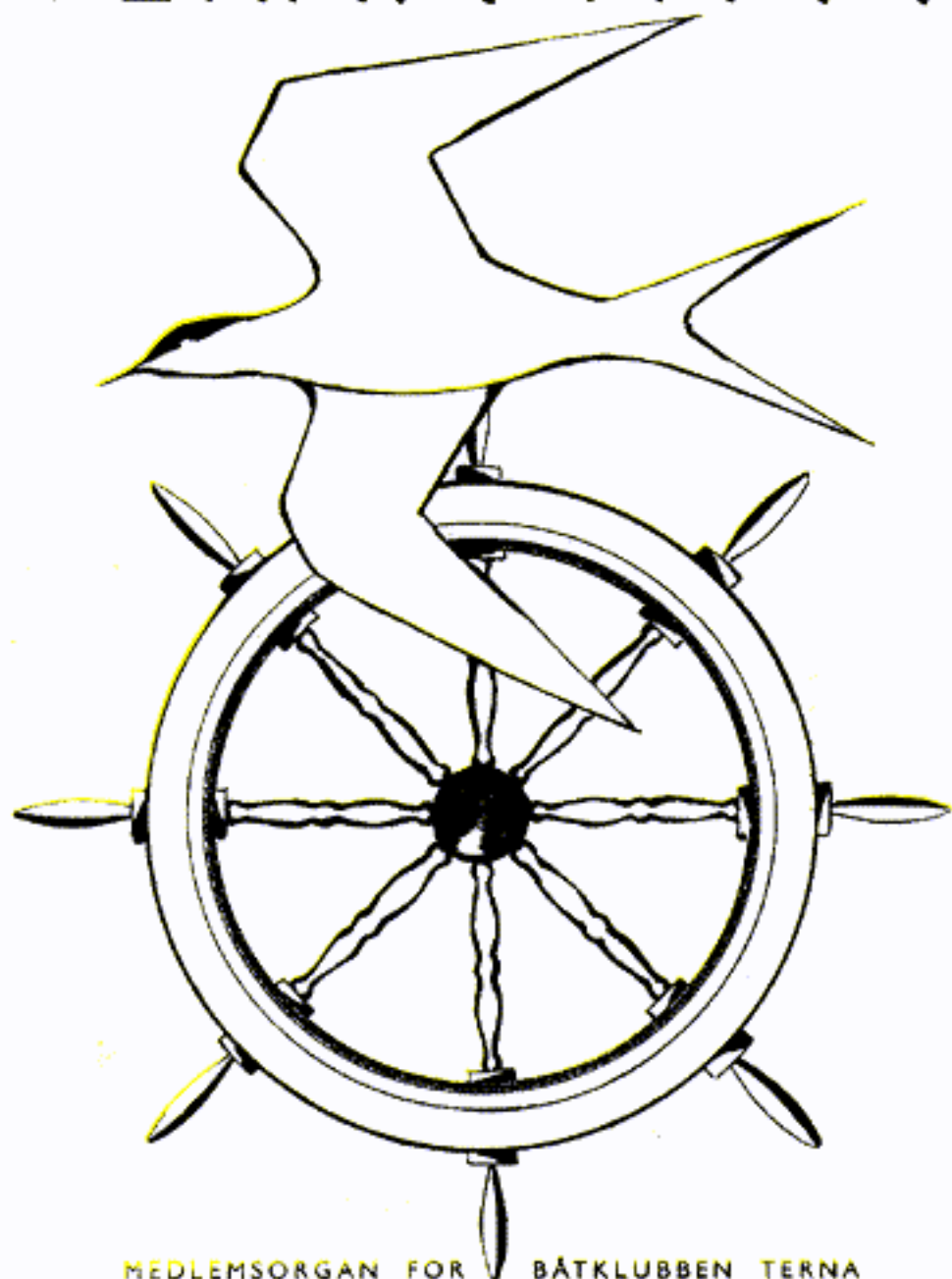


TERNA-NYTT



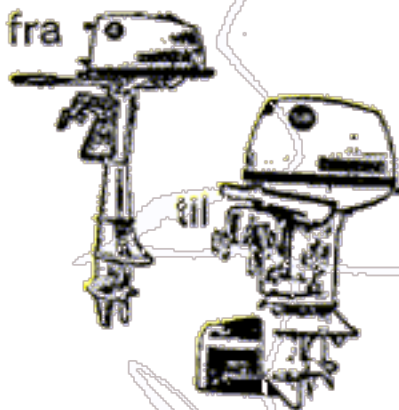
MEDLEMSORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA



For Glad Tid

Crescent MARIN

Motorserie med motorer
fra



Crescent MARIN

Tilbyr Dem

- Kvikkstart
- Enhåndsmanøvrering
- Stille gange
- God brønnsøkonomi
- Automatisk lenspumpe
- Elektrisk uttak
- Momentkompensering

**Plagg som
står
for en støy**



Helly Hansen

UTSTYRET FOR:

Båt - Jak? - Fiske - Sport - Tur - Idrett

Fritid og camping finner De hos

A. Todal's
stt

Tlf.: 150

Tlf.: 150

MEDELSØRGEN FOR SÅT KLUBBEN TERNA
ORKANGER

Nr. 2**Februar 1962****3. årgang**

Redaktør:

Lelf Rønning.

Orkanger



Utgiver:

Båtklubben Terna.

Orkanger

At Terna-lytt ble godt mottatt viser alle de lovord vi har fått så vel fra medlemmer som utenforstående. Til og med pressen hadde i sine spalter rosende omtale av vårt organ. Så nå gjelder det å ikke slappe av men forisette i samme spor.

Andre som heller ikke bør slappe av er Orkdal Havnestyre og de ærede herrer som har konsulent Myklebust sine havneplaner til gjennomsyn og drøftelse. Nå bør det snarest begynne å skje noe, som f.eks. det å ta en bestemmelse om hvor småbåthavna skal ligge slik at vi kan få plassert naustet og klubbhuset inn i bildet.

Verveikampanjen har startet i og med første nr. av Terna-lytt, og medlemmene bør nå følge opp med agitasjon for vår klubb og vårt arbeide for båtsporten her i kommunen. Skal vi sette oss som mål 100 prosent økning av vår medlemsstokk før sommeren kommer?

TEL: 150

Red.

TEL: 150

ORKANGER

Legg den forulykkede på ryggen med ansiktet opp. Redderen stiller seg på kne ved siden av pasienten - ved den skulderen som passer best.



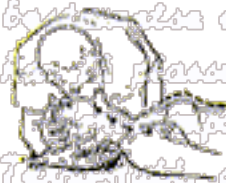
Den forulykkedes hode dreies over til siden. Redderen fører pekefingeren inn i den forulykkedes munn og rensar ut fra munn og svelg. Løse tenner fjernes. Dette må skje raskest. Kast ikke bort mange kostbare sekunder på dette

Backklubben Terna

Legg den ene hånd på den forulykkedes panne og den andre hånden under nakken. Fatt den forulykkedes hode mellom hendene og bøy hodet bakover - så langt som mulig. Bøyningen av hodet er det viktigste og skal sikre fri luftveg. NB: Pass på dette hele tiden under det hurtige åndedrett.



Trekk pusten godt inn, gap opp, press høyre kinn mot den forulykkedes nesebor og legg munnen over den forulykkedes munn utenfor hans lepper. (Bli det ikke effektiv tilfetting av den forulykkedes nesebor, klemmer man med den ene hånds tommel- og pekefinger neseborene sammen og trekker hodet bakover med dette grep)



Redderen blåser inn gjennom den forulykkedes munn og ser samtidig om brysthassen på den forulykkede hever seg ved at lungene fylles med luft.

Ta leppene vekk fra den forulykkede. Brysthassen vil nå synke sammen av seg selv og støte luften ut av lungene.

Deretter gjentas innblåsningen som ovenfor (omlag 15 - 20 innblåsninger pr. minutt).



Makrell

Opplysningsvesenets forbruk ved utgifter

Finnes det en vakkere fisk enn en nylangst makrell? Den søttstripete ryggen har havdypets klare, blågrønne grunnfarge, sidene skinner i sølv og rosa bralmon, oven på perlehvit buk. Kroppsformen er fullkommen - slimslipt til minste detalj for at den uten motstand skal kunne ile gjennom vannet. Hurtighet er nemlig midnøt. Lais mest fremtredende egenhet. Den forreste taggete ryggfinnen, bukfinnen og analfinnen kan foldes ned i lømmer for ikke å forstyrre den perfekte strømlinjeformen. Selshapet med slike havets mynder som kun fisk og bonito ligger klart i dagen. En havets elegant en makrellen - og like edel på sin måte som både laks og anner.

Legg den ene hånd på den formlidende pannen og den andre hånd under nakken. Født den formlidende dene og brenn den med en antilop. Den er en viktig del av den viktige og skal være i den. Pass på at den ikke blir under det røde stige drakett.

Makrellen er en lette fisk, men hvor god den kan smake vet bare den som har smakt den riktig nylangst. Ta med på makrellfiske en kokk eller en stekpanne og prøv! Utstilling av den formlidende reaktor, klarer man med den ene hånd å holde og pekefinger nesten samme. Men og den har høyt kalorit med dette gull.



Kjenn dalen og bygda di gjennom

Te lappene velt på den formlidende. Skapstansen vil at du skal tenke av seg selv og at du skal ut av lappene.



ORKLAPOSTEN

Deretter er det en del av den. 15 - 20 år. Den er en del av den.

RIKTIG MOTOR

For de som sysler med tanken om å kjøpe seg påhengsmotor vil vi i dette nr. presentere to modeller i 5 HK klassen, så står det opp til hver enkelt å bestemme seg for et av merkene.

EVINRUDE

For å komme ut i åpen sjø, hvor seilene fylles og det skummer om haugen, er seilernes beste venn den lille 5 HK lettvektmotoren fra Evinrude. Den er ikke bare en kraftig hjelpemotor for seilerne, men også en ideell dorgemotor for fiskerne.

Tang og gress fester seg ikke i propellen på denne motoren. Tanken tar ca. 11 liter som svarer til 3½ times kjøring med full fart. Jo styring tillater reversering, der er bare å svinge motoren i den retning du ønsker å kjøre. For spesialformål kan monteringssett for toppkontroll og forlengelsessett for 30' akterspeilshøyde leveres mot tillegg i prisen.

Pris: Ca. kr.2180,-

BÅTEIERE

VAR OG SOMMER ER IKKE FJERN

VÆR TIDLIG UTE MED DINE JERN

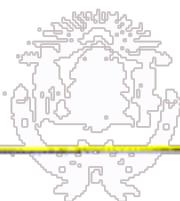
VI LAGER PRESENNINGER ETC.

OG SYR ETTER MAL

bygda di *Bienrom*
«Bjørka»

RYGGSEKKFABRIKK

TLF. 184 - ØRKANGER



ØRKANGER

RIKTIG MOTOR

Musikk på sjøen?

REISERADIOER
PLATESPILLERE

HÅNDOPPTAKERE



Før du kan nyte med tanket en d'hyggelig og behagelig musikk på sjøen, er det viktig å ha en god motor. Vi har et stort utvalg av motorer fra Levinsohn, som er et av de beste og mest populære av alle. Den er lett og kompakt, og har en kraftig motor som gir deg den beste lyden. Den er også utrustet med en håndopptaker, som gjør det enkelt å bruke den på sjøen.

LEIF LOFTAMO & CO

Telefon 1290 - Fjernring

Targ og pils. Den er utrustet med en håndopptaker, som gjør det enkelt å bruke den på sjøen. Den er også utrustet med en håndopptaker, som gjør det enkelt å bruke den på sjøen. Den er også utrustet med en håndopptaker, som gjør det enkelt å bruke den på sjøen. Den er også utrustet med en håndopptaker, som gjør det enkelt å bruke den på sjøen.

Crescent Marin

Finnes det folk som i dag vil gjøre langsomt? Ja, var du sikker. Fiskefart er viktigst for nok så mange. Det å kunne gjøre langsomt i timavis.... Og det kan man med Crescent Marin 5. Motoren som ble presentert sist vår, ble en direkte knallsuksess. Den har nemlig enda flere gode egenskaper enn spesielt innsugningssystem for fiskefart: Kvikk, trekkraft, lavt bensinforbruk, fantastisk stilte og behagelig gang, for å nevne noen.

Motoren er helt innkapslet - med deksel i glassfiber. Moderne, robust nigg. Behvert vribart gashåndtak på nokkulten. Generator som gir belysningsstrøm til lanternene har man ingenting imot å få på kjøpet, eller hva? I år kommer 5' enn også med forlenget nigg - etter ønske fra seilerne.

RYGGELERNE

VIC. 104 - OAKHOF

Pris: Ca. kr. 1580,-

«Småtteri»

A.B.U.s gullmerke til Terna-medlem.

Den svenske fiskeredskapfabrikken A.B.U. deler årlig ut merker i gull, sølv og bronse til sportofiskere med "rekordfisker".

Redaktøren av Terna-Nytt har fått tildelt merket i gull for en sei på 15,8 kg. han tok i Orkdalsfjorden siste sommer.

Kontingentinnbetalingen

over bankgiro viser seg å ikke bli så vellykket som vi først antok. Innkrevningene vil delvis skje på "gammel-måten" for de nåværende medlemmers vedkommende inntil en bedre ordning finnes.

Farlige pelerester i Orkla.

Det er mange som i dag har sine båter oppe i Orkla (ved "Grøften") og for å komme ut i fjorden må de passere levningene av peler tilhørende Orkla Fellesflotning. Disse pelene er beint fram farlige der de så vidt er skjult av sjøen. En bør også være merksam på at det legger seg mye rask på dem.

Fremmede som ferdes nedover elva må vise den aller største forsiktighet. Om en har motor på båten lønner det seg å bruke årene til en løner å kjerne hvor levningene står. Det er mange, til og med gamle elvafarere som har fått ødelagt motorene sine på pelene, og enns års utsatt er en hvis det er stor vannstand og strøm i elva. Da kan det beint fram være forbundet med livsfare og ferdes der.

Støtt våre annonsører.

Takket være velvilje fra de firmaer som har annonser i bladet er det mulig for Terna-Nytt å komme ut en gang i måneden.

Støtt derfor annonsørene - da de støtter oss!

«Smøtteri» Er De glad i å fiske?

Den svenske fiskebedriftsforhandler A.B.F. dater årlig et korter i gull, sølv og bronse til sportsligste med Stenger Sneller Sluker

Redaktøren av Terna-nytt har fått tillatt med et gull for en vel på 15,0 kg. han sat i Orkla-fisken i 1964 år.

Øvrig utstyr

ERIKSEN SPORT A.S

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209

Festene i Orkla

Det er mange som i dag har sine båter oppe i Orkla (ved "Grotten") og for å komme ut i fjorden må de passe på å finne ut av Orkla Fiskeforening.

LØSNING PÅ KRYSSORD

ORKLAPOSTEN

Nytt medlemsblad

Båtlubben «Terna» har nå gitt ut et vakkert og informationsrikt medlemsblad. Bladet har fått navnet Terna-nytt og redaktør er Leif Rønning. Rønning har selv skrevet og gitt ut bladet som er trykt i offset, og vi sakser her redaktørens leder som vi er sikre på vil bli lest av alle båtinteresserte, men som ikke er medlemmer av klubben og folgelig ikke mottar dette bladet.

1	3	A	T	K	L	U	B	2
U	R	E	H	U	L	O	E	
S	E	L	E	K	I	N		
K	R	Y	S	S	T	E	N	S
O	R	K	E	S	E	G	I	
S	K	I	V	S	O			
S	E	P	T	E	R	F	U	T
R	E	P	A	R	I	S	L	I
S	U	I	R	E	S	U	L	K
F	E	L	A	T	A	S		
F	E	R	I	N	G	E	N	

Statt drøyt en måned - da de starter om!

Formannen har ordet

Er De glad i å fiske?

Det er mange som er interessert i å høre hvor småbåthavnsaken står og derfor har Terna-Nytt forelagt noen spørsmål for formannen, Arnfinn Heggglund.

- Først - hvor blir småbåthavna liggende?

- Det foreligger to forslag til plass for småbåthavna, sier formannen. Et av forslagene går ut på å plassere havna på østsiden av kommunekaia, men da vi må regne med havneplass til 200 - 250 båter kommer en inn på området til A/S Meldalshogen. Dette tror jeg vil skape vansker med opplagsplass, inngjerding m.m. Nerviaksbekken vil også by på problemer. I sin tid ble en forlengelse av denne til marbakken kalkulert til ca 150.000 kroner. Som en forstår vil dette prosjekt fordyre havna vesentlig.

- Men er det behov for en så stor havn?

- Ja. En må se framover i tiden. I dag har vi ca. 100 småbåter i området Gjølme bru til Orndal-merket på østsiden, og med en utbygd småbåthavn vil antallet båter sikkert stige til det dobbelte. Derfor mener jeg at småbåthavna bør legges til vestsiden av kommunekaia og jeg håper vi får alle båtieres støtte i dette slik at havnesteget og de kommunale myndigheter forstår at det er et berettiget krav vi stiller.

- Hva med den økonomiske side av saken?

- Til småbåthavna kan vi søke om støtte til full utbygging fra "Bensinavgiftsfondet". Videre kan Orndal kommune søke om statstøtte til grunnervervelse. Til båthuset med klubbrom har vi muligheter for støtte fra "Feriefondet" og av tippemidlene. For å lå de nevnte tilskudd kreves det en god del dugnadsarbeide, men den siden av saken er jeg ikke bekymret for. Våre medlemmer har vist hva de duger til gjennom sin innsats i rivingen av Arbeiderforeningen.

- Blir båthuset med klubbhus stort?

- Vi regner med en grunnflate på ca. 750 kv.m altså 15 x 50 meter og tegningene er under arbeide. 225 kv.m av 1. etasje skal benyttes til vaskerom, et lite verksted, toaletter og fyrrum. Videre blir det en mengde skap hvor medlemmene kan oppbevare fiskeredskaper, klær

Formannen har ordet
m.v. For de som driver småfiske med endel garn vil det bli plass for disse i selve båtnrommet.

- Men hva med klubbrommet?

- Ja, det blir i 2. etasje. Her blir det et klubbrom på 10 x 15 meter til møter, kursvirksomhet o.l. Videre et lite møterom, kjøkken og garderobe.

- Og når rekker du med at arbeidet kan ta til?

- For småbåthavnas vedkommende er søknadsfristen for tilskudd satt til 1. mai 1969 og for båthuset litt seinere. Jeg håper da at de kommunale myndigheter vil arbeide raskest slik at vi kan få starte opp med båthuset til våren. Det står nå opp til dem selv om Orkdal skal få sin småbåthavn innen en rimelig tid. I alle tilfeller starter vi opp til våren med rensing av materialer og skjøring av kommeret fra Arbeiderforeningen.

- Til slutt noen ord om verveikampanjen?

- Etter den oversikt vi har i dag ser det ut til at den går veldig godt, men det er ønskelig med full oppslutning fra småbåteierne og andre interessertes side. Når havna blir en realitet vil det sikkert ikke bli tillatt å legge båtene på andre plasser så det gjelder og ordne seg i tide. Til slutt vil jeg ønske de nye medlemmene velkommen i klubben og håper de vil trives blant oss, sier formannen.

TIL BÅTTUREN

- Til småbåthavnen kan vi ønske velkomne til full utbygging fra "Bandslagelagene". Videre kan Orkdal ha egne båter og småbåthavne til

SA KLART klubben kan vi

REISERADIOEN HØRER MED

STORT UTVALG

Her kan vi se hva de ulike

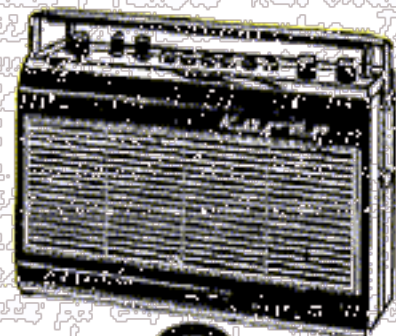
reiseradioer av Arbeiderforeningen

- Bli med på båtturen med klubben

- Vi reiser med en profesjonell på

elektrosenter **ORKLA**

Telefon 229 - Orkanger



RADIO NETT

LA DET BLI LYSTSEILAS IKKE CHANSESEILAS

Kjennner du til omfanget av de betalp forsikrings-
selskapene betaler ut i erstatning for lystbåtskader
i løpet av sesongen, ville du neppe ta chansen på å
ha båten uforsikret. Det gjelder enten du er seilbåt-
eier eller motor- eller robåteier.

Båten skal være bare til glede. Risikoen for skad-
er og tap, som alltid lurer i farvannet, kan en over-
late til forsikringsselskapet.

En forsikring kan omfatte bl.a tyveri av båten når
den ligger under regelmessig oppsyn - skade på skrog
ved land- og sjøsetting - skade ved kranring, grunn-
støtning og støtning mot andre gjenstander - skaden
ved brann, eksplosjon og lynnedslag - totalhavari.

Ligger båten på land omfatter forsikringen bl.a.
skade ved innbrudd, brann, lynnedslag og eksplosjon -
tyveri av båten - totaltap eller skaden i forbindel-
se med transport til og fra opplagssted.

Det lønner seg å ha forsikringen klar allerede før
sesongen tar til. Kontakt et forsikringsselskap og du
får gode råd og vink om prisen og vilkår.

Forsikring-
275



- SA VEIET

- BEHANDLINGEN BEHØR MED
AGNAR NÆRVIK
STORT UTVALG

båten er trygg i

Elektroniser ORKLA
Tid 20 - Gjør

Storebrand

FOR SIKKERHETS SKYLD

Båtbruk og sjøvett

LA DET BLI LYSTSEILAS.
IKKE CHANSESEILAS

1. Valg av båt.

Hva slags båt du skal velge avhenger av hvordan den skal brukes, hvor den skal brukes og hvem som skal bruke den.

Bruk ikke en båt i annet farvann enn den er beregnet for. Gå ikke ut i åpent farvann med små båter. La ikke barn bruke for store og for hurtige båter. Det skal god øvelse til å føre en nash båt uten at en risikerer ulykker.

Et og dag, som alltid lurer i farvannet, kan en overlate til forutrykningskapet.

2. Før båten skal brukes

Et og dag, som alltid lurer i farvannet, kan en overlate til forutrykningskapet. må du se etter at den er i forsvarlig stand og at du har det nødvendige utstyr med deg på turen. I båten bør det være en redningsvest eller et livbelle til hver person, eller tilsvarende redningsutstyr som f.eks. flyteputer i stoler og seter. Videre bør båten ha en pumpe eller en pøse, en fløyte eller et horn, en hensiktsmessig dregg med line, åker eller padleåre, en båtshake og en lykt.

Føruten nevnte utstyr bør det også være en livbøye med line, diverse nødvendig verktøy og et pulverbrannslukningsapparat om bord. Dette er særlig viktig i større båter eller når du skal på en lengere tur og over lengere åpne eller utsatte havstrekninger.

Kjør aldri på lengere turer uten å ha farvannets kart og et kompass om bord.

1. som du har fast montert propangassanlegg i båten skal anlegget være godkjent av en installatør. Husk at transportabelt propangassapparat bare må brukes på åpent dekk.

ANNA NÆRVIK

3. Si fra hvem du drar,

og hvis du drar ut på lengere turer i først planlagt, eller er du av en eller annen grunn blitt forsinket, så meld av om dette så snart som mulig til familie eller kjente, slik at du ikke blir meldt savnet og redningstjenesten blir satt i alarmberedskap.

Forts. neste nr.

BLYMØNJE — GUMMIKITT — BUNNSTOFF —

TRÆTJÆRE — BÅTKITT BATOLJE —

ALT I BÅTLAKKER

TREVERN — MOTRUST OG BENGALAC

BATSKRAPER — SANDPAPIR — PUSSEGARN

LYNOL OG WHITESPIRIT

Leiding i mange nærer av Terna-Nytt.

ALT TIL
BATPUSSEN
FAR DE I



Økdal
Fargehandel

ORKANGER Telefon 217

Dameforeningen

I Terna er i likhet med de kannelige medlemmene svært aktive, og hver 14. dag samles de til møte på Kaffestova i Orkanger.

Formannen, Haldis Sæther, kan fortelle at de i dag er 16 medlemmer, men de håper på tilslutning fra alle damene. De som ønsker medlemskap kan bare henvende seg til henne — og alle er hjertelig velkommen, sier fru Sæther.

Den 21. mars skal de ha tombola hvor inntekten skal gå til utstyr i det planlagte klubbhuset. Arbeidet med å lage gevinster er nå i full gang.

Vi henstiller til de fruene som ennå ikke er blitt med i støtteforeningen om å melde seg snarest. Båthlubben Terna trenger all den støtte de kan få i sitt arbeid med småbåthavn og klubbhus, og det viser seg at damene kan utrette det utroligste når de legger breisiden til.

BLITTEKJØPE — GJELDNING — BUNNSKOTT —

TRAMPBANE — BISTITT BILTOLE —

ALT I UTSLAKKE

BEHØVER — MÅNDET OG FRIKALAG

INTERNALE — KJØPSTAD — KJØPSTAD

TRAMPBANE — TRAMPBANE



VERVE- KAMPANJEN

Al Sammen med vervebrev og giroblanketter gikk Terna-Nytt's første nummer ut til ca. 300 personer. Startskuddet for vår vervekampanje er gått, men dette alone vil ikke føre fram. Vi som er medlemmer av Terna må benytte hver anledning til å agitere for klubben og dens formål.

Allerede dagen etter utsendelsen av Terna-Nytt kom de første nye medlemmene til, men det er mange som ennå ikke har reagert positivt.

Vi ønsker de nye medlemmene velkommen og håper de vil trives blant oss.

Velkommen

Andersen, Lorentz
Ankermann, Rolf
Alver, Sigurd
Bye, Sigmund
Dyrseth, Torgeir
Dahle, Arne
Dahle, Jens
Ellerthsen, Olav
Elde, Nils
Ebbesen, Margido
Elnes, Thor O.
Furuli, Klaus
Husdal, Olaf
Haugen, Agnar
Heggland, Anne
Heggland, Asle

Kristiansen, Magnar
Karlsen, Ole G.
Kluhstad, Kjell
Lund, Martin
Metliås, Helge
Olsen, Egil
Pevik, Kristoffer
Prestmo, Ole
Rohmeimo, Mikal
Svensson, Vexner
Svorkmo, Svein
Steivold, Ole A.
Tangeren, Rolf
Tofte, Hans
Vulludal, Terje
Wiggen, Morten

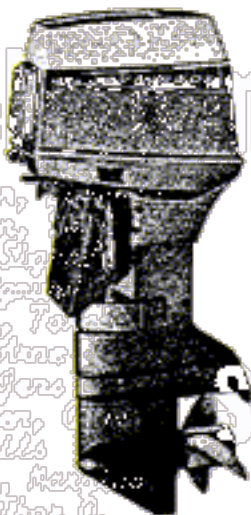
som

medlem!

KRAFT OG ERFARING I SEVINRUDE

først og størst i outboard

Hvem lager
verdens hurtigste
utenbordsmotor?
De samme
som laget denne.



BÅT MOTOR
UTSTYR TIL BÅTEN

Kalandsanden, Magnar
FISKEUTSTYR

Lund, Hordvik
TUR- OG CAMPING-
UTSTYR

VI STÅR TIL TJENESTE

ERIKSEN SPORT A.S

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209