

TERNA-NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

NR. 3 — 1976

8. ÅRGANG



A. Todal's
Eftf.

BÅTFOLKETS FORRETNING

FOR SPORT, FISKE
OG FRILUFTSLIV

ERIKSEN Sport's
Tlf. 80 349 Orkanger

Red. spalte

Jeg bekalger den store forsinkelse i utgivelsen av dette nummer av Terna-Nytt, men av forskjellige årsaker er det blitt slik.

Neste nummer av Terna-Nytt vil i stor grad behandle båthuset og småbåthavna, samt annet småbåtstoff.

Som nevnt et annet sted i dette nummer er det beklagelig at tilgangen på lesergaver er temmelig få. Spørsmålet er da om Terna-medlemmene ikke setter pris på bladet og kanskje det er bortkastet tid, arbeidet og penger dette med å gi ut medlemsbladet.

Uansett hvordan leserne reagerer vil vi komme ut med ennå to nummer i år, men hvordan det vil bli neste år får båtklubbens styre avgjøre. Det er imidlertid synd såfremt Terna-Nytt må gå inn p.g.a. økonomiske årsaker da jeg mener bladet har en misjon.

Derfor kjære lesere og Terna-medlemmer, tenk over saken og gjerne si deres mening gjennom bladets spalter.

Red.

Etablering av ungdomsgruppe

Det har tidligere vært snakket og skrevet om å starte en ungdomsgruppe innen båtklubben, og klubbens sekretær Dag Rune Løkstad har tatt på seg oppgaven.

Ennå er dette ikke blitt en realitet, men etter hva Terna-Nytt har fått opplyst vil det bli satt fortløpende i saken.

Saken er den at det ligger an til støtte fra Bomiljøfondet så snart denne gruppa er etablert og kommet i arbeide. Så bare dette skulle tilsi fortgang i arbeidet.

Lesergaver til Terna-Nytt

Det er beklagelig at ikke flere av våre lesere har sett seg råd til å gi en liten gave til Terna-Nytt.

Med den vanskelige stillingen Terna-Nytt er i økonomisk overveier redaktøren å be båtklubbens styre om å ta opp bladets være eller ikke være til behandling.

Gledelig er det imidlertid at enkelte husker bladet med et bidrag, og i dette nummer kan vi takke og kvittere for følgende beløp:

Svein Andersøn kr. 30,-
Ivar Rømme kr. 15,-

I dette nummer kr. 45,-
Tidligere innkommet kr. 120,-

Tilsammen kr. 165,-

Til opplysning for de som ønsker å gi sin lesergave er postgironummeret 323216. Også kasserer Robert Sletvold tar med glede imot bidrag.

Revisjon av båtklubbens lover

Båtklubbens styre har av medlemsmøtet fått fullmakt til å sette ned et tre-mannsvalg som skal revidere klubbens lover.

Det reviderte utkastet skal forelegges årsmøtet til godkjenning.

Årsaken til revideringen er at Kystdirektoratet krever et avsnitt om tildeling av båtplasser i småbåthavna. Dette er en av forutsetningene for tilskudd fra Bensinavgiftsfondet.

Rødrev som «båttyv»

Enkelte båteiere på Geitastranda har i sommer vært ille plaget av at fortøyningene på småbåtene deres var blitt skåret over. Dette hendte bestandig om natta og en gikk derfor ut fra at det var kate ungdommer som var på ferde.

En dag, da tauene til 4—5 båter var kuttet, bestemte eierne seg for å holde vakt om natta for derved å ta synderne på fersk gjerning. Men natta gikk uten at gjerningsmennene viste seg, og derfor ga vaktene opp.

Noen dager seinere var fortøyningene på nytt skåret over og nye vaktposter ble satt ut.

Utpå natta tok saker og ting til å skje, men ikke som vaktene hadde beregnet. I stedet for de ventede ungdommene kom en pjusket rødrev luskende ned til en av båtene.

Etter å ha forsikret seg om at kysten var klar tok den til å gnage over fortøyningene til en av båtene. Etter fullført jobb sprang den over veien for etter en kort tid å komme tilbake klar til å ta neste fortøyning.

Slik holdt den på til fem båtførtøyninger var «skåret» over, og mellom hver gang sprang den over veien — hva nå dette skulle bety.

Småbåteierne på Geitastranda har nå hengt opp tauene sine og er på denne måten gardert mot «ugangsreven».

Ling.

Er fryseren i orden
til vinterforsyningen?

Hvis ikke kontakt:

Frys- og kjøkkenmaskiner

Inneh. Georg Svorkmo

Orkanger — Telf. (074) 80 810

FRITIDS- SIDEN

Redigert av
LEIF RØNNING:

Nå satser vi på storfisken



Mobil båtslipp



Selv om glassfiberarmerte plastbåter er greie vedlikeholdsmessig sett, blir det fort skrammer og riper i dem om de trekkes opp på stranda. Hos A.S. Fjeldhammer Brug, som ellers sysler med helt andre ting enn båttilbehør, har man funnet et bedriftens varespekter inkluderer et produkt som kan eliminere småskadene som gjerne

oppstår når båten skal opp eller ut fra stranda. Det dreier seg om Icovent grunnmurplate, en spesialkjørt plastplate med tverrgående riller. Dersom man kutter et stykke på fem-seks meter eller så og legger den fra strandkanten og opp, vil båten lett og sikkert kunne trekkes opp og settes ut igjen uten at skroget skades.

Vannsykler

* Vannsykler i alle slags varianter er et vanlig skue ved Middelhavets badestrender. Man kan vel ikke akkurat si at denne typen båter har slått gjennom hos oss, men på utstillingen ble det i hvertfall vist et par eksemplarer av arten, hhv. en enseters og toseters utgave av typen Hidro Sport, som eneforhandles i Norge av Jahre Trading AS, 2020 Skedsmokorset. Begge modellene har samme oppbygging, polyamidbelagte stålror som rammeverk, med

flottører av nylonforsterket butylgummi. Fra pedalene overføres kraften til propellere. Enkel og lett å bruke, selv småunger kan bruke «syklene» uten forutgående instruksjon. Begge typer er lett å demontere, og krever ikke store plasser i bagasjerommet eller på takgrinda. Ferdig montert måler toseteren 3,50 x 1,85 m, enseteren 2,55 x 1,35 m, og begge stikker 0,40 m. Pris 2850 og 1975. ■

Og unngår bruktbåt-moms

– Det har ikke vært mulig for Båt- og Motorforhandlerne Forening å få skattemyndighetene til å endre på bestemmelsen om at forhandlerne skal svare for moms når de videregjør bruktbåter de har tatt i innbytte fra kunder. Foreningen har derfor latt utarbeide et nytt standardskjema for salg av bruktbåter, av hvilket det framgår at firmaet kun står som agent for vedkommende som har levert inn båten, og altså ikke selv overtar denne som en del av handelen. Dermed unngår vi momsbelastningen, og slipper således et problem som har voldt våre medlemmer atskillige problemer,

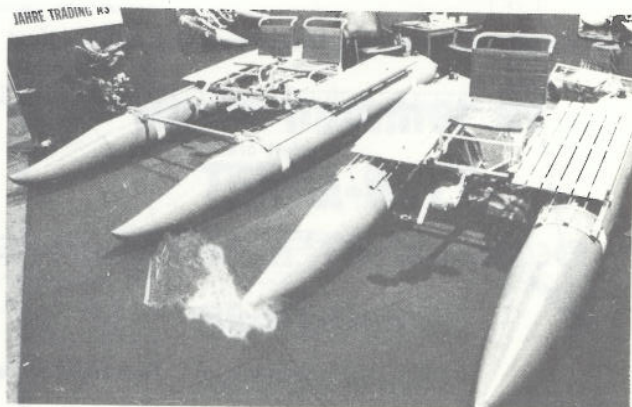
og som hverken vi eller kunden som vil levere inn båten har kunnet innse berettigelsen av.

Det er formann i Båt- og Motorforhandlerne Forening, disponent Jens Marcussen, Tvedestrand, som sier dette til Båtliv. Foreningens primære mål var å få fjernet momsen på bruktbåter, men dette synspunktet har ikke hatt tilstrekkelig gjennomslagskraft hos skattemyndighetene. At båtfirmaene nå trer inn i en slags meglersrolle mellom private selgere og kjøpere av bruktbåter, var det beste som kunne gjøres ut av denne situasjonen, framholder Marcussen.

Sammenrullet tar den liten plass, og går fint under toftene på selv de minste farkostene. Materialet er så sterkt at «båtslippen» vil tåle mange sjøsettinger før den må utskiftes.

Plastplaten vil også egne seg utmerket til å feste oppå sleipe og glatte jolleslipper rundt om hos våre seilforeninger, hvor det evige problemet har vært å finne et underlag som både er sklisikret og samtidig skåner de ømhudete regattajollene mot riper og sår.

Plastplaten fås hos bygningsartikelforretninger og på større marinaer. Bredden er en meter, og pris pr. løp-meter ligger på ca. 11 kroner. □



ENDELIG:

880 000 kroner til småbåthavna fra Bensinavgiftsfondet

Etter flere års iherdig arbeide med å få tilskudd fra Bensinavgiftsfondet til småbåthavna har båtklubben Terna endelig fått bekreftet fra Fiskeridepartementet om at tilskudd er gitt.

Beløpet er på hele 880 tusen kroner er delt i to med et øyeblikkelig tilskudd på 400 000 kroner og et tilsagn på ytterligere 480 000 kroner.

Pengene skal brukes til bygging av molo, mudring av havnebasseng og oppfylling av opplagsplass.

Til moloen går det med ca. 20 000 kbm. stein og fra havnebassenget skal det taes opp ca. 55 000 kbm. masse som skal brukes til oppfylling av opplagsplassen fra Kommuneikaia til det gamle elvaløpet.

Det er kanskje mange som er ukjent med størrelsen av det området vi disponerer til småbåthavn med båthus. Vi kan da opplyse at det strekker seg fra det gamle elvaløpet i vest fram til Kommuneikaia i øst, og utover sjøen til marbakken. Tilsammen blir dette et områ-

de på ca. 80 000 kvm. — eller om dere vil 80 mål.

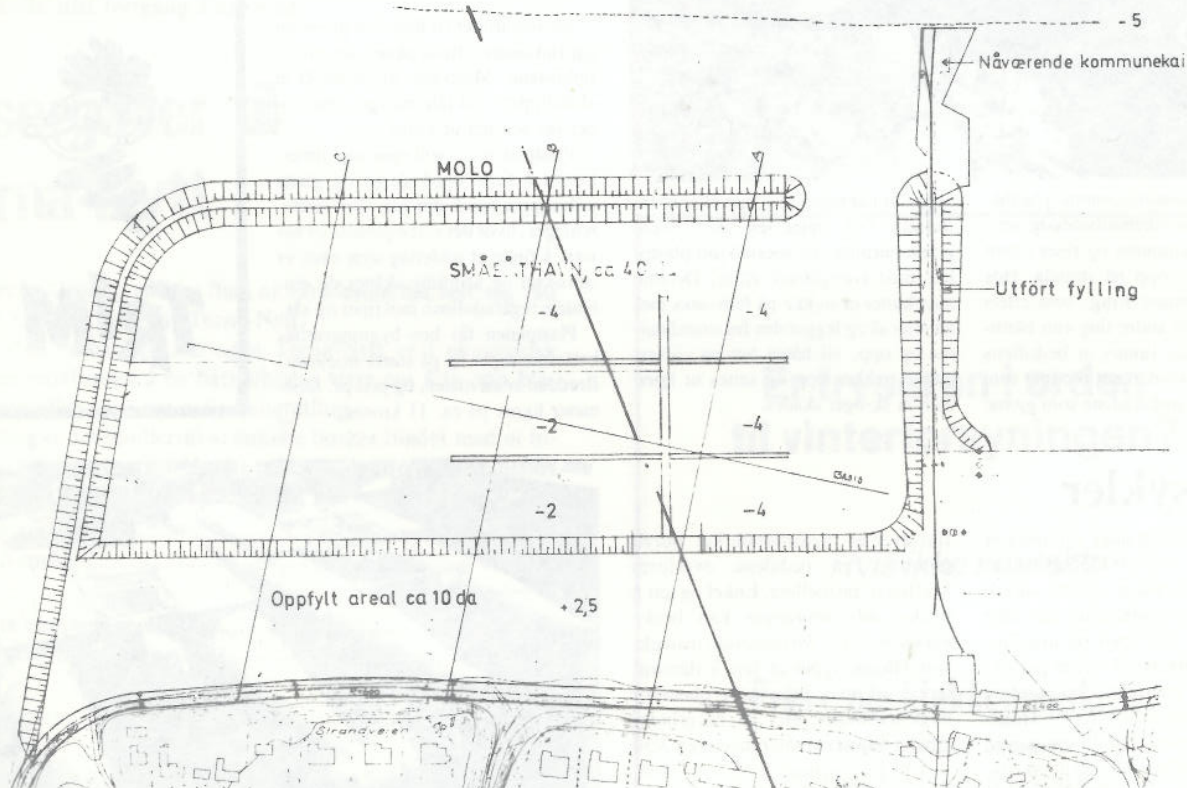
Havnebassenget vil få tre forskjellige dybder. Nærmest Kommuneikaia blir det 4 meter dypt, den midtre sonen blir 3 meter dyp og den lengst mot vest vil få en dybde på 2 meter under midelvannstand.

Det er meningen at en av de stedlige entreprenører skal ta på seg arbeidet — hvem det blir kan en ennå ikke si da anbudene ennå ikke er kommet inn til båtklubben.

Ferdig utbygd småbåthavn vil gi plass til 560 båter og skulle således være stor nok i lang tid framover.



En del av området for småbåthavna med båthuset i bakgrunnen.



Tegninger av havna med molo.

Dugnad på båthuset



Sommerferien er over for denne gang og vi er tilbake til striskjorta og havrelefsa.

Båthuset står og venter på storinnrykk av dugnadsfolk, og den nye «dugnadsadmiralen» er i full aktivitet.

Ny «admiral», ja — det er Ingar Blomli som har overtatt jobben etter Leif Rønning, og vi håper han får medlemmene med seg til storinnsats på båthuset.

Ingar vil gjennom Terna-Nytt henstille til alle klubbmedlemmer om å møte til dugnad på buthuset. Det arbeides hver kveld fra kl. 17.30, og det er bare å møte opp selv om dere ikke er personlig tilskrevet.

Det er et stort arbeide som ligger foran oss før vi kan ta i bruk klubbhusavdelinga i båthuset, men med den samme interesse som før vet vi det skal gå bra.

Altså — vel møtt til båthusdugnad!

1000 kroner i gave til Dameklubben

Det er ikke bare båklubben som er blitt beæret med økonomisk støtte i den seinere tid, også klubbens dyktige kvinner har fått en større donasjon.

En Orkanger-frue, som ønsker å være anonym, har satt så stor pris på Terna-jentenes innsats at hun har forært dem hele 1000 kroner til deres arbeide.

Gjennom Terna-Nytt vil Dameklubben få rette en hjertelig takk til fru X for den overveldende pengegave, og de lover å forvalte pengene på en fornuftig måte.

At Dameklubben har god bruk for midlene er det ikke tvil om, og vi på vår side er sikker på at de blir godt plassert.



Dameklubben «TERNA» har KAKEBORD-TOMBOLA

i Blomlis blomsterutsalg (Orkanger Handessamslag) fredag 12. og lørdag 13. november.

Vi er takknemlig hvis du som Terna-medlem vil gi oss en kake (gevinst). Gevinstene leveres i blomsterutsalget («Samlaget») torsdag 11. november fra kl. 18.00 til kl. 20.00.

Med hilsen
Dameklubben «Terna»

Møtestart i Dameklubben

Møtesesongen i Dameklubben har tatt til og de første arbeidsmøtene er holdt i «Terna-kjelleren».

Som vi har nevnt tidligere har våre flittige damer store arbeidsoppgaver foran seg, og det henstilles derfor til Terna-medlemmenes fruer eller forloveder om å bli med i Dameklubben.

Dameklubbens formann, Aslaug Heggland, gir med glede opplysninger om arbeidsformer og møtevirksomheten.

Neste nummer av TERNA-NYTT

kommer ca. 15. desember

Støtt oss med
julehilsninger!



Ingen kunde for liten
ingen for stor



Forretningsbanken a/s

ORKANGER

Japan topper salget

Japan topper nå statistikken over importerte utenbordsmotorer i Norge. Utviklingen har vært rivende for de japanske båtmotorfabrikantene, det er f.eks. ikke mer enn 10 år siden Suzuki solgte sin første motor på det norske marked, i dag er konsernet helt i toppen. Totalt ble det i 1975 importert 25 249 utenbordsmotorer til en samlet verdi av 43 millioner kroner. Statistikken ser forøvrig slik ut:

Japan	8558
Belgia/USA	7097
USA	5829
Sverige	2536

Ta det med et smil



-tenk på hjertet

LANDSFORENINGEN FOR
HJERTE- OG LUNGESYKE

Redningsvest og varmeisolerende klær

Viktig når høstkulden setter inn igjen

I slutten av september i fjor kom den triste melding at syv personer hadde druknet ved fire båtulykker i løpet av en helg. Ulykken burde være en viktig påminnelse til båtfolket om at også voksne må bruke redningsvester ombord i båtene på denne tiden av året. Likeså er det viktig at de som ferdes i småbåter er kledd for å tåle et uhell. Ullundertøy,

eller undertøy med samme varmeisolerende egenskaper, burde være obligatorisk antrekk. Det er også viktig med regntøy, helst jakke og bukse.

Ingenting i avisenes oppslag om de nevnte ulykker tyder på at de omkomne ikke ville ha overlevd dersom de hadde vært ordentlig kledd og fulgt sjøvetreglene.

Hvor viktig det er å følge sjøvetreglene, både før og etter en ulykke,

fikk vi et eksempel på noen dager før denne ulykken. Elleve soldater var så uheldig å havne i det kjølige høstvannet og ble liggende der i over en time. Men de klarte seg fordi de hadde flytevester og varmeisolerende klær, og fordi de holdt seg samlet og i ro inntil hjelpen kom.

På denne årstiden er det derfor viktigere enn noen gang før å merke seg sjøvetreglenes bestemmelser om å ha redningsvester med Varefakta til alle og — dersom uhellet skulle være ute — bli ved båten, holde seg i ro i vannet og rope om hjelp.

Gledelig melding til småbåteiere i Hemne:

Hemne Båtklubb er nå stiftet

Hemne har fått sin egen båt-klubb. Foreningen ble høytidelig konstituert under et møte blant interesserte småbåteiere i kommunestyresalen på Kyrksæterøra. Til stede var også representanter fra båtklubben «Terna» på Orkanger, som var kontaktet nærmest som konsulenter. «Terna» har som kjent eksistert i snart 25 år, og nybegynnerne i Hemne syntes nok det var betryggende å ha erfarne båtklubbmedlemmer med seg under sitt første møte.

Interessen for en båtklubb har lenge vært tilstede blant småbåteierne på Kyrksæterøra og områdene omkring. Allerede i 1974 hadde man et par møter for å lodde stemningen blant stedets innbyggere og det ble da registrert 15—20 interesserte.

Noen småbåthavn har man riktignok ikke i Hemnedistriktet pr. i dag, men i generalplanen for Kyrksæterøra er en slik havn tatt

med. Akkurat HVOR har de folkevalgte ennå ikke vedtatt, men både Søaosen, Hagaøra og særlig Vitsøra har vært sterkt inne i bilde som aktuelt område.

Hemne Båtklubb ble altså stiftet forrige fredag, — under kyndig veiledning av representantene fra «Terna». Arnfinn Heggund orienterte blant annet om problemer og hindringer en slik klubb vil støte på i starten, om hvordan man hadde greid å takle de ulike situasjonene i «Terna» og i det heletatt hvordan driften av klubben hadde artet seg gjennom 25 lange år.

Kasserer Robert Slettvoold viste i tillegg en lysbildeserie fra forskjellige aktiviteter innen båtklubben.



Klar for opplag



På grunn av det fine høstværet ligger ennå mange småbåter ute.

Påhengsmotoren kan få evig liv

Noen enkle tips som kan gi din motor ekstra sesonger og spare både penger og ergrelser.

1. Pass på oljeblandingen og bruk godkjente oljer.
2. Les instruksjonsboken igjen (du kan ha glemt noe).
3. Sjekk propelleren, og smør alle bevegelige deler.
4. Ta av bensinslangen og tipp opp motoren når den ikke brukes. Kjør forgasseren tom hver gang.
5. Tørk av lakkeh en gang iblandt for å fjerne salt og flekker (lakker over riper og slag).
6. Vær ekstra nøye med valg av riktig propeller (spør forhandleren).
7. Pass på at alt elektrisk utstyr i båten er jordat.
8. Velg en motor større enn kanskje nødvendig, dog innen båtens kapasitet. Det vil du få glede av, det sparer motoren og du sparer bensin.
9. Lær Sjøvett-reglene, se sjøvett-filmen.
10. Snakk med erfarne båtfolk og velg en motor som du kan stole på. Det kan bli dyrt å kjøpe «billig».

Med disse enkle råd kan sjølivet nytes i fulle drag. Ta dog en tur i ferskvann en gang eller to hver sommer for å vaske ut salt som kan ha festet seg innvendig. I alle fall må du kjøre motoren i ferskvann før vinterlagring, men her kan forhandleren hjelpe deg.

Julehilsen i Terna-Nytt

Også i år vil båtklubbens medlemmer få anledning til å sende julehilsen til slekt og venner gjennom Terna-Nytt.

Hver julehilsen, som kommer under en fellesvignett, vil koste 5 kroner.

Bli med når du i god tid før jul blir forespurt. Du er dermed også med og støtter Terna-Nytts økonomi.

På forhånd hjertelig takk.

TERNA-NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

Redaktør: LEIF RØNNING, Geilan 6,
7300 Orkanger

Postgiro: 32 32 16

Bankgiro: 4270.23.27681

Trykt i offset i

Orkla-Trykk A/S - ST-Trykk A/S,
Orkanger

Kast ikke plast i sjøen

Aldri er det blitt solgt flere båter enn i år. Heller ikke er det noen gang blitt registrert flere motorskader enn denne sommeren. Skadene skyldes som oftest tankeløshet. For tankeløs er man når man kaster plastavfall i sjøen i stedet for å ta det med seg hjem. Distriktssjef Steinar Sjømøling i Gjensidige Norsk Skadeforsikring forteller til Adresseavisen at i strøk med stor ferdsel på sjøen og langs strendene har plastavfall ført til et økende antall skader på båter med utenbordsmotor.

— Hvordan skader plasten motoren?

— Plast som ligger og flyter i vannskorpa kan lett komme til å legge seg rundt stammen på utenbordsmotorer og tette inntaket for kjølevannet. Resultatet blir dessverre ofte at motoren går varm og skjærer seg. Foruten at motoren stopper — kan motorstoppen også føre til skader eller havari fordi man ikke lenger kan manøvrere båten.

— Hva kan gjøres for å hindre slike skader?

— Først og fremst, sier Sjømøling, — ta alt avfall med hjem etter båtturen. Dernest bør båtførere som kjører med utenbordsmotor

være oppmerksomme på uregelmessige svingninger i turtallet. I de fleste tilfeller kan man høre på motoren at noe er i ferd med å skje. Ved å stoppe og undersøke kjølevannsinntaket kan skader unngås.

— Kan man forsikre seg mot slike skader?

— Ja, kaskoforsikring som kan tegnes i tilknytning til ansvarsforsikringen dekker skader på båten som er en direkte følge av uventet motorstopp. Men forsikring er én ting, sier Sjømøling. Alle som ferdes på og ved sjøen bør gjøre sitt til å holde skjærgården ren for søppel.

Ternanytt til Sovjet

Ja, kjære lesere dere har lest riktig — Terna-Nytt vil bli sendt til Sovjet.

Et bibliotek i Moskva er interessert i å se bladet vårt for muligens seinere å abonnere på det.

Ved siden av sees brevet båtklubben fikk fra det Sovjetiske biblioteket.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА СССР



USSR NATIONAL PUBLIC LIBRARY
FOR SCIENCE AND TECHNOLOGY

103031 Москва, К-31, Кузнецкий мост, 12. Телефон: 295-92-88 Телеграф: Москва 11199

№ 6 25/81

14. март 1976 г.

Ed. off. of: "Terna-Nytt".
Orkanger, Norge.

Dear Sirs,

We found the title of your publication:

Terna-Nytt

in one of the press directories, and in view of possible subscription, would like to get better acquainted with it. It would be very much appreciated if you would be so kind to send us a sample copy.

Thanking you in advance,
Yours faithfully,
K. Tarakanov
Director of the Library.