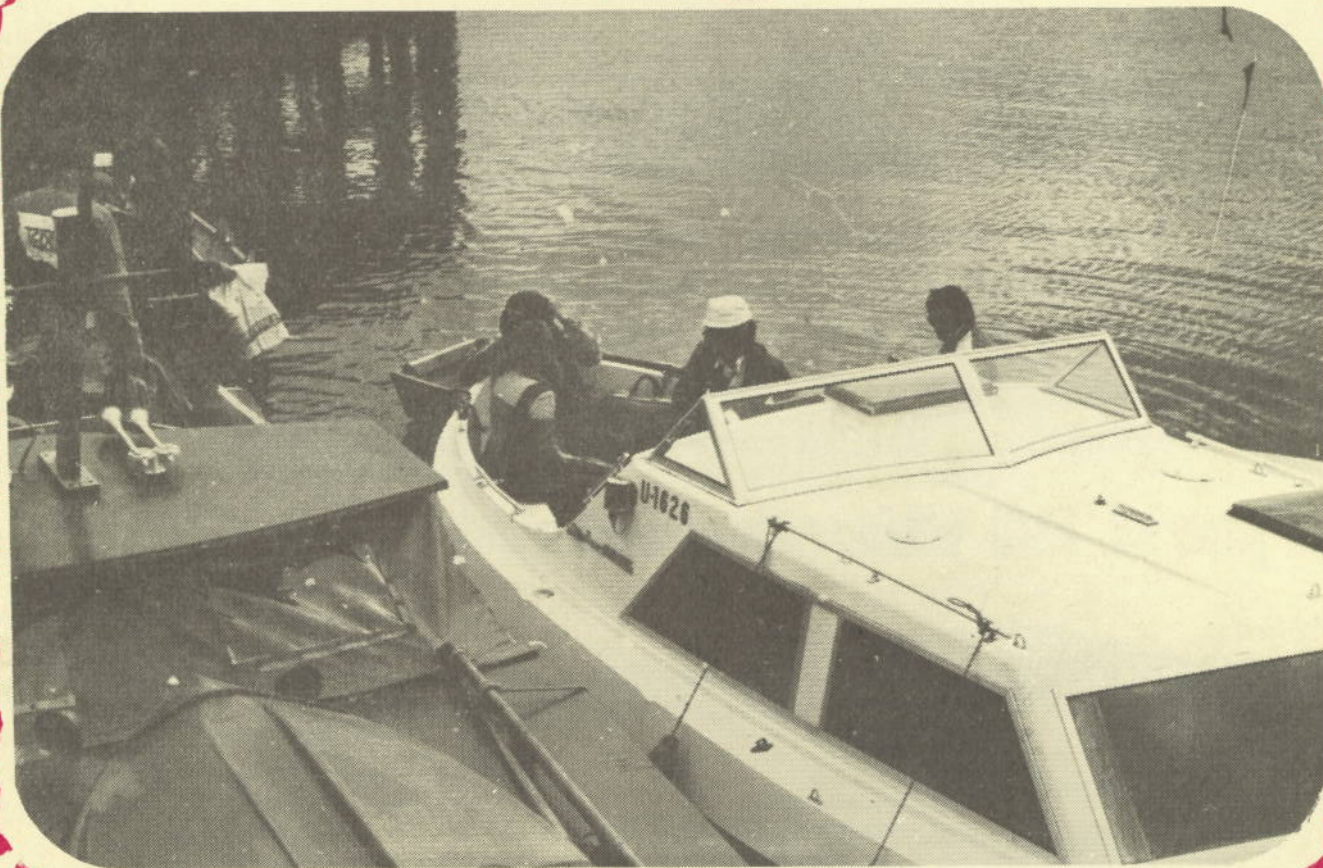


TERNA-NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

NR. 2 — 1977

9. ÅRGANG

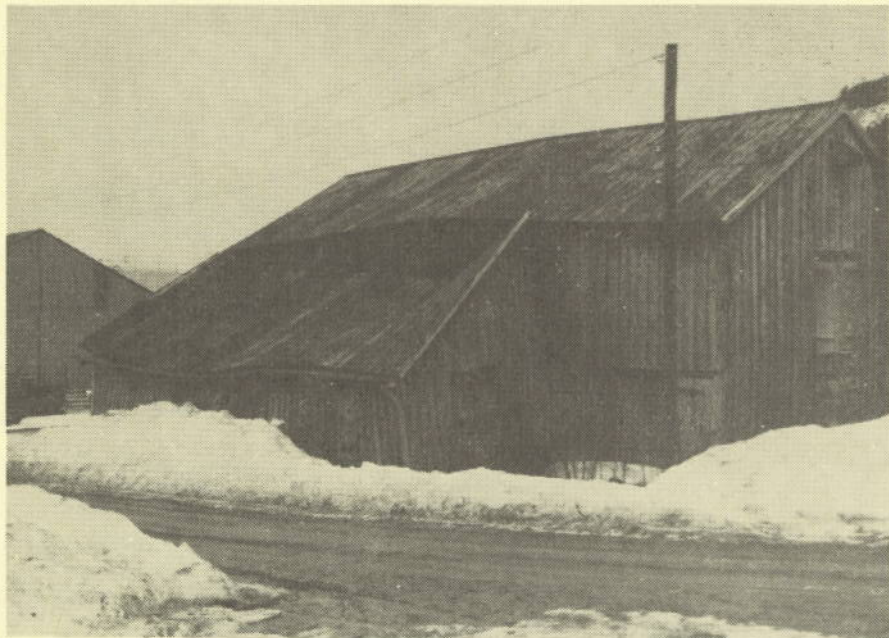


Selskapsmat & Cateringsservice

Orkdalsveien 32 Orkanger — Tlf. (074) 80 327

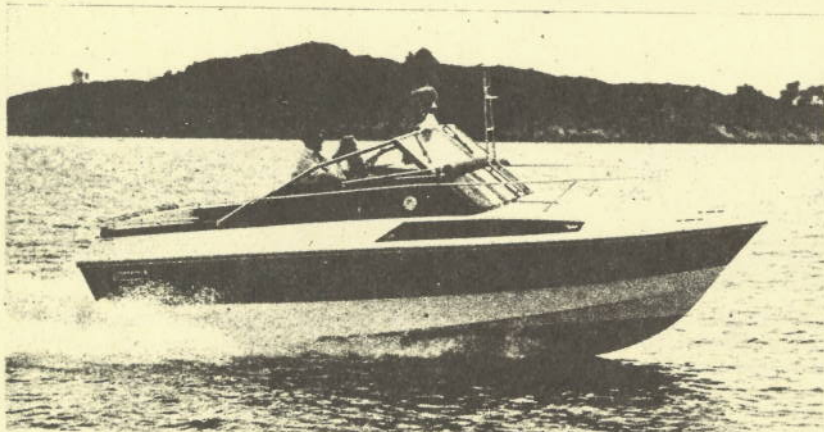


Ikke akkurat vakkert



Denne bygningen tilhører Orkdal Havnevesen — og for å være ærlig så pynter den ikke videre opp i havneområdet. Vi tok dette bildet i vinter for å bevare et siste minne — men ennå står «huset».

Fjord 24 Weekender



Båten er en av de mest populære i sin klasse. 76-modellen har fått frontvinduer i cockpiten og en fiks forlengelse av pullpiten. På den nyeste modellen er dørken i tre. Det er trivelig. Plassen er godt utnyttet og det er rikelig soveplass til fire voksne mennesker. Vi var litt skuffet over finishen, men ble imponert over en del av standardutstyret. Pullpit, badetrapp og kalesje er vanligvis ekstrautstyr på andre båter. Pullpiten er effektiv som støtte når man skal ta seg fram rundt båten. Man forstår hvorfor båten er populær. Produsent: A/S Fjordplast

† **Minne**

Bjarne Kvarsnes

er gått bort og dermed har igjen båtklubben Terna mistet en av sine mest ivrige småbåteiere.

På grunn av sin sykdom var ikke Bjarne så mye med i det aktive klubbarbeidet, men han var med og tok sin tårn i båthuset når helsa tillot det.

Få av småbåtfolket på Orkanger var så ofte å finne på sjøen som Bjarne Kvarsnes, og han hadde aldri hastverk. Han hadde tid til å slå av en prat såvel på land som sjø.

Nå er Bjarne borte. Det er noe som mangler når karene på «Kortbølgen» og vi andre ikke lenger kan følge hans ferd nedover gammeleva til sjøen.

Vi sitter tilbake med bildet av en god og omgjengelig mann, og vi lyser fred over hans minne.



Johan Haugrønning

var en av de eldste båtclubbmedlemmer, både av år og medlemskap, nå er også han borte.

Selv under sitt sykeleie, kort tid før han døde, glemte han ikke båtklubben Terna. Til vår jubileumsfest fikk vi en hyggelig hilsen og en penge gave fra ham.

Haugrønning hadde båter som sitt arbeidsområde, men solgte sine båter når alderen tok til å gjøre seg gjeldende. I dag er en av hans båter «Steinkobben», atter på plass på Orkdalsfjorden — med Dykkerklubben som eier.

Gjennom sitt lange liv gav Johan Haugrønning mange gode tips til de som skulle kjøpe seg småbåt, og i og med hans død er en verdifull båt ekspert borte.

Vi takker Johan for hva han betydde for småbåtlivet på stedet og lyser fred over hans minne.

Har du betalt årskontingenten?

I følge vårt kartotek er det noen få medlemmer som ennå ikke har betalt sin medlemskontingent for 1977.

I dette nummer av Terna-Nytt legger vi ved et girokort til de det gjelder, og det er bare å gå på postkontoret (eller hos kassereren) hvis du fortsatt vil være medlem av båtklubben Terna.

Sikkerheten i forgrunnen ved båtkjøp



Folk som nå kjøper fritidsbåt, er mer opptatt av sikkerheten enn tidligere. Neste sesong regner man med at alle båter fra seriøse norske firmaer vil være Veritas-godkjent.

Folk skremt av de mange småbåtulykkene:

Utover høsten må en nok regne med at det vil finne sted en viss avskalling blant importører og forhandlere av utenlandske fritidsbåter, sier generalsekretær Hans-Petter Klemmetsen i Norske Båtbyggeriers Landsforening til Arbeiderbladet. Det synes imidlertid ikke å ligge i luften dramatiske konkurser på linje med den som i disse dager fører til at 750 finske fritidsbåter skal auksjoneres bort enkeltvis.

— Vi så med bekymring og skepsis på den kraftige oppblomstringen av båtforhandlere foran denne sesongen, sier Klemmetsen. Markedsføring av lystbåter er en kravfull geskjeft ved at den er noe spesiell. Attpåtil er avansen beskjeden. Vi er kjent med at en rekke forhandlere av utenlandske båter kommer til å kutte ut etter

denne sesongen. Grunnen oppgis i første rekke å være misnøye med ustabile leveranser. Publikums økte krav til sikkerhet ved valg av fritidsbåt er nok også sterkt medvirkende til avskallingen. Folk er naturlig nok blitt skremt av alle småbåtulykkene.

I fjor ble det importert fritidsbåter for 75 millioner kroner. Klemmetsen ser ikke bort fra at importen i inneværende år vil lande på rundt 100 millioner kroner.

— Neste år regner vi imidlertid med at importen vil avta blant annet som en følge av at norske produsenter legger opp til en betydelig kapasitetsøkning slik at det skal bli mer balanse mellom tilbud og etterspørsel. Mange norske produsenter har i lange perioder av inneværende sesong ikke vært leveringsdyktige og har operert med ventelister til langt ut i neste sesong.

Norsk eksport

Etter at forhandlinger mellom Veritas og flere av de betydeligste norske produsentene nå har ført til en gunstig ordning, vil så godt som samtlige båter fra seriøse norske firmaer neste sesong være Veritas-godkjent. Halvparten av båtene som lages her i landet omsettes på hjemmemarkedet. I tillegg til den direkte båteksporten foregår det for tida en betydelig norsk eksport av know how til fjernere land.

Båtbransjen kommer til å satse stort på eksportmarkedet neste år, forteller Hans-Petter Klemmetsen. I samarbeid med Norge Eksportråd vil det bli arrangert egne norske utstillinger en rekke sentrale steder etter mønster av det vellykkede arrangementet i Hamburg sist vår.

Vedtekter for båtklubben TERNA, Orkanger

Revidert 11. februar 1977

§ 1. Navn og formål

Båtklubben Terna, som er en forening for småbåtinteresserte, har til formål å fremme interessen for båtsporten i Orkdal kommune.

Videre har klubben som mål på den beste måte å ivareta medlemmenes interesser vedrørende sjøsport, samt arrangere sammenkomster og utbygge det kameratslige forhold innen klubben.

§ 2. Ledelse.

Klubben ledes av et hovedstyre bestående av 9 medlemmer med 2 varamenn. Den daglige ledelse mellom hovedstyremøtene utføres av et arbeidsutvalg bestående av: Formann, Nestformann, Sekretær, Kasserer, Materialforvalter.

De øvrige fire medlemmer i hovedstyret består av:

Formennene i Dameklubben Terna, Ungdomsklubben Terna, Havneutvalget, Husstyret.

Ved stemmelikhet i hovedstyret og arbeidsutvalg, kan formannens stemme telle dobbelt.

Møte i hovedstyre og arbeidsutvalg holdes så ofte formannen finner det nødvendig. Eller når minst tre av styremedlemmene forlanger det.

§ 3. Medlemsskap.

Styret kan med alminnelig flertall, oppta som medlem av klubben enhver person som er eier av båt eller har interesse av båt eller sjøsport.

§ 4. Kontingent.

Årskontingenten fastsettes av årsmøte og innkreves i begynnelsen av kalenderåret. Medlemmer som ikke har betalt kontingenten innen 1. mai, skal av styret gis skriftlig varsel om at betaling må skje i løpet av 14 dager. Overskrides denne frist strykes vedkommende medlem og mister sine rettigheter i klubben.

§ 5. Møter.

Årsmøte holdes i januar måned og velger arbeidsutvalg bestående av: formann, nestformann, kasserer, sekretær, materialforvalter, og to varamenn.

Videre velger årsmøte: Havneutvalg, Husstyre, Festkomite, Valgkomite, og to Revisorer.

Dameklubben og Ungdomsklubben foretar selvstendige valg.

Formann velges hvert år, mens de øvrige valg gjelder for 2 år.

Årsmøte innkalles med minst 14 dagers varsel ved sirkulære til medlemmene eller på en annen hensiktsmessig måte.

Årsmøte er beslutningsdyktig når minst 20 av medlemmene er til stede. Er ikke dette antall til stede berammes nytt møte med 8 dagers varsel.

Møtet er da beslutningsdyktig med det møtende antall medlemmer.

Styret kan, når de finner det nødvendig, innkalle til ekstraordinære generalforsamling. Sådanne kan avholdes når minst ¼ av medlemmene krever det.

§ 6. Småbåthavn og opplagsplass.

Den daglige drift av småbåthavn og opplagsplass, foretas av havneutvalget etter oppsatt reglemang.

§ 7. Tildeling av båtplasser.

Ved tildeling av båtplass gjelder søknadsansinitet. Unntak for nære slektninger i rett oppadstigende eller nedadstigende linje, og søsken.

Havneutvalget står for tildeling av båtplasser.

Fremleie er ikke tillatt.

Havne- og oppslagsavgiften fastsettes av båtklubbens årsmøte.

§ 8. Klubbhuset.

Den daglige drift av klubbhuset, forestås av Husstyret etter oppsatt reglemang.

§ 9. Ungdomsklubben.

For å bli medlem av ungdomsklubben, må en være tilsluttet båtklubben, og ha fylt 15 år.

Ungdomsklubben velger selv sitt styre.

En fra arbeidsutvalget i båtklubben bør være representert på ungdomsklubbens møter og tilstelninger.

§ 10. Dameklubben.

For å bli medlem av dameklubben, må en selv eller ektefelle være medlem av båtklubben.

Dameklubben velger selv sitt styre.

§ 11. Endring av vedtekter.

Forandringer av klubbens vedtekter kan kun foretas på ordinært årsmøte og med ¾ stemmetall.

§ 12. Oppløsning.

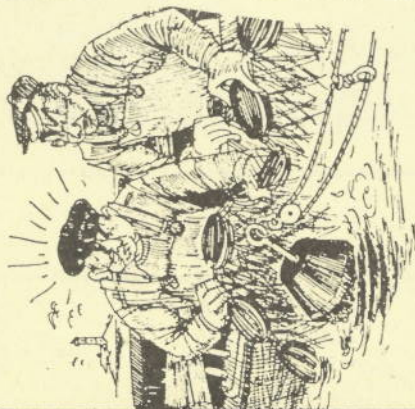
Klubben kan ikke oppløses så fremt 5 medlemmer setter seg imot det. I tilfelle oppløsning går klubbens eiendeler og kontanter til Orkdal kommune.

Under forutsetning av at de fortsatt blir benyttet til de formål og interesser som tidligere.

§ 13. Alminnelige bestemmelser.

Medlemmer som ved sin adferd vekker anstøt, misbruker klubbens tillit eller som ikke overholder disse vedtekter, kan tildeles advarsel av styret eller ekskluderes. Eksklusjon kan innankes for årsmøtet. Medlemmene har å rette seg etter fastsatte bestemmelser om adgang og ferdsel på klubbens eiendom båthavn, lokale m.v. og plikter å yte sitt beste til klubbens velferd og anseelse.

NÅR DU LEGGER OPP BÅTEN - husk å ta opp bøyer, tau og iler



Fiskerne i enkelte distrikter langs kysten klager over at småbåteierne ikke tar opp bøyer, flytende fortoyninger, tau o. l. når ferietiden er over. Dette skaper problemer for fisket — ofte blir redskap ødelagt og fiskerne blir påført økonomisk tap.

Rydd opp etter deg!

Statens informasjonstjeneste



DUGNADEN PÅ BÅTHUSET



Båtklubbens formann henstiller til alle som har anledning om å ta de siste dugnadstak på båthuset.

☆☆☆☆☆



Med litt ekstra innsats er huset snart klart til innflytting mener «den faste» dugnadsgjengen. Spytt i nevene og bli med du også!

DAMEKLUBBEN trenger aktive medlemmer - bli med fra høsten!



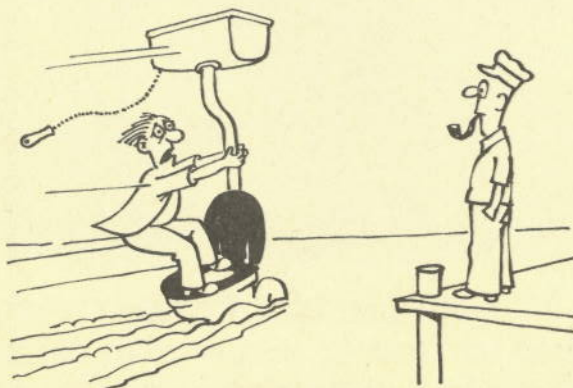
VÆR'S GO' NESTE?

Nei — dette er ikke som mange vil tro en flokk trengende kvinner som venter på tur. Derimot ivrige TERNA-damer på båtklubbens årsmøte

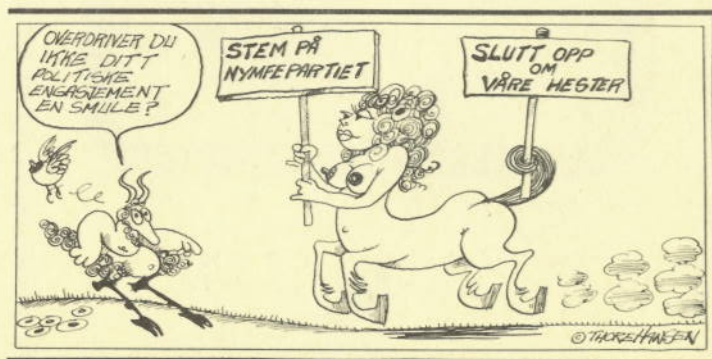
KAFFE HØRER MED

på Dameklubbens arbeidsmøter, men dette er en bisak. TERNA-jentene har nå store oppgaver å ta fatt på — derfor trenger de flere aktive medlemmer.

Bli med fra høsten!



– Jeg trakk i snora og så startet faenskapet!



Fra småbåtidyll til støymareritt

Båtbyggere satser på en fordobling av landets småbåtflåte i løpet av ti år

— Det vil ikke være vanskelig å skaffe båtplasser her i landet dersom politikerne begynner å ta problemet alvorlig. Vi har plass nok langs kysten vår, og det er relativt små offentlige midler som skal til.

Det er en Hans Petter Klemmetsen i noe som heter Norske Båtbyggeriers Landsforening som uttaler dette.

Klemmetsen spår en nesten skremmende utvikling på småbåttektoren i løpet av de kommende ti år. Skremmende, på grunn av visjonene virker alldeles meningsløse. Vi øyner en framtid der småbåten, utvikler seg fra å være en families kjærkomne mulighet til å komme seg ut i fri natur, til å bli en plage, en pest, et mareritt, som nødvendigvis vil måtte tvinge fram strenge restriktive tiltak fra myndighetenes side.

Klemmetsen sier:

— I dag antar vi det finnes mellom 250 000 og 300 000 småbåter på landsbasis. Om ti år vil tallet på småbåter her i landet være steget til mellom 700 000 og 800 000!!!!

Da vil båtplassproblemet melde seg for alvor hvis det nå snart ikke blir satt fart på havneutbygginga.

På spørsmål fra Teknisk Ukeblad om dette er en realistisk vurdering, svarer generalsekretæren:

— Jeg tror ikke tallet 700 000 til 800 000 båter om 10 år er urealistisk. Husk på at vi får stadig mer fritid her i landet. Mens en vanlig arbeidstager i dag jobber ca. 2000 timer i året, regner Finansdepartementet i sine prognoser med at vi ved århundreskiftet bare vil jobbe ca. 1000 timer pr. år. Dessuten vil vi bruke stadig mer av vår inntekt til fritid og reiser. I 1968 brukte Ola nordmann 17,5 prosent av inntekten sin til reiser og fritid. I år 2000 vil vi bruke 30 prosent, dersom Finansdepartementets prognoser slår til.

Flere fartøyer pr. familie

— Vi må regne med at det vil bli en rekke familier som har flere båter, fortsetter generalsekretær Klemmetsen.

— Ungene har da gjerne en båt som går veldig fort, eller kanskje en seiljolle, mens foreldrene har en snekke eller tilsvarende til å reise på ferie med. Men, i tallet 700 000 til 800 000 småbåter er små joller, kanoer og oppblåsbare båter ikke regnet med. Disse farkostene kommer i tillegg.

— Når så mange nordmenn skaffer seg båt, blir vel båtfolket en opinionsgruppe som politikerne vil måtte ta mer hensyn til?

— I Oslo, Asker og Bærum

representerer båtfolket n meget store velgergrupper. Jeg har derfor vanskelig for å forstå at kommunepolitikerne i området ikke har forstått verdien av å påskynde utbyggingen av havner. Det er ikke så lenge siden jeg var oppe med et mindre fly over Oslo-området for å se på mulighetene for å anlegge småbåthavner. Selv med den båt-tettheten vi har og vil få rundt Oslofjorden, burde det være plass nok til det nødvendige antall. Ved å benytte brygger fremfor å la båtene ligge på svai, vil vi kunne få plass til alle de båtene folk ønsker å kjøpe. Kombineres bryggene med bobleanlegg om vinteren, slipper båteierne å ta båtene på land om høsten. Vi har nå nok driftserfaring fra slike bobleanlegg til å kunne si at dette er en fin løsning på problemet med vinteropplag.

— I forbindelse med båthavnene er det gjerne også behov for arealer til parkeringsplasser på land. Har man nok av slike arealer rundt fjorden?

— Folk får i noen grad akseptere at de ikke kan få parkeringsplass kloss inntil båten sin, slik at de eventuelt må ta buss eller drosje for å komme seg til båthavnen. Hvis parkeringen nær havnen belegges med en større eller mindre avgift — avhengig av hva det koster å opparbeide og holde parkeringsplassene — vil folk raskt finne ut at det vil lønne seg å dra samlet i en bil når de skal ut på sjøen med båten. Nå er forholdet at hvis du skal ha med deg et par venner, kommer alle til havnen i hver sin bil. Hver båt beslaglegger dermed tre-fire parkeringsplasser på land.



Promille og båtkultur hører ikke sammen.

TERNA-NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

Redaktør: LEIF RØNNING, Geilan 6,
7300 Orkanger

Postgiro: 32 32 16

Bankgiro: 4270.23.27681

Trykt i offset i

Orkla-Trykk A/S - ST-Trykk A/S,
Orkanger

Bli med i ungdomsklubben

Ved å bli medlem av ungdomsklubben TERNA er du med og legger tilrette din egen og andre ungdommers fritid. Når vi kommer på plass i båt-huset vil det bli rike muligheter for fritidsaktiviteter



Fyllekjøring og uaktsomhet på sjøen:

Småbåtførere risikerer strenge straffer!



Det er ingen promillegrense for ferdsel på sjøen, men loven slår klart fast at det er forbudt å føre båt i beruset tilstand. Straffelovens paragraf 422 setter en straff på bøter eller fengsel i inntil ett år for fører av skip som beruser seg i tjenesten, og flere dommer i Høyesterett har vist at fører av småbåter er å betrakte som skipsførere.

Promillekjørere på landeveien mister jo førerkortet, men denne reaksjonen er ikke aktuell for småbåtfyll. Derimot kan synderen få bøter eller fengsel så det svir, og flere rettsavgjørelser i den senere tid viser en skjerpet holdning til båtpromille og uaktsom navigering.

Når vi har hatt forholdsvis få promillesaker til sjøs hittil, så kan det skyldes at det er klart vanskeligere for politiet å føre kontroll med småbåttrafikken.

På landeveien kan man føre effektiv kontroll, for der passerer bilene i rekke og rad, men til sjøs er ferdselen helt annerledes. Det er heller ikke noe som heter blodprøvetvang for småbåtførere,

men det er rimelig å regne med at vi snart vil få en slik bestemmelse.

Men hvis det først skjer noe, eller hvis det kommer en anmeldelse på en småbåtfører som har satt andres liv og eiendom i fare, kan det bli snakk og en klemkelig bot. På sjøen er botene som regel betraktelig større enn på land, og det gjelder ikke bare fyllekjøring. Hvis f.eks. en liten seilbåt tvinger en større båt til å stoppe, risikerer småbåtføreren en bot.

Riktignok er det så at motorfartøyer i prinsippet skal vike for fartøyer med seil, men det gjelder ikke i havneområder. Her heter det at all nyttetraffikk har en viss form for forkjørsrett. Det er ikke lenge siden en seiler ble ilagt en bot på 400 kroner for nettopp et slikt tilfelle.

En dom som viser at rettsvesenet er begynt å føre en mye hardere linje mot folk som kjører lystbåt i fylla, ble avsagt i Bergen forhørsrett i fjor sommer. Her ble en 54 år gammel bergenser dømt til 35 dagers ubetinget fengsel, og det hører med til historien at han ikke forårsaket ulykker av noen art.

Bergenseren var på vei til Sogn i en hurtiggående passbåt. Han gikk imidlertid meget langsomt da han ble praiet av Bergenspolitiets båt. Politiet hadde nemlig lagt merke til at lanternene om bord i passbåten var sløkket.

Mannskapet på politibåten oppdaget at mannen var sterkt beruset. Han måtte blåse opp ballong, og den påfølgende blodprøven viste en promille på 2,39. Av almenpreventive hensyn fant retten å måtte reagere strengt, men dommen må også ses på bakgrunn av at mannen tidligere var dømt for promillekjøring på land.

Omtrent på samme tid ble en mann i Fredrikstad også dømt til 35 dagers fengsel for fyllekjøring med båt. Også i dette tilfellet la retten i skjerpende retning vekt på at mannen tidligere var straffedømt for promillekjøring med bil.

Alt tyder derfor på at promillekjørere på sjøen i stadig større grad må regne med en kraftig reaksjon fra samfunnets side, og dette er en utvikling som båt-folket kan hilse med glede! ■