

TERNA-



JULEN 1971
NR. 8 3. ÅRG.

NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER

**G
O
D**



**J
U
L**

SAMVIRKE



FORSIKRING

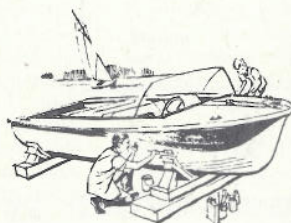
LYSTBÅTFORSIKRING

Er du blant de heldige som har egen båt og kan oppleve eventyret på sjøen. La ikke uforutsette skader og tap ødelegge gleden. SAMVIRKES båtforsikring trygger deg på den beste måte — gjennom hele året.

Vi dekker:

KASKO INKL. BRANN som erstatter skade ved stranding, kollisjon, brann, forlis, tyveri m.m.

ANSVARSFORSIKRING som erstatter det ansvar en båteier etter norsk lov kan bli gjort ansvarlig for.



Utover dette dekker vi **BRANN** — Personlige effekter m. m.

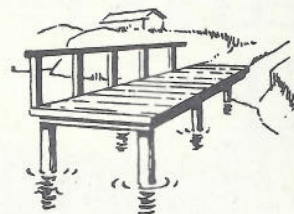
SAMVIRKES båtforsikring gir deg **SIKKERHET OG SERVICE**. — En førsteklasses dekning til rimelig premie.

Vår representant:

KNUT SANDVIK, GJØLME

Telf. 80 296

TRYKK- IMPREGNERTE MATERIALER TIL BRYGGER



VELG TREVIRKE SOM VARER

ORKLA TRE-KONSTRUKSJON OG -IMPREGNERING A/S

Tlf. 80 550 - Orkanger

TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA,
Orkanger.

Tilsluttet Kongelig Norsk
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270.2327681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger



Båtklubben TERNA's styre:

Formann: Arnfinn Heggland

Nestformann: Willy Sæther

Kasserer: Robert Sletvold

Sekretær: Leif Rønning

Materialforv.: Georg Svorkmo

Styremedlem: Bernt Sæther

Styremedlem: Fred Skogås

Varamann: Anders Rønnes

Varamann: Bjørn Skinstad

*God Jul og
Godt nytt år*



en tanke til ettertanke

VÅRE SJØSPORTERE INVESTERER ÅRLIG
FOR ET BELØP SOM ER STØRRE ENN DET
NORSKE TOLLBUDSJETT — — —



SJØSPORTERNE I NORGE REPRESENTERER ET BETYDELIG, KJØPEKRAFTIG OG STABILT MARKED. NAR DE FRAM TIL DETTE MARKED MED DERES PRODUKTER PÅ EN TILFREDSSTILLENDEN MÅTE?

HVIS IKKE — BØR DE DRA NYTTE AV DEN DIREKTE KONTAKT VART BLAD FOR BÅTFOLK KAN GI.

ANNONSER I VART MEDIUM VIL SELGE DERES VARER EFFEKTIVT OG RIMELIG. FOR Å ØKE DERES SALG — TA KONTAKT MED

Annonsepriser:

18 øre pr. mm pr. spalte

$\frac{1}{4}$ side kr. 140,—

$\frac{1}{2}$ side kr. 70,—

$\frac{1}{3}$ side kr. 47,—

$\frac{1}{4}$ side kr. 35,—

TERNA-NYTT

Båtklubben TERNA, 7300 Orkanger

Redaktør: LEIF RØNNING,
Geilan 6,
7300 ORKANGER

Det lønner seg å annonsere i TERNA-NYTT!

Statsminister Heath ved roret



Englands statsminister, Edward Heath, er en lidenskapelig og meget dyktig seiler. Styrer han landet like bra som båten, burde hans undersåtter ha all grunn til å være såre tilfreds. Om statsministeren finner avkopling ombord i båten, er ikke det samme som han slapper av ved roret — i ordets videste forstand. I hvert fall vant han Sydney-Hobart-racet i 1969, et gjevt

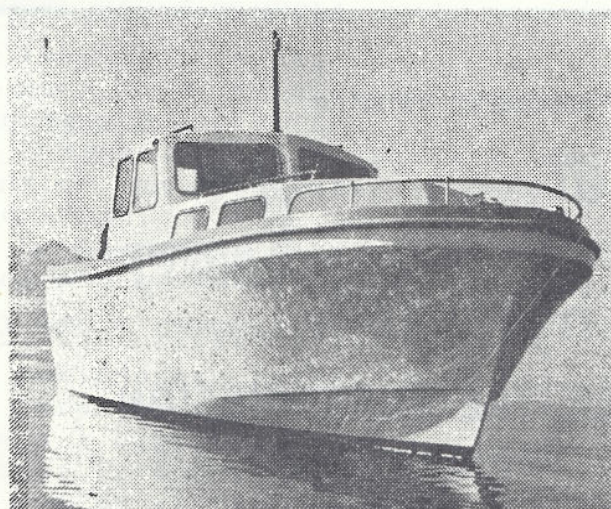
trofé for alle som sysler med havseilas i den helt store stil.

Det racet vant han med den 34 fot store Sparkman & Stephenskonstruksjonen «Morning Cloud». Nå har han gått til anskaffelse av en ny og syv fot større båt fra det den berømte amerikanske konstruksjonsduoen. Men navnet, «Morning Cloud», har han beholdt. Vårt bilde er tatt like etter sjøsettingen 10. april, og Heath sitter

selv ved roret. Han og hans mannskap forbereder seg først og fremst til de kommende seilaser om Admiral's Cup, en av de aller største begivenheter innen havkappseiling. Som mannskap har han Anthony Churchill (navigatør), Sammy Sampson, Duncan Kay, Owe Parker — alle med under Sydney-Hobart-triumfen, samt Peter Holt, Peter Dove og George Stead.

Vanligvis er det eierens hustru som får æren av å døpe båten. Men Heath er ungar, og i den manglende hustrus fravær var det statsministerens stemor, Mary Heath, som håndterte champagneflasken. Fire måneder tok det å bygge 41-foteren, og etterpå ble Heath presentert for en regning på 21 000 pund — ca. 360 000 kroner. ■

VESTFJORD CRUISER



22 fots familiebåt i særklasse.

Sjødyktig – Rommelig – Vakker.

Vi leverer båter for selvinnsredning, samt komplette båter.

SPESIALTILBUD FOR SELVBYGGERE

(Kun begrenset antall)

Plastferdig VESTFJORD CRUISER samt ca. 40 HK MERCEDES diesel (har vært i bil) kun kr. 17 800,— + moms.

NORD-NORSK PLAST

8750 Tønnes — Telefon 31



God Jul og Godt Nytt år!

THAMSHAVN SKIPSHANDEL A/S

KOLONIAL OG MANUFAKTUR
BRENDSELSOLJE

Alle våre kunder og forretningsforbindelser ønskes
en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år

Til nyttårsfeiringen har vi et stort utvalg i fyrverkerier

Eriksen Sport A.s



God Jul

og

Godt Nytt år!

«CENTRAL»

FRUKT OG TOBAKK

Ludv. Haarsaker

God Jul og Godt Nytt år

ønskes våre kunder og forretningsforbindelser

Nik. Konstads Bokhandel

ORKANGER



VI ØNSKER VÅRE FORBINDELSER EN RIKTIG

God jul

OG ET

Godt nytt år

**ORKLA TRE-KONSTRUKSJON
OG- IMPREGNERING A/S**

LIMTRE

«SPINNESIDEN»

Så er snart atter et år gått - Dameklubben har blitt et år eldre. Dette året har stilt oss ovenfor mange vanskelige og interessante oppgaver, som har lært oss at vi kan løse de fleste bare viljen og innsatsen er der.

Utenom den årlige tombolaen, som jeg regner som vår ene faste inntektspost, har vi i år hatt for oss en ny og større oppgave - restauranten under "SJØFESTIVALEN".

Dette gikk, etter min mening, svært godt - men så gjorde også alle en enestående god innsats. Det ble forresten noen kroner av det også.

At vårt arbeide har gitt resultater viser at vi har kjøpt 400 par kopper, teskjeer og serveringsbrett som skal brukes i klubbhuset når dette blir ferdig.

Klubbhus ja!

Det vi savner mest er et sted hvor vi kan holde våre møter og

sammenkomster. Så mange medlemmer som vi har blitt (23 - håper flere kommer til) er det ikke mange av oss som kan huse så mange, men jeg håper at "sjøguttene" våre snart får klubbhuset under tak.

Det har fra flere vært ymtet frampå om at vi driver et hemmelig hetskremmeri med de pengene vi får inn ved våre tilstelninger, men alle vet hvor pengene skal gå til.

Til årsmøtet i båtklubben skal medlemmene få vite hva vi får inn av penger ved våre årlige tombolaler og lignende.

Jeg håper at det kommende år skal bli like givende både når det gjelder innsats og ikke minst samarbeidet.

Jeg vil benytte anledningen til og ønske alle båtinteresserte en GOD JUL OG ET GODT NYTT ÅR!!

Formannen i DAMEKLUBBEN

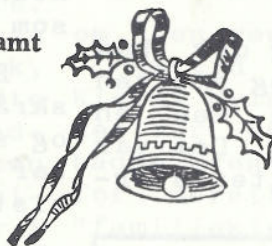
Haldis Sæther.

TIL JUL!

Lutefisk - Kveite - Reker - Kryddersild, samt vanlige fiskesorter fra fiskbil og utsalg

BRØDR. DAHLØ

ORKANGER



Støtt
våre
annonsører!

DAMEKLUBBENS TOMBOLA

og kakebord som skulle gå over to dager fikk så godt besøk at alle gevinstene gikk ut etter første dag.

Damenes flittige innsats med å lage gevinster ga resultater i form av et solid overskudd.

En hjertelig takk rettes til alle som bidrog med gevinster eller loddkjøp.

BLI MED I DAMEKLUBBEN!

Herigjennom rettes en henstilling til de av Terna-damene som ennå ikke har funnet sin plass i Dameklubben om å bli med i støttearbeidet for båtklubben.

Det er store løft som skal tas i forbindelse med båthuset og det går lettere dess flere vi er om oppgavene.



— Det er første gang i mitt liv jeg har måttet skifte ut en telefon fordi den var oppbrukt!

terte i at han trakk angelen enda lengere inn. Han satte i et kaldgaul og Anders, som hadde stilt spørsmålet, ble likbleik, slengte seg rundt og løp det forteste de gamle beina tálte.

- No ha'n vest vårte skvære toillåt hain Martin stakkar. Hær kjëm ein stakkar for å hør kálles fesket ha gått, og så bli'n møtt tå ein halvkauring, mumlet Anders mens han sprang bortover fjærasteinene.

Martin, som var besvimelsen nær, hadde bare ett å gjøre og det var å få Oline, kona, til å hjelpe seg.

Forsiktig så han seg omkring i tilfelle flere av naboene hans var i farvannet, og med den røde gummimarken dinglende mellom lårene pilt han opp mot "Martin-stua".

Oline satt og drakk kaffe da han kom inn. Stottrende fortalte han hva som hadde hendt. Hun satte i et gapskratt og dasket seg på lårene. Martin sto der som en takk for sist og var så forbandet at han kunne fly i flint.

Omsider stengte Oline det tannlause gapet sitt og begynte å løse på gummimarken.

-Ja e det itj det æ bestaindig ha sagt, Martin, at det itj vart læng før det gjekk mark ti'n. Og no e det skjedd - og det ein diger rau ein.

Martin sa ingen ting der han sto med tårefylte øyne og smerten jagende gjennom kroppen, men én ting bestemte han seg for. Det var siste gang han fisket etter stor-seien med gummimark.

I DE «GODE GAMLE DAGER»

-Motorene nå for tiden er bare rasket, masseproduksjon på samle-bånd, akkordarbeide og slurv - og slikt noe skal en betale tusenvis av kroner for.

Denne, noe tvilsomme, kritikk av vår tids påhengsmotorer kommer fra en kar av den eldre generasjon. En får inntrykk av at i de "gode gamle dager" var all ting bedre, hvis en skulle tro på de uttalelser og påstander som ble satt fram.

-Jeg hadde en gang en motor, fortsetter mannen, den slo aldri klikk - ja det vil si på slutten ble den litt lunefull. Jeg husker spesielt en gang vi hadde vært ute på seigrunnen og på heimvegen stan-set motoren. Jeg dro i startsnora så jeg kjente blodsmaken i munnen, men motoren nektet plent. Det var da bare og sette seg til årene å ro heim.

Vi hadde både strøm og vind med oss så vi gjorde god fart - og med ett ga motoren fra seg et par host og så startet den. Ja, det var motor det og jeg har ikke hørt om noen av nåtidens påhengsmotorer som kan roes i start, avslutter han.

De andre karene omkring vender skråa i munnen, mumler i skjegget og skotter på hverandre som om de har vansker med og fordøye denne historien.

-Ja, jeg husker godt det motormerket, sier plutselig en av de andre karene, jeg hadde selv en i mine yngre dager. Den gikk også som ei klokke helt til en dag startsnora røk tvers av. Da jeg tok motoren opp i båten for å reparere den så jeg at propellen såvidt rørte på seg. Hurtig dreide jeg den mot vinden - da startet den! Nå kunne jeg bare skru den på båten igjen og kjøre til lands for å få snora reparert.

-Ja, du har så rett - det var litt av et motormerke.

Mannen med den første motoren reiser seg og uten bemerkninger går han heim mens de andre karene humrer godt i skjegget.



„FESKAR-MARTIN“

FÅR FAST FISK

Mini-novelle av L.

Martin hadde fått melding om at storseien nå var observert inne i fjorden og han var nå på veg ut-over. Det var litt uvant for ham å stå opp så tidlig på morgenen, men det var ikke hver dag storseien besøkte disse trakter.

Ei ny snike på tolv gummimarker og skjeiser samt sjøen på fløing skulle betinge godt fiske, såfremt denne farkseien fremdeles var inne i fjorden.

Han var nå rett ut for Kleppholmen og med Langnesset på babord side. Det var omtrent her skvalet av seiflakene var sett i går. Forsiktig begynte han å løse gummimarkene fra sula. Det var best å være forsiktig, for nye angler er bestandig så innmarig kvasse. Han slapp hele snika til botnen og begynte å dra opp. Ut og opp - ut og opp. Det samme ritualet gang på gang uten å kjenne nappet.

Omsider registrerte han et lite rykk i snøret og han dro jevnere. Av fiskens bevegelser kunne han konstantere at det var en torsk, men den var ikke av det største slaget. I løpet av et kvarter hadde han en ni-ti småtorsker i båten og det så heller smått ut med sei-kolossene som var observert her i går morges.

Der var det et kraftigere rykk i snøret og denne var større. Han la kleppen klar ved siden av seg og begynte å dra inn snika. I jevne bukter la snøret seg tilrette nedi båten mellom beina på ham og der kom den første gummimarken til syne over båtripa.

-Tre, fire, fem....

Han reknet markene etter hvert som de kom inn i båten. Torsken satt på den tiende marken, og det var en voksen rugg. Han slo kleppen i og halte fisken inn i båten. Småsilda spratt ut av fiskekjeften som lorten fra en vårkåt sau. Nå vae åten kommet inn og da kom vel storseien også. Han tok til å ha ut snika igjen. Da rykket det så

kraftig i snøret at Martin slapp taket. Der var storseien. Snøret med gummimarkene raste ut så fort at de danset mellom beina på ham. Plutselig strammet snøret seg og han kjente et kraftig rykk i skrittet. Så kom smerten. Det var som



om noen rente en kniv i ham.

Martin hylte som et barselskleint kvinnfolk. Nå forsto han at det var en av gummimarkene som hadde krøkt seg inn igjennom buksa for deretter og fortsette inn i "familieklenodiet" hans. Han fikk fram tollekniven og kuttet snøret.

Martin bøyde seg framover og fikk se en rød gummimark mellom lårene på seg. Tårene spratt fram fra øynene, så vondt gjorde det. Med stor smerte fikk han satt seg til årene og med forsiktige bevegelser rodde han på heimvegen.

Etter mye møyе kom han seg til lands og gikk med sprikende bein opp til sjøbua. Der hadde han ei tang som han kunne klippe av styggedommen med. Forsiktig tok han tak i gummimarken og forsøkte å plassere tanga. Stiv og støl som han var blitt etter roinga ble dette en vanskelig operasjon.

-Ka fanken e det du heill på med, Martin?

Martin skvatt til og det resul-



God jul -- Godt nytt år ønskes

Martha Nærvik & Co

Frukt og tobakk

**GOD JUL —
GODT NYTT ÅR**

**ØNSKES VÅRE KUNDER BÅDE
TIL LANDS OG TIL VANN**

Forretningsbanken A/s

ORKANGER



God jul -- Godt nytt år ønskes

M. ALDÉN

ORKANGER



GOD JUL — GODT NYTT ÅR

ønskes



Orkanger Ur og Optikk

**VERNER SVENSSON
ORKANGER**



EN GOD JUL

og

ET GODT NYTT ÅR

ønsker vi alle våre kunder og forretningsforbindelser



Hvis De har sett en yngre båteier med energisk oppbrettede skjortærmer — så kan det ha vært forfatteren av hosstående artikkel i ferd med å reparere en semi-diesel.

Hvis De har sett en yngre mann med tung ryggsekk i de samme egner, så har det gjerne vært forfatteren av hosstående artikkel på vei til motorforretningen med løse deler. Tro imidlertid ikke at den yngre båteier har kjøpt katten i sekken! Når sant skal sies var den gamle båten SA GOD SOM NY!

Jeg har kjøpt meg en gammel fantejakt. Den er garantert brukt. Han som solgte den mente fartøyet var yngre av år enn båtbyggeren som sømmet den sammen. Av hensyn til familiefreden skal jeg ikke opplyse når. Jeg ble altså snytt på handelen. Bruktbåthandlerne har overtatt den eneretten hestehandlerne i sin tid hadde til å gjøre livet surt for godtroende mennesker.

Min splinteskøyte kostet fire og et halvt tusen kroner, og

«Så god som ny»

OM BÅTKJØP OG HOBBYFISKE

en kollega i Bergens Presseforening — oldtimer i skøytetraden og selvbestalt president innen skipsrederklanen i BP — var konsulent. Han sa kategorisk:

— Smell til. Du får pengene igjen.

Dagen etter at jeg hadde kjøpt skøyten, ble jeg tilbudt 5000 kroner. Han som satte fram budet var ikke helt edru. Men like fullt: Jeg hadde sjansen til å tjene 500 kroner.

Den kommer neppe igjen.

Hvis jeg ikke hadde vært belemet med en venn som i sin tidligste ungdom spaserte på Bergens Tekniske Skole — maskinlinjen — ville det sett svært ut for meg. Og jeg ville neppe kunnet taffe avgårde denne sesongen. For allerede dagen etter at handelen var inngått — stoppet motoren. I slike høve gråter ikke en skøyteeier. Han bretter opp ærmene, tar fram det «fine» verktøyet som fulgte med på handelen. Da oppdager han raskt at det blir nødvendig å reparere verktøyet før han gir seg i kast med motoren.

Ingen sure miner — brett ærmene enda lengre opp og gå i gang med semi-dieselen. Det er av praktiske grunner best å begynne på toppen av maskinen. Men regn for all del ikke med å finne feilen der. For den ligger ganske sikkert gjemt i den siste delen som plukkes av.

Det blir mer og mer spennende for hver del som plukkes av. Spenningen når toppen i det øyeblikket motoren består kun av løse deler. Først da får en oversikt over deler som må kasseres, man får et begrep om hvor meget det vil koste å skifte ut de defekte. Og det er nå diplomatisk forbindelse med teknisk ekspertise er uomgjengelig nødvendig.

I grunnen slapp jeg billig. Når tyve år gammel rust var plukket bort tok jeg ryggsekken og dro til motorforhandleren med løse deler som så mistenkelig ut. 200 kroner kostet det å skifte ut de defekte delene.

Og motoren er som ny....

Den starter på første nikken, og går som en klokke. Noen racer er det ikke akkurat, denne skøyten. Men den putler nå avgårde og er tett som en potte. At den finere kategori av havets lystseilere haster foraktelig når de haster forbi i sine passbåter med tyve-tredje mil i timen, lar jeg meg ikke affisere av. Jeg trøster meg med at mens de pr. time brenner for en formue, taffer min kompis for snaut en krone (han som solgte den sa 70 øre).

Nå vil kanskje leseren forledes til å tro at det å kjøpe en skøyte likevel er en kurant affære. Hvilket det selvsagt ikke er. En kar som helst vil være anonym har opplevd nok til å kunne bekrefte den ærbødige påstanden som her er satt frem.

I en ikke ukjent by østpå kjøpte han en fredag den første og eneste båten han noensinne har eid. Da han gledesstrålende fortalte meg om sitt enestående hell, ble jeg forledet til å tro at han hadde kjøpt selveste «Sagaffjord» for den resten som ble igjen av konfirmasjonspengene når den obligatoriske sykkelen var kjøpt.

Ikke rart at denne karens nærmeste omgivelser var mer enn spente, da de den påfølgende søndag etter båtkjøpet satte seg på bussen med nistekurver og badeutstyr med en dag på havet i vente.

Allerede da vi steg av bussen, brølte den nybakte båteieren: — Det er noen som har tatt båten min, for....

Vaktmannen i båthavnen kikket misbilligende på brølappen som forstyrret søndagsfreden. Etter som båteieren ikke innstilte larmingen med brødklavaturet, kom vaktmannen bort til ham, grep ham om skuldrene og pekte ut på blåmyren.

— Men ser De ikke den mastetoppen der. De skjønner båten Deres måtte være lekk.

Vi dukket flere ganger og kikket på båten. Såvidt vi kunne se var den ganske pen, men den manglet altså en båts viktigste egenskap. Den kunne ikke flyte.

Hobbyfisker.

Men tilbake til den båten som flyter. Min båt. Egentlig ei det en gammel brønnbåt, en slik som ble brukt på fiske. Brønnen er intakt, og siden formannen i Norges Fiskehandlerforbund har uttalt seg så vakkert om hobbyfisket som drives langs kysten, har jeg tenkt å gjøre mitt for å presse fiskeprisene nedover.

Etter at jeg ble eier av et draft — et hendig sjøkart som man bruker når man kommer hjem, for å finne navnene på de båtene man har støtt på — knegår jeg fiskerne på Torvet i Bergen for å frette ut hvor de henter sin rikdom. I et øyeblikks storhet slo jeg meg på brystet og hevdet at den fisken som skulle spises hjemme hos meg, den skulle jeg fiske selv!

Min kone stilte seg solidarisk med meg. Nå går jeg lange veier om Fisketorget. For fisk er i grunnen svinaktig godt. Folk som har greie på det sier at min manglende fiskelyk skyldes begynnervanskeligheter. — Når disse er overvunnet skal det bli nok fisk. Men ikke på meg.

For i tillit til uttalelsen fra nevnte fiskehandlerformann lovte jeg bort såpass meget til venner og bekjente, at det jeg trekker opp av havet er vel anbragt fram til år 2000. Han hadde rett han som hevdet at den fiskermand ofte lider vondt. I hvert fall den hobbyfiskermand.

Siden man i grunnen ikke vet hvordan båten er før man har vært på slipp, har jeg unngått båtbyggeriene med flid. Det kunne hende tilliten til farkosten ble svekket, og det måtte være ille. Men senere er jeg blitt meget optimistisk. Båten har nemlig tilbakelagt fire sjømil for egen maskin. Og selv om det var tungt å ro de fire sjømilene tilbake til bøyeplassen, var episoden absolutt oppløftende — både for meg og den tekniske konsulenten, som nå har vannblemmer på alle fingrer og hudfarge som en neger.

Men båten har da sine forer. Stoltheten ombord er den vesle vinsjen. Den er utrolig morsom, og hendig. Noe bruk for den har jeg selvsagt ikke, og siden båten ligger i Store-Lungegårdsvann er masten i veien når Nygårdsbroen skal passeres. Den må vi skru ned for hver passering; for ingen vil åpne broen. Det påstås at «pungjakten» er for liten — så hver båttur begynner med at vi skruer masten ned. Det er solide skruer som holder den fast i hyttetaket, og å drive «presspolitikk» mot broen ville være «galemtattias». Det er forsøkt en gang, men frister ikke til gjentagelse. Såvidt det er kan vi lure oss under broen når det er lavvann, men om må det absolutt være lavvann — og ikke noe midt imellom. Det kan nemlig avstedkomme overraskelser.

Det er liksom blitt en annen tone i min omgangskrets etter at skøyten ble innkjøpt. Vi ler i hvert fall mer enn vi gjorde før. Men jeg trøster meg ved følgende selvlagde ordtak:

Skratta inte, ni kan själv få båt.

O. K. H.



God Jul

og et

Godt nytt år

FOTO
MUSIKK

Jan Kvarsnes

Tlf. 80 356 — Orkanger

MED TANKE PÅ NESTE ÅRS
BÅT-SESONG!

Bahama 15

FAMILIEBÅT



kan man
bygge i kjelleren

En rimelig 15 fots familiebåt i glassfiberarmert plast. Hvitt skrog, dekk i rød eller blå farge etter valg. Stoppede seter trukket med naturellfarget kunstsinn. Under benker er det rikelig plass for utstyr.

Vanlig pris er kr. 6.700,- inkl. m.v.a. ab fabrikk. - For å frigjøre lager selger vi 3 stk. komplette båter (se ill.) for bare kr. 4.800,- inkl. m.v.a.

BYGGESETT -

for selvbyggere leveres. - Ferdige skrog med dørk, skummet under, samt dekk med alle festeklosser for beslag etc. faststøpt - kr. 3.000,- inkl. m.v.a.

Skrog uten dekk (for påbygging av dekk i f.eks. mahogny) kr. 2.400,-

Polyester, beslag o.a. materialer leveres til meget hyggelige priser.

Rimelige betalingsvilkår. - Planlegg på litt sikt, det lønner seg!

FORM OG PRODUKSJON I PLAST - FURU - INTERIÖR



MA-PROS^A
TELE · 50 · · 7720 MALM

TERNA-NYTT var der:

Ekstraordinært landsmøte i K.N.M.F. Adolf Theien ny formann

Ca. 130 representanter fra KNMFs medlemsforeninger var samlet til ekstraordinært landsmøte i Folkets Hus, Oslo søndag 31. oktober.

På grunn av særlige omstendigheter ble møtet holdt for lukkede dører, med referatforbud, og vi kan således ikke komme med et fullstendig referat her i TERNA-NYTT.

For første gang var båtklubben TERNA representert på et av forbundets landsmøter og da med formannen Arnfinn Heggund og sekretæren Leif Rønning.

En må straks innrømme at det var et fremmed miljø vi kom til på tross av at vi hadde de samme interesser som de øvrige møtedeltakerne. Her ble det snakket om skjærgårder og småbåthavner med flytebrygger, restauranter o.s.b. Vi på vår side fant det mest fornuftig å tie stille og ikke brave med den stinkende Orkla og forholdene ved Kommunkaia.

Derimot benyttet vi alle anled-

ninger til å framheve vårt solide medlemstall samt å spre noen eksemplar av TERNA-NYTT rundt på bordene. Uten og skryte kan vi slå fast at TERNA-NYTT ble nøye gransket og kommentert av interesserte båtfolk. Mange kom fram til at noe liknende trodde de var umulig å få til i deres klubber.

Landsmøtet, som varte fra kl. 11 til kl. 19, var en opplevelse for oss to fra TERNA. Vi fikk snakket med båtfolk fra andre kanter av landet og utvekslet idéer og meninger som kan komme godt med i klubbarbeidet.

Vi skal komme tilbake med et fyldigere referat fra landsmøtet når det tilgjengelige stoff fra forbundet foreligger og vi avrunder dette referat med og fortelle at Adolf Theien, Drøbak ble valgt til forbundsformann. Viseformann ble Edvard Eliassen, Sandefjord og kasserer Arne G. Norberg, Kristiansand S.

Det største utvalget i julegaver til
FISKEREN OG JEGEREN
finnes hos oss!



*Vi ønsker alle våre kunder en riktig
God Jul og et Godt Jubileumsår!*

Telefon 80 278
ORKANGER

A. Todal's
Eftf.

Telefon 80 278
ORKANGER



God Jul
og
Godt Nytt år!

ORKANGER
KIOSK

Jeg ønsker alle mine kunder en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år

S. SANDGRIND

Jernvarer - Kjøkkenutstyr



God Jul og Godt Nytt år!

Orkanger Samfunnskafé



En riktig god Julehøytid
ønskes fra

Orkanger Parfumeri A.s



God Jul og
Godt nytt år



% Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM

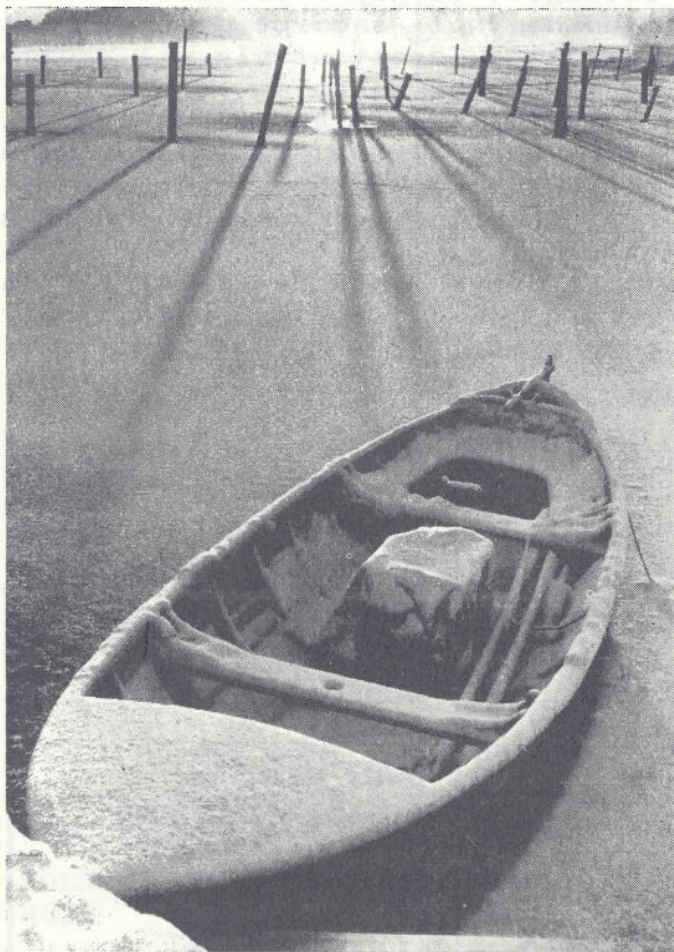


J barndommen hørte jeg stadig og støtt
om menn som av båten sin levde.
Og fikk titt og ofte et ørlite gløtt
av hvordan de møysom'lig strevde.

Min bestefar rodde sin færing så trutt
han hadde tolv munnner og mette.
Til havs etter seien han måtte dra ut
om armene enn var så trette.

Idag braker jeg, et avkom av ham
som slet seg til blods i sin færing,
min farkost til hygge - og føler ei skam
av ikke å følge hans næring.

Det lakker og lir!



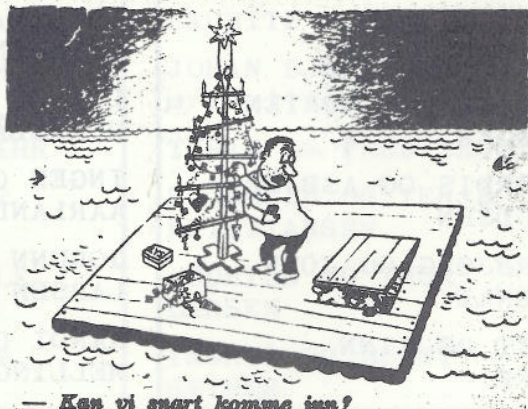
Idyllisk fotomotiv, men det er ikke slik man behandler båten man er glad i. Her synes det mot alle elementære regler for godt vedlikehold.

NYTT FRA CRESCENT:

På tross av at garantien på de amerikanske utenbordsmotorene vil gå ned fra 2 til 1 år i 1972 opprettholder CRESCENT sin 3 års hel-skadegaranti på sine motorer.

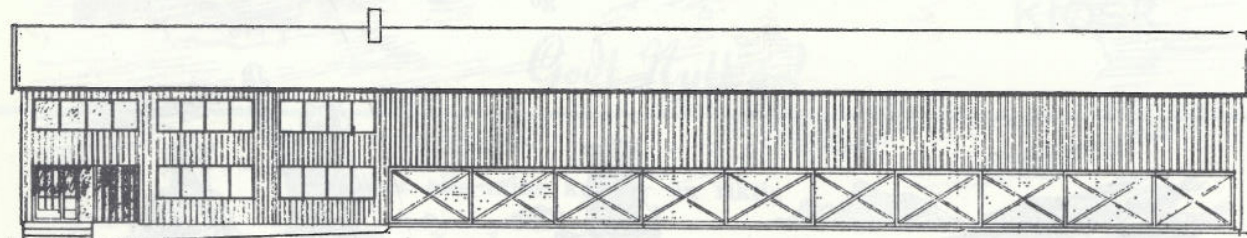
I 1972 kommer CRESCENT med en ny 5 Hk utenbordsmotor. Denne har bl.a. fullt gearskifte forover, fri og revers. Motoren veier kun 18 kg pluss separat tank på 11 liter, som rekker til 16 timers kjøring på økonomifart.

Samtlige 1972-modeller av CRESCENT, fra den minste til den største, får lysuttak. Dette kan til og med brukes til batteriladning med CRESCENT's patentsøkte likeretter.



— Kan vi snart komme inn?

Det nye båthuset til båtklubben «Terna» vil bli en pryð når det reises i fjæra



FASADE MOT SJØEN

Ovenfor bringer vi en skisse av båthuset til båtklubben «Terna» i Orkanger. Huset som har en samlet grunnflate på i alt 750 kvadratmeter, skal få et båtnaust på 520 kvadratmeter. Dessuten skal her innredes verkstedrom, dusjrom, klubbrom, kjøkken, garderober og en stor møtesal. Kjøkken, klubbrom og møtesal skal være i husets annen etasje.

Da båtklubben i de seinere år har fått mange nye medlemmer, som mer eller mindre er ukjent med de store båthusplaner klubben har, vil vi på nytt komme med en liten redegjørelse omkring planene.

Ovenfor stående bilde med tekst ble sakset fra Orklaposten så tidlig som i 1969. Det viser båthusets fasade mot sjøen.

Planen er at bygget, som er kalkulert til ca en halv million kroner, skal reises på et oppfylt plattå ut for Sjulsviksdalen. Når tomtespørsmålet er løst og papirene er i orden vil båtklubben søke om støtte fra Tippemidlene og Feriefondet. En må i tillegg rekne med et større banklån sammen med en god del dugnadsarbeide for å få bygget ferdig.

Midler fra Bensinavgiftsfondet kommer inn i bildet ved byggingen

av selve småbåthavna. Denne er det Orkdal Kommune som skal bygge.

Som en ser av fasadetegningen blir båthuset et prektig bygg og da plassert på en tomt som gir mange muligheter. I et brev til den kommunale friluftsnemd har båtklubben pekt på mulighetene for plassering av en plaskedam for de yngste i nærheten av båthuset. Likeledes kan et sjøbad med fordel knyttes til moloen utenfor havnebasenget. Vi håper friluftsnemda, eventuelt i samarbeide med det kommunale idrettsutvalg vil arbeide med denne saken.

En fullt utbygd småbåthavn vil ikke bare bli en plass hvor småbåtfolket kan ferdes, men også et fritidsområde for kommunens øvrige befolkning.

Vi håper bare det ikke går så alt for lang tid før planene blir en realitet.

BJØRG OG MARTIN
LUND

ASTRI OG TORBJØRN
ELVERUM

KARI OG OLE
SNILDAL

KIRSTEN OG MORTEN
WIGGEN

HJØRDIS OG ASBJØRN
KNUDSEN

TORBJØRG OG JOHN
GRØNLI

BRIT OG FINN
HOFF

HENRIKKE OG ODD
BAKK

GISLAUG OG ASBJØRN
SOGNLI

ASTRID OG ROLF
ERIKSEN

LIV OG KARSTEIN
HUKKELÅS

INGER OG ROLF
AARLAND

JORUNN OG ERLING
LARSEN

RANDI OG JENS ERIK
MELLINGSÆTER

BJØRG OG OLAV
JØNSBERG

GERD OG JON
MELHUS

MARIT OG ARNE J.
TOGSTAD

AUD OG JENS OLAV
OLSEN

GURI SÆTHER

SVERRE HAMMER



God Jul og Godt nytt år



ØNSKER VI SLEKT, VENNER OG BEKJENTE

JANNE OG OLE
KARLSEN

ALMA SLETVOLD

ELSA OG ANDERS
RØNNES

MAGNHILD OG KJELL
NORDVOLL

TURID OG EINAR
KROKDAL

MARIT OG NILS
EIDE

KAREN OG GEORG
SVORKMO

LEIF RØNNING

LAILA OG MAGNE
STAVELI

IVAR SVORKMO

INGER OG ODDBJØRN
BLÅSMO

ÅSE OG FRANK
KARLSEN

INGER OG BIRGER
RØNNING

OLE KATTEM JR m/fam.

OLAUG OG JOHAN
BAKKEN

SVEIN SVORKMO m/fam.

OLAF HUSDAL m/fam.

EVA OG KNUT SANDVIK

MAGNAR KRISTIANSEN
m/familie

KLARA OG OLE WAHL

ASLAUG OG ARNFINN
HEGGLUND

SOLRUND OG KJELL
HOPE

LEIKNY OG SIGBJØRN
KNUTZEN



HJØRDIS OG BJØRN
SKINSTAD

KÅRE DRAGSETH

GULLBJØRG OG ARNOLD
BLÅSMO

KJELL HEGGLUND

ASTRID OG ALFRED
RØNNING

RUTH OG MAGNAR
MONSEN

SVEND FAGERÅS
m/familie

STEIN KNUTSEN m/fam.

MARGOT OG ANTHON
KRISTIANSEN

OLE DALEN m/fam.

ASBJØRN HANSEN m/fam.

LEIF ENGAN m/fam.

LARS JOHAN HOLM
m/familie

AUD OG JØRN BLÆHR

HELEN OG INGOLF
KARLSEN

REIDUN OG TORALF
SKOGÅS

HALDIS OG WILLY
SÆTHER

ANNBJØRG OG OLE
SLETVOLD

GUDNY HANSEN

ELSE OG MARGIDO
EBBESEN

KARI OG GEORG
HANSEN

PETRA OG LORENTZ
ANDERSEN

BORGHILD OG ROBERT
SLETVOLD

GUDRUN OG OLE
BLÅSMO

JOHN HANSEN

MÅLFRID OG JOHN
SOLSTAD

JAN OLAV RØHMESMO

AAGOT OG ARNE
DRAGSETH

ROLF OG JENNY
HÅGENSEN

INGER OG JOHN
LILLEHOLTE

NILS KRÅKENES m/frue

INGER OG TORGER
DYRSETH

TERJE VUTTUDAL m/fam

HANS EBBESEN m/fam.

LAURITZ MOE m/fam.

JOHAN BJØRKLUND
m/familie

TURID OG FRED SKOGÅS
RAGNHILD OG TERJE
KRISTIANSEN

AUDHILD OG THOR
LARSEN

INGRID OG BERNT
SÆTHER

LOVER

for båtklubben

TERNA

ORKANGER

Stiftet 12. januar 1952

§ 1: Navn og formål

Båtklubben Terna, som er en forening for småbåtinteresserte, har til formål å fremme interessen for båtsporten i Orkdal kommune. Videre har klubben som mål å arbeide aktivt for utbygging av småbåthavn og naust med klubblokale ved Orkdalsfjorden i Orkanger.

Klubben skal gjennom sitt arbeid ivareta småbåteierens interesser.

Båtklubben Terna skal stå tilsluttet Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund (K. N. M. F.).

§ 2: Ledelse

Klubben ledes av et styre bestående av 7 medlemmer med 2 varamenn. Dameklubben blir, utenom disse, representert i styret med ett medlem som de selv velger.

Ved stemmelikhet i styret, kan formannens stemme telle dobbelt.

Styremøter holdes så ofte formannen finner det nødvendig, eller når minst 3 av styrets medlemmer forlanger det.

§ 3: Medlemskap

Styret kan, med alminnelig flertall, oppta som medlem av klubben enhver person som er eier eller har interesse av småbåter, og som ikke er medlem av en annen forening med tilsvarende formål.

§ 4: Kontingent

Arskontingenten fastsettes av årsmøtet og innkreves i begynnelsen av kalenderåret. Medlemmer som ikke har betalt kontingenten innen 1. juli, skal av styret gis skriftlig varsel om at betaling må skje i løpet av 14 dager. Overskrides denne frist strykes vedkommende medlem og mister sine rettigheter i klubben.

§ 5: Møter

Årsmøtet holdes i januar måned og velger styre, bestående av formann, nestformann, kasserer, sekretær, materialforvalter, 2 styremedlemmer og 2 varamenn. Videre velger årsmøtet festkomite, valgkomite og 2 revisorer.

Formannen velges hvert år, mens de øvrige valg gjelder for 2 år.

Årsmøtet innkalles med minst 14 dagers varsel ved sirkulære til medlemmene eller på en annen hensiktsmessig måte.

Årsmøtet er beslutningsdyktig når minst 20 av medlemmene er til stede. Er ikke dette antall til stede berammes nytt møte med 8 dagers varsel. Møtet er da beslutningsdyktig med det møtende antall medlemmer.

Styret kan, når de finner det nødvendig, innkalle til ekstraordinær generalforsamling. Sådanne kan avholdes når minst $\frac{1}{4}$ av medlemmene krever det.

§ 6: Lovendringer

Forandringer av klubbens lover kan kun foretas på ordinært årsmøte og med $\frac{3}{4}$ stemmetall.

§ 7: Oppløsning

Klubben kan ikke oppløses såfremt 5 medlemmer setter seg imot det. I tilfelle oppløsning går klubbens eiendeler og kontanter til de formål og interesser det arbeides for.

§ 8: Alminnelige bestemmelser

Medlemmer som ved sin adferd vekker anstøt, misbruker klubbens tillit eller som ikke overholder disse lover, kan tildeles advarsel av styret eller ekskluderes. Eksklusjon kan innføres for årsmøtet.

Medlemmene har å rette seg etter fastsatte bestemmelser om adgang og ferdsel på klubbens eiendom, båthavn, lokale m. v., og plikter å yte sitt beste til klubbens velferd og anseelse.

TRYKK- IMPREGNERTE MATERIALER TIL SJØBODER OG NAUST



VELG TREVIRKE SOM VARER

ORKLA TRE-KONSTRUKSJON OG -IMPREGNERING A/S

Tlf. 80 550 - Orkanger

Båtklubben vil ikke ha sjøslep

Transportutvalget i Orkdal har i brev til havnestyret og formannskapet opplyst at et utvalg for tiden vurderer tømmertransporten i Orkdals distriktet, og at det som en foreløpig delkonklusjon er kommet til at transport av virke som skal ut av distriktet fortrinnsvis bør skje sjøveien, med utslag og bunting av sjøslep i Orkanger. Utvalget søker derfor å få benytte kommunekaia på Orkanger til dette formålet. Planen har også vært forelagt båtklubben «Terna» som vil protestere sterkt dersom sleet blir lagt på vestsida av Kommunekaia. Såframt sleet kommer i berøring med reguleringsplanene for småbåthavna blir det brudd på tidligere vedtak, sier båtklubben.

Vi ønsker våre kunder og forretningsforbindelser
en GOD JUL og et GODT NYTT ÅR

CORNER
café



God Jul — Godt Nytt år

ønskes alle mine kunder

HALVOR JENSSEN

En god jul og et godt nytt år

ønskes alle mine kunder

Hoff & Solheim's efft.



Vi ønsker våre kunder og
forretningsforbindelser
en riktig

GOD JUL

og et

GODT NYTT ÅR

elektrosenter **ORKLA**



Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!

Orkanger Konfeksjon

RESTUTSALG



Johnson 50

Oppgitt maks. ytelse 50 hk ved 5500 o/min. Målt maks. ytelse 39,4 ved 5500 o/min, dette gir 79% av oppgitt maks. ytelse.

Bensinforbruk under middels. Med propell 3-13 1/4" x 17" oppnås området for anbefalt turtall ved hastigheter mellom ca. 27 og 38 knop. Med denne propellen er motoren egnet for middels lett planende båt.

Motoren går pent og vibrerer lite. Støyer under middels.

Motorens vekt tilsvarer 2,06 kp/hk, hvilket er middels.

Selva 15

Oppgitt maks. ytelse 15 hk ved 5400 o/min. Målt maks. ytelse 9,6 hk ved 5400 o/min, dette gir 64% av oppgitt maks. ytelse.

Bensinforbruk middels. Med propellen 3-8 1/2" x 10" egner motoren seg for lett planende båt med maks. hastighet opp til 15 knop. For norske forhold vil i de fleste tilfelle propellen være for tung, da båter som er vanlige i Norge, ikke kan oppnå 15 knop med 9,6 hk.

Motoren går middels pent og vibrerer lite. Støyer middels. Motorens vekt tilsvarer 3,27 kp/hk, hvilket er over middels.

Suzuki DT 150

Oppgitt maks. ytelse 9 hk ved 5500 o/min. Målt maks. ytelse 8,1 hk ved 5500 o/min. Dette tilsvarer 90% av oppgitt maks. ytelse.

Bensinforbruk middels. Med propellen som fulgte motoren, når motoren maks. turtall ved ca. 15 knop. Propellen er noe for tung til motorer i denne størrelsesorden etter norske forhold.

Den skråstilte propell gir fordeler ved deplasementsbåter.

Motoren går pent og støyer middels. Vibrerer lite.

Motorens vekt tilsvarer 3,37 kp/hk, hvilket er over middels.

Yamaha P-45

Oppgitt maks. ytelse 1,5 hk ved 4000 o/min. Målt maks. ytelse 1,37 hk ved 5000 o/min, dette gir 91,4% av oppgitt maks. ytelse.

Bensinforbruk over middels. Motoren egner seg for mindre deplasementsbåter eller joller med hastigheter opp til 7 knop.

Motoren går middels pent, støyer og vibrerer lite.

Motorens vekt tilsvarer 6,8 kp/hk, hvilket må sies å være middels for denne motorstørrelse.

Yamaha P-65

Oppgitt maks. ytelse 3,5 hk ved 4500 o/min. Målt maks. ytelse 2,78 hk ved 5500 o/min., dette gir 79,5% av oppgitt maks. ytelse.

Bensinforbruk middels. Motoren egner seg for mindre deplasementsbåter med hastigheter opp til 8 knop. Motoren går middels pent, støyer middels og vibrerer over middels.

Motorens vekt tilsvarer 6,62 kp/hk, hvilket er middels for størrelsen.

Yamaha P-250

Oppgitt maks. ytelse 15 hk ved 5000 o/min. Målt maks. ytelse 8,56 hk ved 5500 o/min, dette tilsvarer 57,2 % av oppgitt maks. ytelse.

Brennstoffforbruk over middels. Med propell 3-234 x 165 mm når motoren maksimalt turtall ved hastigheter på 17-20 knop. Disse hastigheter kan ikke nås med 8,5 hk ved båter som er vanlige i Norge.

Motoren egner seg best for deplasementsbåter, men da med propell med mindre stigning.

Motoren går pent, støyer og vibrerer middels.

Motorens vekt tilsvarer 4,41 kp/hk, hvilket er over middels.

Rimelig båt?

For de som ønsker seg en båt til familiebruk, samtidig som det ikke skal være alt for store økonomiske uttellingene, ligger mulighetene i kjøp av en bruktbåt. Har en da litt praktisk sans kan en, med forholdsvis små midler, pusse opp og innrede båten etter eget ønske.

Dette har båtklubbens materialforvalter, Georg Svorkmo forsøkt seg på. Skroget er nå pusset opp, det gamle overbygget revet av og tegningene til det nye foreligger.

Foreløpig står "skuta i åker'n", men til sommeren blir den sikkert å finne på sjøen.

Vi er like spent på resultatet som eieren selv.



ØNSKER ALLE MINE KUNDER

God Jul og Godt Nytt år!

Hans Solheim

Spesialforretning i skotøy

Kåres gt. 16 - Tlf. 80 442

ORKANGER



ÅRSMØTE

LØRDAG 29. JANUAR KL. 1700 I SAMF. HUSET

DAGSORDEN: 1. Åpning 2. Beretning 3. Regnskap.
4. Innkomne forslag 5. Valg.

Forslag som ønskes behandlet på årsmøtet må være styret i hende seinst onsdag 26. januar.

Styret.

Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro
— ytterkledning og våtrom.

ORKLA FORMICA — baderomspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



% Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM



FORBRUKER-RAPPORTEN

14 utenbords- motorer

Gemini 6

Oppgitt maks. ytelse 6 hk ved 4800 o/min. Målt maks. ytelse 3,6 hk ved 4500 o/min, dette gir 60% av oppgitt maks. ytelse. Bensinforbruk over middels.

Med standard propell egner motoren seg for båter med hastighet opp til 10 knop. For norske forhold er propellen noe for tung etter som vi ikke har båter som kan oppnå denne hastighet med 3,6 hk.

Motoren går noe urolig på tomgang og støyer over middels.

Motorens vekt tilsvarer 4,69 kp/hk, hvilket er middels.

Prøvemotoren var noe vanskelig å kjøre på tomgang.

Johnson 4

Oppgitt maks. ytelse 4 hk ved 4500 o/min. Målt maks. ytelse 2,48 hk ved 4250 o/min, dette gir 62% av oppgitt maks. ytelse. Bensinforbruk over middels.

Motoren ble testet med propell 3-8" x 5 1/2". Med denne propellen egner motoren seg best for middels lett-drevne deplasementsbåter med toppfart mellom ca. 5 og 8 knop.

Motoren går pent og vibrerer lite. Støyer middels.

Motorens vekt tilsvarer 5,85 kp/hk, hvilket er over middels.

Johnson 40

Oppgitt maks. ytelse 40 hk ved 4500 o/min. Målt maks. ytelse 31,2 hk ved 4500 o/min, dette gir 78% av oppgitt maks. ytelse. Bensinforbruk middels.

Med propellen 3-10 1/2" x 13" oppnås ved 25 knop ca. turtall for maks. ytelse. Velegnet for planende båt av prøvebåts størrelse (15') med maks. hastighet fra 17 til ca. 27 knop.

Motoren går pent og vibrerer lite. Støyer under middels.

Motorens vekt tilsvarer 2,02 kp/hk, hvilket er middels for denne motorstørrelsen.



VI ØNSKER VÅRE KUNDER

EN RIKTIG

God Jul

OG ET

Godt Nytt år

ORKLA-TRYKK

JULEKRYSSORD

Premie: 5 halvlodd i Pengelotteriet

	Jnn = kjöp	Ikke opp- gjort	Far- kost	Sjarm	Röre	Grønn- stoff	Omr. byll	Kei- ser	Le- verde	Lege- ring	Dorre	Flerr- ene	En- som	Bedø- velse
Fel- ter TERNA								Års- tiden						
Far- kos- ter							Glef- se	Vær hilset			Åren			
Sök				Tide- vann				Oppta						
Artik- kel			Het		Romer- hall Her			Forar	Na- boer		Artik- kel		Minne- ord	
Venter TERNA på														
Lik				Tin Jens ropa				Regn- skaps- åter.			Måle- enh.			
Klatre i E					Arr. TERNA						Kjøkken åtsbyr Hjulet			
Stor- maga- sin														
		J huset	Sta	Har TERNA										
Raus, omv.														
Ta hånd om, omv.														
Jld						Emne	Flate- mål	Blir sam- se		Kö	Klage- sång			
	Hvilen Nedb.								Peri- ode				Grei	
J gruva							Hastet Vulkan				Jorden J spar			
Smile			Klebe- stoff				For- bryt- omv.		Agere					For- ening
			Ikke örde						Pen- ger					
Smart		ute av rekt									Smerde omv.		Tone	
Lærer								"Nigg- er"						



Navn: _____

Adr. : _____

Innleveringsfrist :

5. JANUAR

1972

God Jul — Godt Nytt år

ønskes alle mine kunder

O. ROSTAD
Møbler

ORKANGER



En god jul og et godt nytt år

ønskes mine kunder og forretningsforbindelser

HANS J. GRANDE

ØNSKER ALLE MINE KUNDER

God Jul og Godt Nytt år!

**Oddli
Bygningsglass**



Vi ønsker God Jul
og Godt Nytt år!



*Gullsmed
Røhme*
Orkanger



Vi ønsker alle våre
kunder en riktig

GOD JUL

og

GODT NYTTÅR

OTTO BAKKEN & CO.

Dagligvareforretning



spørre om det er mulig å anskaffe båt i det hele tatt og få glede av det.

Kysten og skjærgården er stor i Norge, her er plass og muligheter for en mengde mennesker, nesten ubegrenset. Dette fredfulle område bør så mange som mulig få del i, det er bare at man vet hva man vil oppnå og hvordan man kan få dette til. Det er nærliggende å tro at de mindre båter, kombinerte robåter og gjerne med seil bør vies en større oppmerksomhet.

En 18 fots kombinasjonsbåt rommer en hel familie på badeturer etc. Den tar liten næstplass, kan slenges på en lastebil om høsten og plasseres i en låve, garasje eller andre uthus som det skulle finnes mange av. En slik båt er alltid disponibel også for den som ikke kan stelle en motor, der er det bare å ta påhengsmotoren av og bruke årene eller seil. Det er sjelden å se folk som ror nå for tiden, men er det sunnhet og trivsel en vil få ved å anskaffe båt, så skal en være klar over at en tar ikke skade av å ro. Båter i denne størrelse blir forholdsvis rimelige i vedlikehold, når den først er anskaffet er drift og vedlikeholdsutgifter minimale.

Det produseres nå en rekke plastbåter, når disse er av god kvalitet har de mange gode egenskaper. Behovet for båtpuss kan forenkles betraktelig for en plastbåt og dette bør eieren dra nytte av. Båter kan inndeles i forskjellige størrelser som alle dekker forskjellige behov.

30—40 fots båter til langturer og flytende landsted. 24—28 fots båter passer for weekenturer for 4 - 5 personer. 22—24 fots båter passer for den som liker å ligge på værharde steder, på fiske og jakt, men overnattingsmuligheter i så små båter blir litt primitive i lengden. 20—24 fots båter kan også tåle bruk i værharde turer, men egner seg mindre for overnatting, men er ypperlige dorgebåter

og til dagsturer. Båter i størrelse fra 16 til 20 fot er vel den som det er mest behov for til kveldsturer, søndagsturer, fiske, badeturer etc.

Motorene kan også være et problem å ta bestemmelse til, men regelen bør være at skal båten brukes i mange timer for året så er dieselmotor å anbefale, den er særdeles billig i drift, men for småturer kan det være like godt med en bensinmotor. Det må taes med i vurderingen at en dieselmotor lager vesentlig mer støy enn en bensinmotor. En skal heller ikke se bort fra utenbordsmotorene som i mange tilfelle er den beste løsning, men den bør ikke være for stor på grunn av brenselutgiftene.

En ting må være klart, kjøp ikke så stor båt at det blir til en plage, kjøp heller ikke så dyr båt at den økonomiske belastning blir for stor. Vurder alle ting nøye, det er flere som kjøper for stor båt enn for liten.



God Jul

og

Godt Nytt år!

INGV.SOLBU

Tlf. 80 116 — Orkanger

Båttilbud fra MA-PRO A/S

Gjennom firmaet MA-PRO A/S får vi gjennom TERN-medlemmene et meget godt tilbud på båtkjøp. Det gjelder firmaets 15-foting BAHAMA. For å slippe og overvintre med 3 ferdigmonterte og 7-8 umonterte båter tilbyr firmaet TERNAs medlemmer disse båtene til "innbruddspris".

Som det framgår av annonsen i dette nummer er prisene meget lave til glassfiberbåter og være.

Skulle noen være interessert i å gå til vinterinnkjøp av en BAHAMA kan en kontakte firmaet direkte ellers vil red. av TERNA-NYTT gi opplysninger ut over det som står i annonsen.

Det er også muligheter for at MA-PRO A/S får plassert en båt på Orkanger med det aller første, slik at interesserte kan beskue den.

Mystisk ferd på Orkdalsfjorden

Det er ei stund siden stormkastene la seg over distriktet, men fremdeles går det historier om de ting som hendte mens vinden ulte som verst. ST har snappet opp en historie, og den lyder ganske fantastisk!

Fra et naust på Geitastrand ble det borte en båt under stormen. Antakelig har den blitt sugd ut av naustet og havnet på sjøen.

Ingen reknet med at båten skulle komme til rette, men det gjorde den. En dag lå den oppe på land like ved naustet igjen. Naustet var imidlertid ikke heimehørende på Geitastrand. Derimot var båten drevet i land på Byneset, og naustet tilhørte båteierens svigerfar, så man kan si at den holdt seg innen familien.

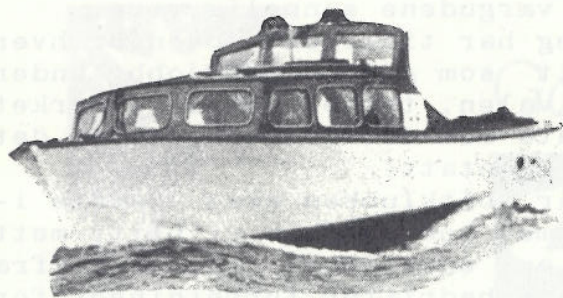
Mens vi først er inne på naust vil vi gjerne komme inn på en annen historie vi har hørt. Den stammer riktignok ikke fra vårt distrikt, men er ikke mindre fantastisk.

Under stormen ble alle naustene på stedet rasert, foruten ett, og der inne lå det en båt. Vinden har imidlertid fått tak i båten og dratt den ut av naustet, men som erstatning har den salt igjen en annen båt i stedet som slett ikke hører hjemme i det naustet den er plassert.

Hvilken båt skal jeg velge?

De fleste mennesker enten de bor ved kysten eller store vann går vel med ønske om en gang å anskaffe en båt. Begrepet båt kan være forskjellig fra den helt store på 30—40 fot til en liten pram — speedbåt, seilbåt, motorbåt eller robåt.

De mennesker som skal gå til anskaffelse av båt har forskjellige behov og derfor gjelder det å velge riktig båttype og størrelse. Økonomien spiller selvsagt den avgjørende



rolle for størrelsen av den båt en har anledning til å anskaffe. Men økonomien er ikke så bestemmende at den som har god råd kjøper en stor og kostbar båt og den med mindre bra økonomi må kjøpe en liten båt.

Det første som det kommer an på er at båten kan bli til glede for eieren og dens familie så man gjennom båten får felles glede og gode avslappende fridager. Det er da en selvfølge at en ikke må kjøpe så dyr båt at det som skulle bli til glede i stedet blir en påtrengende ubehagelighet og innsparinger på det daglige behov for å klare utgiftene med båten.

Å velge den riktige båt er altså et vanskelig valg, det trenger faktisk erfaring, men hvem har det når de for første gang gir seg til å investere på dette felt. Skal en familiefar med hustru og noen barn anskaffe båt, så nytter det ikke å velge en seilbåt hvis fru er livredd i en seilbåt som krenger under seil, da ville iallfall all hygge være spolert for henne ikke bare når hun er med, men også når hun sitter hjemme og tenker på de som er ute. (Kanskje det blåser opp og båten kullseiler eller noe annet forferdelig). Nei, båter må passe for alle i familien skal det ha noen hensikt.

Det er vel felles for mange av oss at det lever en liten drøm om å eie en stor båt og reise rundt på vår langstrakte kyst, leve et deilig og solfylt sommerliv hvor alt bare er herlighet og glede. Mange har på en slik drøm gjort sin bestemmelse og anskaffet en relativt stor båt. Det første året ble det gjerne alvor av den store motorbåtturen, men ikke alle kjente igjen sin drøm, den passet rett og slett ikke til et slikt liv, hadde ikke erfaring og heller ikke nedarvet tradisjon.

Resultatet ble at den altfor store båten ikke ble benyttet som tenkt, ble for det meste liggende i fortøyninger, og gleden en skulle få av båten ble gjerne en bekymring for utgiftene som allikevel kommer selv om båten ikke var i bruk. Selvsagt er en stor båt det riktige for mange mennesker, men det er bedre å begynne med de mindre og siden

anskaffe større båter når en har funnet ut at båtlivet har fått grepet på en, gått i blodet som det og sies, eller å gå den andre veien. Dessverre er det mange som kunne blitt varige båtfolk som har knekket sin interesse allerede ved første prøve, nettopp fordi båten var større enn behovet.

Altså har behovet, økonomien og ens egen disponible fritid i fellesskap betydning for valg av båt. En familie med hytte på landet, bil, kort og gjerne god vei frem til hytten vil sjelden ha behov for en stor båt. For en slik familie er det gjerne litt som skal stelles med på landstedet og har derved allerede her fått avkobling fra det hektiske liv i tettbebyggelsen. Disse bør anskaffe en relativt liten båt som en kan nytte de små stunder i, gjerne en person ad gangen og kanskje de mindreårige i familien kan boltre seg i den også på egen hånd.

Det motsatte tilfelle kan og forekomme. I de store byer i inn- og utlandet blir det vanskeligere å få hyttetomter i nærheten av byen, og da kan motorbåt og hytte løses i ett.

I den senere tid har denne tendens vist stor utvikling og det kan tydelig merkes at kapitalen som en hadde tenkt å plasere i et landsted istedet plasseres i en romslig hyttebåt. en forholdsvis stor hyttebåt, vel 30 fot, er det faktisk mulig å lage en kombinasjon av landsted og båt. En båt av denne størrelse med praktisk innredning kan gi gode køyplasser for 6 personer, toalettrom, WC, penry, kleskap og motor. Har en slik båt også hjelpeseil, kan motoren stoppes og den fullstendige fred og ro vil senke seg over fartøyet, mens det driver avsted i en lett bris.

Men en båt av slik dimensjon koster ikke så lite i anskaffelse, et sted mellom kr. 40 000 og 60 000. Vinterlagring i båthus, vedlikehold, vårpussing, motoretersyn og driftsutgifter vil bli en pen sum for året, men som nevnt, om en kan trekke fra beløpet som det vil koste å holde et landsted, så kan de bli overkommelig.

I en båt av denne størrelse kan man ha det koselig også når båten ligger i fortøyninger i båthavnen som ofte ligger



så nært inne til boligsentret at en kan nå der på kort tid og faktisk dra nytte av båten som landsted.

Problemet opplagsplass er vanskelig for tiden og utsiktene til forbedringer er ikke så gode, mange må bare av denne grunn avstå fra å kjøpe stor båt, rett og slett fordi det ikke finnes tilfredsstillende mulighet for vinterlagring. Derfor bør en ha det klart allerede før en går til innkjøp hvordan båten skal anbringes i vinteropplag. Man kan nesten

Et tilbakeblikk på «Sjøfestivalen -71»

Da vi ifjor vinter begynte og legge planer for "SJØFESTIVALEN" var det vel ingen, og aller minst undertegnede, som ante at arrangementet skulle få slike dimensjoner som det fikk. Idéen til festivalen var det foresten redaktøren av TERNA-NYTT som lanserte, så han får ta litt av skylda hvis det er noen som mener vi har kjørt oss opp i et uføre. Intensjonene den gang, altså i starten, var klar nok: Vi ville skape litt blest omkring sjø- og båtsporten her i distriktet, vise de lokale myndigheter hvor "tungrodd" det er og drive med båtsporten uten en skikkelig havn og "et sted og være" som det så populært heter idag.

Vi ville prøve å få til et arrangement kom kunne interessere og more et sjø- og båtinteressert publikum. Om dette lyktes er vel ikke jeg den rette til å uttale med om.



Det økonomiske utfallet mente vi kom i annen rekke. Vi ville være fornøyd om det hele balanserte, men som de fleste kanskje vet ble "SJØFESTIVALEN -71" for oss en stor kassasuksess med et omtrentlig overskudd på 14.000 kroner.

Når et gjeng amatører gir seg i kast med et slikt arrangement er det ikke så godt å spå utfallet. Naturligvis oppsto det en del små "glipp" her og der, men det skulle bare mangle. Jeg håper at de ikke var så alvorlige at det gikk ut over publikumsservicen. Mange av disse feilene kan jo den neste arrangementskomitéen ta lærdom av.

Båtklubben TERNA har en forse knapt noen forening har: En stab med en fabelaktig innsatsvilje..

Hvem hadde trodd at "SJØFESTIVALEN" skulle stå klar til å ta imot publikum til rett tid? Jeg må her få lov til å skryte litt av oss sjøl.

Nå skal det også innrømmes at værgudene stilte seg på vår side, i allefall under selve arrangementet. Som red. tidligere bemerket var det vel med tanke på et fremtidig medlemskap - og velkommen skal værgudene sannelig være.

Jeg har tidligere, ovenfor hver enkelt som gjorde en jobb under festivalen, takket for en utmerket innsats men det skader ikke om det blir gjentatt.

Når båtklubben skal "sette i gang med noe" så har vi blitt møtt med en enestående goodwill fra stedets bedrifter, forretninger, foreninger og privatpersoner. Under festivalen og ved flere av våre fester har vi mottatt, uten og gå å spørre om det, gaver til våre arrangement. Flere av stedets bedrifter gjør også slike arrangementer mulige for oss. Uten og glemme noen vil jeg spesielt nevne den velvilje "Orkla-dagene" viste ved og låne oss restauranten. Dernest bør vel Orkanger Musikkorps nevnes, de spilte for oss de to dagene uten et øre i vederlag. Dere skal få en gratis rotur på sjøen til sommeren karer!!

Jeg håper at den kolossale oppslutningen som "SJØFESTIVALEN -71" hadde viste at det er en stor interesse for sjø- og båtsporten her i distriktet, og at publikum og myndighetene forstår hvor viktig det er at de som driver denne sporten og avkoblingen får et område hvor de kan utfolde seg.

GODT NYTT ÅR TERNAMEDLEMMER!

For arr.kom. for
"SJØFESTIVALEN -71"

Willy Sæther.



Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD

Elektrisk installasjons- og utstyrsforretning

En God Jul og
et Godt Nytt år

ønskes mine kunder og forretningsforbindelser



Edo. Soligård

ORKANGER



God Jul og Godt Nyttår

A/S BRØDR. MO

God Jul og
Godt Nytt år!

J. Sødahl

ORKANGER



Våre kunder og forretningsforbindelser

ønskes

God Jul

og

Godt Nytt år!

M. Rønning

KJØTTFORRETNING

God Jul --

Godt nytt år

ønskes kunder og forretningeforbindelser

Orkdal Glassindustri

Inneh. Willy Haugen

ORKANGER



LITT AV HVERT

EN UREGISTRERT BÅT

drev i land ved Blåsmos sagbruk under uværet i forrige måned. Det var en glassfiberbåt av den "vanlige" typen, men da den ikke var registrert og merket hadde finneren og politiet visse vansker med og oppspore eieren.

Med det påbudte registreringsnummer på båten kunne politiet med letthet ha funnet og kontaktet eieren.

BÅTFORM PÅ VANDRING.

For et par år siden ble det laget 30 - 40 glassfiberarmerte båter ved Sponplatefabrikken i Orkanger. Det var en del av de ansatte ved bedriften som hadde skaffet tilveie en form til støping av båten.

I dag kan en observere denne båtforma ved Sponplatefabrikken på Braskereidfoss hvor de ansatte også skal støpe båter. I mellomtiden har forma vært innom fabrikken på Kvam i Gudbrandsdalen.

JUBILEUMSFEST.

I forbindelse med båtklubbens 20-årsjubileum vil det bli arrangert fest lørdag 29. januar 1972.

Innbydelse til denne vil bli sendt medlemmene seinere.

PÅ BÅTKLUBBENS ÅRSMØTE

den 29. januar 1972 skal følgende tillitsverv besettes:

Formann for 1 år og sekretær, materialforvalter og styremedlem for en 2-årsperiode.

Det henstilles til medlemmene om å møte mannjamt fram til årsmøtet. Selv om dette holdes før jubileumsfesten skal det kunne avvikles i god tid før festen går av stabelen.

GAVER TIL TERNA-NYTT:

Sammen med tidligere innkomne gaver har vi i løpet av 1971 kunne kvittere for tilsammen 745 kroner til TERNA-NYTT.

I dette nummer vil vi rette en hjertelig takk til følgende:

GERD og JOHN MELHUS.....kr 20,-
INGER og BIRGER RØNNING....kr 20,-
FRANK KARLSEN.....kr 10,-
ROBERT SLETVOLD.....kr 10,-
ASTA MATHISEN.....kr 10,-
BJØRN OPPHAUG.....kr 10,-
ANONYM GIVER.....kr 10,-

INNkjØP AV TREMATERIALER.

Styret i båtklubben har gått til innkjøp av et parti nye materialer som er tenkt brukt til båt-huset.

Prisen på partiet var kr.6700,- d.v.s. omtrent det halve av hva materialene er verdt i vanlig innkjøp.

SMÅBÅTFOLK PÅ SKOLEBENKEN.

Ni småbåt-interesserte sitter hver tirsdagskveld på skolebenken for å lære mer om sjømannskap og føring av småbåt.

Kurset som arrangeres av den lokale A.O.F-forening er det første i sitt slag på Orkanger, men vi håper det ikke blir det siste.

Etter endt kurs skal det avlegges eksamen for båtførerbeviset.

Kursleder er John Hansen.

NYE MEDLEMMER.

Også denne gang kan vi ønske nye medlemmer velkommen til båtklubben. Disse er:

BJØRNSTAD, HANS
HANSEN, JOHN
KNUTZEN, WALTHER
WALSTAD, OLAV

Alle mine kunder ønskes
en riktig

God Jul

og et

Godt nytt år

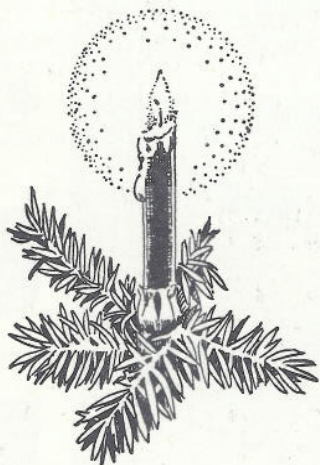

Thorbjørn Olsen

MØBELFORRETNING



Høytiden ringes inn

Også i år vil kirkeklokker verden over ringe julehøytiden inn, men uten noen lovprisning om: fred på jord, fryd på jord. Dette fredens budskap som ble sendt menneskeheten for snart 2000 år siden er ennå ikke gått i oppfyllelse. Vi er sene til å lære vi mennesker, for vi må lære på kroppen — og slikt tar tid. Men en gang i en uoversiktelig fremtid, vil nok julebudskapet om fred på jord også være en realitet, og da hersker ikke uoverensstemmelser mellom nasjonene lenger — ei heller nød og sult. For det er kanskje nød og sult som er fredens farligste fiende, og det er disse faktorer som menneskeheten nå må bekjempe. Og til så er skjedd, vil kirkeklokkene være med på å minne oss om det glade budskap og om fred på jord.



*Jeg ønsker alle lesere av TERNA-
NYTT en riktig GOD JUL og et
forhåpentlig GODT NYTT ÅR!
Red.*

Formannen har ordet

I det opprørte hav av omveltninger samfunnsmessig sett, og på tvers av alle folkeskiller og samfunnslag, føres det alltid fram saker som har betydning for menneskenes velferd.

Enhver sak har to sider, bruker man å si. Det finnes sikkert mange som har enda flere.

Det interessefelt som båtklubben TERNA skal dekke har sannelig mange. Det forstår man når man har holdt på med arbeidet en stund, og forsøkt å ta alvorlig på oppgavene

En forening som snart er 20 år har selvsagt noe å se tilbake på, spesielt når foreningen er knyttet til den uendelighet av muligheter av friluftsliv på og ved sjøen. Det er sjølivets forunderlige kameratskap og det er gleden og det psykiske velvære som følger med de muligheter for rekreasjon og avkobling som sjølivet har - på og ved sjøen.

Vår forening har enda ikke, etter snart 20 års virke, maktet og skaffe fortøyningsplasser og sted for vinteropplag. Stadig flere sider av ens daglige fritidsliv er direkte avhengig av myndighetenes inngripen, initiativ, innsats og bevillinger.

Ved det initiativ Orkdal Kommune har tatt i saken, skulle det være mulig for oss og starte opp med båthuset til våren. Ad søknad om bensinavgiftsmidler til småbåthavna, så regner vi med at søknaden blir sendt i 1972.

Etter samtale med ordfører Ingrid Sandvik blir representanter for båtklubben innkalt til møte i nær framtid, før alle detaljer blir fastlagt, slik at vi kan få være med og uttale oss.

Året 1971 har vært et godt år for klubben økonomisk og mange oppgaver er utført, fra parkeringsvakt på Høgkjølen i påsken til riving av folkeskolen og avviklingen av "SJØFESTIVALEN -71".

Jeg vil avslutte med og takke medlemmene av båtklubben og Dameforeningen for godt utført arbeide. Samtidig vil jeg takke alle de som støtter oss og ønske alle en riktig GOD JUL og et GODT NYTT ÅR!