, ja, altså på søndag, båten går kl. 8, adjø, adjø, det var så hyggelig å treffe deg, velkommen på søndag, da!

Selvfølgelig gikk jeg glipp av den søndagsturen. Jeg fikk aldri vite hvor tantene bodde.

Kanskje var det min egen feil, fordi jeg har det prinsipp ikke å avbryte eldre personer som snakker.

Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

- spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktrø
- ytterkleddning og våtrom.

ORKLA FORMICA — baderomspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



% Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM

ALT I
TRYKKSAKER

ORKLA-TRYKK

BOK- OG OFFSETTRYKKERI
TLF. 074180302 — 7101 ORKANGER



Julehandel **DOMUS**



SKISTAVER
Glassfiber

frå **40,-**

ÅKEBRETT
Store

30,-

HÅRTÖRRER
Ronson

160,-

Åviken
VAFFELJERN
m/ teflon

105,-

**GULV-
ÅSKEBEGGER**

56⁸⁵

KAFFESERVICE
8 personer

66,-

**OPPSKJÆRS-
MASKIN** Brunner

77⁵⁰

Bjellands —
KONDENSANNE
m/ teflon

95,-

***Vi vil ønske alle medlemmer i båtklubben
«TERNA» en god jul og et godt nyttår!***



God Jul og Godt Nytt år!
THAMSHAVN SKIPSHANDEL ½
 Kolonial og Brendselsolje

God Jul og Godt Nytt år!

Orkanger Samfunnskafe



God Jul
 og
Godt Nytt år!

**ORKANGER
KIOSK**

Melding fra byggekomitéen

Byggekomitéen for TERNA's båthus m/klubblokale er nå etablert. Den har fått følgende sammensetning.

Arnfinn Heggland, Georg Svorkmo, Leif Prestmo og Jarl Otto Kvalholm fra båtklubben og Aslaug Heggland som Dameklubbens representant.

I den korte tiden byggekomitéen har bestått fikk vi et hardt arbeid med å få til en ny kalkyle for båthuset, men med et godt samarbeide med ingeniør Sugustad klarte vi å få den til slik at styret kunne søke om tippe-midler og midler fra Feriefondet i rett tid.

Ellers kan vi nevne at arbeidstegningene for båthuset er under revidering og blir ferdig like over nyttår.

Ved å bruke limtre i båthallen får vi en kraftig reduksjon av byggeomkostningene, dette på grunn av de store vindbelastningene som er til stede.

Vi venter ellers flere tilbud på kledning, tak, vinduer og dører i de forskjellige materialsorter.

Dette er i korte trekk hva byggekomitéen har fått gjort til nå, men vi mener å kunne komme med flere nyheter om kort tid.

For byggekomitéen

Arnfinn Heggland
formann

Hvorfor jeg slutter

Da mange, etter å ha lest notis i Orkla-Posten, har spurt meg hvorfor jeg slutter som redaktør for TERNA-NYTT har jeg gitt den samme begrunnelse som den jeg ga båtklubbens styre i brev av 21. september d.å.

For ikke å måtte risikere å svare hver enkelt av båtklubbens 400 medlemmer vil jeg herigjennom offentliggjøre at jeg slutter som redaktør for vårt medlemsorgan fordi.

1) Jeg har redigert TERNA-NYTT i fire år og vil ha avløsning.

2) Jeg mener båtklubbens styre viser for liten interesse for bladet. Dette gjelder både det økonomiske og viljen til å gi fra seg opplysninger om sitt arbeid.

Som redaktør av vårt medlemsorgan mener jeg å ha krav på å få melding om viktige styrebeslutninger før jeg får høre det fra mannen i gata eller gjennom notiser i lokalpressen.

TERNA-NYTT var ment å være et bindeledd mellom styret og medlemmene. Det har bladet, etter min mening, ikke vært i og med mangelen på informasjon fra styret.

3) Hvem som blir ny redaktør av TERNA-NYTT vet jeg ikke da jeg ennå (21. november) ikke har hørt noe fra styret vedrørende mitt «oppsigelsesbrev» av 21. september.

Leif Rønning.

EFFEKTER FRA K.N.M.F.



JAKKEMERKE, i emalje
forgylt metall med grønn
emalje, vidd nål.
kr. 15,- pr. stk.



MANSJETTKNAPPER,
metall bronsert - oksydert
kr. 30,- pr. par



SLIPSNÅL, metall
kr. 23,- pr. stk.



LUEKOKARDE,
håndbrodert i gulltråd på pute
kr. 20,- pr. stk.

BLAZERMERKE,
håndbrodert i gulltråd.
kr. 20,- pr. stk.

Løsning på Julekryssord



en tanke til ettertanke

VÅRE SJØSPORTERE INVESTERER ÅRLIG
FOR ET BELØP SOM ER STØRRE ENN DET
NORSKE TOLLBUDSJETT — — —



SJØSPORTERNE I NORGE REPRESENTERER ET BETYDELIG, KJØPEKRAFTIG OG STABILT MARKED. NÅR DE FRAM TIL DETTE MARKED MED DERES PRODUKTER PÅ EN TILFREDSSTILLENDE MÅTE?

HVIS IKKE — BØR DE DRA NYTTE AV DEN DIREKTE KONTAKT VART BLAD FOR BATFOLK KAN GI.

ANNONSER I VART MEDIUM VIL SELGE DERES VARER EFFEKTIVT OG RIMELIG. FOR Å ØKE DERES SALG — TA KONTAKT MED

Annonsepriser:

18 øre pr. mm pr. spalte

1/4 side kr. 140,—

1/2 side kr. 70,—

3/4 side kr. 47,—

1 side kr. 35,—

TERNA-NYTT

Båtklubben TERNA, 7300 Orkanger

Det lønner seg å annonsere i TERNA-NYTT!

Nytt svensk angrep

DEN SVENSKA JOURNALIST, Anders Öhman, har i Dagens Nyheter igjen vært ute etter Det norske Veritas og kvalitetsmerkingen av norske lystbåter. Nå er ikke dette særlig interessant lengre. Det begynner å smake av forfølgelse. Man kan ikke unnlate å spørre etter den egentlige hensikt. Hvorfor er herr Öhman tilsynelatende så hellig i sin vrede overfor alt som smaker av norsk småbåtproduksjon?

For en ting er tydelig: Hensikten er ikke bare å ramme Veritas. Siktemålet går langt videre: Det er hele den norske småbåtproduksjon som skal rammes. Norske båter skal mistenkeliggjøres i svenske kjøperes øyne.

★ ★

ANKLAGEN MOT VERITAS denne gang er at institusjonen har skjerpet sine kvalitetskrav. — Veritas har sensasjonelt besluttet å ta tilbake sin godkjenning av 45 båttyper, heter det i artikkelen. — Jeg oppfatter Veritas' beslutning som et svik mot forbrukerne, uttaler journalisten. Hva skal de som allerede har kjøpt disse båtene nå gjøre? Skal de rive ut skiltet som forteller at de er godkjent av Veritas?

★ ★

ET MERE SØKT GRUNNLAG for et angrep skal man vanskelig kunne tenke seg. Det foregår, og takk og pris for det, en ustanselig vekst og utvikling innen norsk småbåtproduksjon. Den harde konkurranse på markedet tvinger de enkelte produsenter til stadig å lage bedre fartøy. De må være alltid våkne for mere velegnede konstruksjoner, større soliditet og sikkerhet, bedre sjødyktighet og mere markedsegnede typer. Det er slik fremgang og utvikling skapes.

★ ★

I TAKT MED DEN UTVIKLING som skjer på alle felter av dette vidtomfattende vekst-spekter, må Veritas følge opp med økede kontrollkrav. Et materiale og en byggemåte som for noen år siden var den alminnelige og ble regnet som høy standard, behøver ikke å være det idag. Heldigvis, får man si. Verden går fremover — og det gjør også den norske småbåtindustri. Milepelen blir flyttet — og Veritas er med stadig nye og skjerpede kvalitetskrav, med på å flytte dem.

★ ★

DET TJENER NORSK småbåtindustri til stor heder at den har samlet seg om en sentral og velrennomert kontrollinstitusjon som Veritas og at de kvalitetskrav som blir stillet, også blir tatt meget høytidelig av bransjen. Det garanterer for at norske småbåter blir kvalitativt høytstående produkter og at den ikke ubetydelige norske småbåtindustri kan vokse seg sterk med sitt kvalitetsstempel, også på det utenlandske marked.

Det er det som Veritasmerket tar sikte på.

Det burde også den svenske journalist — og de som står bak ham — være oppmerksom på. Eller kanskje de er det? Kanskje det nettopp er denne utvikling de er redde for?

(Leder i BÅTLIV nr. 8/72)

TERNA-NYTT

ØNSKER ALLE

God Jul

og

Godt Nytt år!



TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA
Orkanger

Tilsluttet Kongelig Norsk
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270 23.27681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger

Båtklubben TERNA's styre:

Formann: Bjørn Skinstad

Nestformann: Willy Sæther

Kasserer: Robert Sletvold

Sekretær: Torbjørn Elverum

Materiell/forv.: Georg Svorkmo

Styremedlem: Bernt Sæther

Styremedlem: Fred Skogås

Styremedlem: Aslaug Heggund

Varamann: Anders Rønnes

Varamann: Olaf Heggund