

NR. 4 — 1972

4. ÅRGANG



A. Todal's
Eftf.

BÅTFOLKETS FORRETNING

TERNA-NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER



GOD SOMMER!

Forbundets vimpel til båtklubben TERNA

I forbindelse med båtklubbens 20-årsjubileum har Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund forært klubben en vimpel. Grunnen til at den kom litt seint grunngir forbundets sekretær i et brev til klubben.

Neden for gjengir vi et utdrag av brevet og vi takker for gaven og hyggelige ord!

«Det første nummer vi fikk tilsendt av TERNA-NYTT (Jubileumsnummeret) kom dessverre til Forbundet når 20-årsjubileet var bragt vel i havn. Vår første tanke var å sende båtklubben K.N.M.F.'s bordvimpel som en oppmerksomhet — selv om den ville komme noe sent. Bordvimpelen er dessverre levert med for liten vimpel og vi har ventet på den riktige en tid, men den er dessverre ennå ikke kommet — hvorfor vi sender den vi har og vil heller få lov til å sende den riktige når denne kommer.

Den 3. juni d.å. skal landsstyret ha møte og eksemplarene av TERNA-NYTT vil bli lagt fram for møtet. Forbundsformannen har gitt uttrykk for hvor fint han synes det er at foreningen har et eget blad — med alt det arbeide som ligger bak dette — og vil på ovennevnte møte ta dette opp.

Sekretæren ble riktig lei seg i dag når nr. 3 av TERNA-NYTT ankom — og leste under TERNA-røster — for at ikke bordvimpelen var sendt foreningen omgående. Det var så hyggelig å få bladet tilsendt og det har såvist ikke havnet i papirkorga de 3 eksemplarene vi har mottatt, men blitt lest med stor interesse.»

Det er hyggelig å se at også forbundssekretær Jorunn Arnesen setter pris på vårt produkt og vi håper ikke å skuffe henne (og de andre av våre lesere) i kommende nummer av TERNA-NYTT.

Ling.

Lesergaver

Lesernes gaveinnbetaling til TERNA-NYTT har nå passert ett tusen kroner for 1972.

I dette nummer takker og kvitterer vi for gaver fra:

KARLSEN, THORBJØRN	kr. 10,—
LØNNUM, HÅKON	kr. 10,—
WEISETH, JOHN	kr. 20,—
I dette nummer	kr. 40,—
Tidligere innkommet	kr. 980,—
Tilsammen i 1972	kr. 1020,—

Skulle ennå noen ha ønske om å gi en lesergave til TERNA-NYTT kan denne betales inn på postgiro 323216 eller hos kasserer Robert Sletvold.



Velkommen til spesialforretningen

EDV. SOLIGÅRD

Elektrisk installasjons- og utstyrsforretning



Kaptein

**Hans Thorbjørn
Tofte**

er død og med ham er atter et av båtklubben TERNAs medlemmer gått bort.

Tofte var, i den tiden han var i arbeidslivet, bl.a. skipper på en båt som ofte gikk på Thamshavn. Etter at han gikk av for aldersgrensen bosatte han seg på Orkanger hvor han bl.a. dyrket småbåtlivet.

Tofte hadde sin småbåt ved siden av meg i Grøften og det var en opplevelse å slå av en prat med ham før han dro ut eller han kom inn fra en fisketur på fjorden.

Nå er Hans Tofte borte og hans frue Hanna sitter alene tilbake i det nyrestaurerte huset i Orkdalveien.

Vi vil minnes Toftes gode humør og lyser fred over hans minne.

L.R.

Terna har 400 medlemmer

Etter de opplysninger vi har fått fra kasserer Sletvold er det pr. 3. juni 1972 351 medlemmer som hittil har betalt sin årskontingent for 1972.

Av de som har fått tilsendt girokort for kontingentinnbetaling, er det 18 som ennå ikke har betalt. Disse bør gjøre dette snarest slik at medlemskartoteket kan bli ajourført før sommerferien.

I tillegg til disse har vi Dameklubbens ca. 30 kollektive medlemmer slik at båtklubbens samlede medlemstall skulle ligge på rundt regnet 400.

Også denne gang ønsker vi 4 nye medlemmer velkommen til båtklubben. Disse er:

ARFELT, ARVID
GUNDERSEN, ROLF
JOHANSEN, ALEX
SAMDAL, LOVISE



SØKER DE
STEDET
SOM
GIR
MEST
FOR
PENGENE?

Vel møtt i **HJØRNET**
O. Henriksen

TLF. 80 673 — ORKANGER

Helly-Hansen **DOMUS**

NAVIGARE -en behagelig form for sikkerhet



På bildet (til venstre) presenterer vi «NAVIGARE» redningsvest, som gir full bevegelsesfrihet ombord og i sjøen. «NAVIGARE» vender en bevisstløs person rundt i riktig flytestilling med munn og nese over vannet. Rustfri glidelås i nylon. Vendbar — med elastisk rygg og fast krave. Myk og behagelig å ha på — et «plagg som gjør seg». Størrelser for voksne og barn.

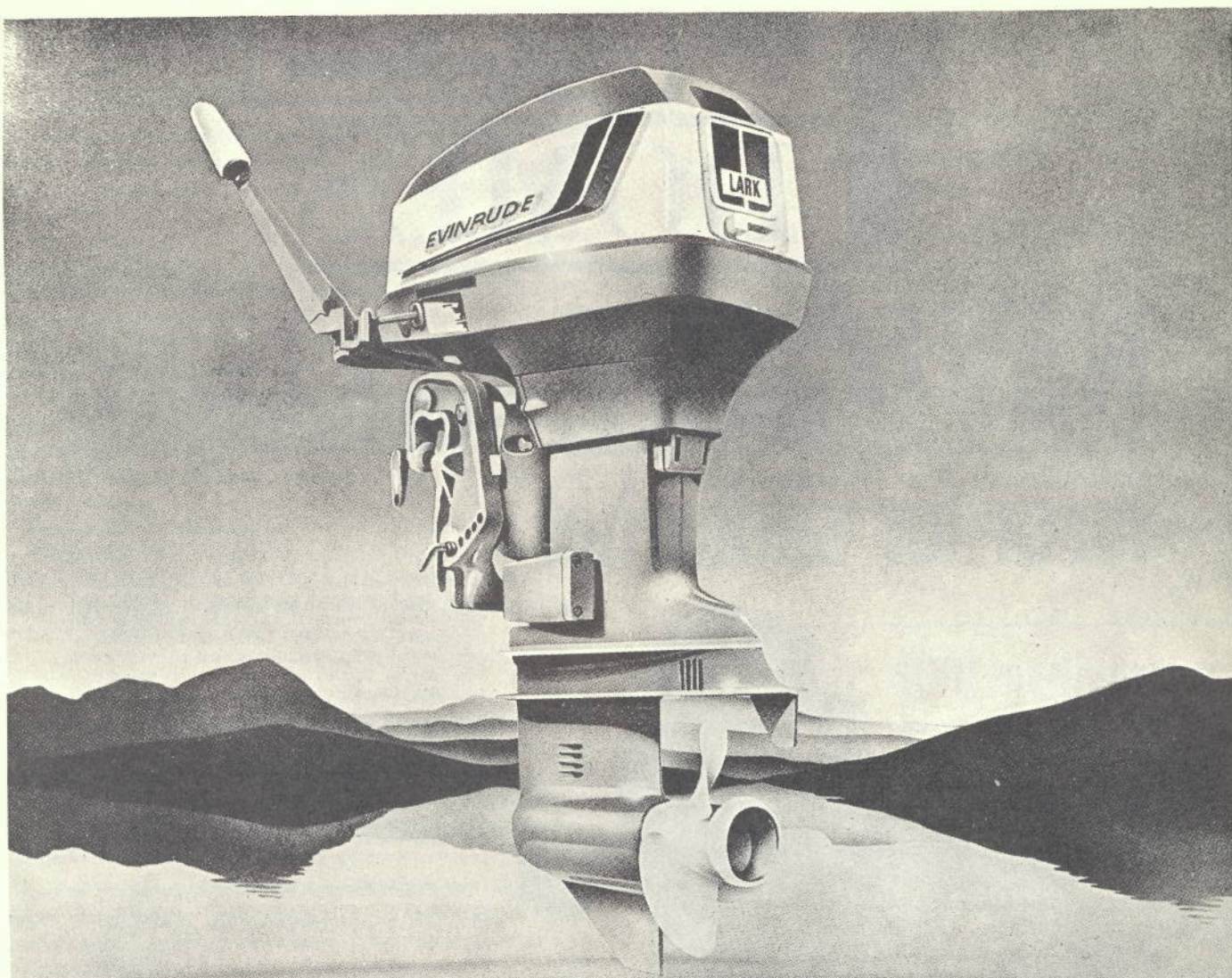
«KADETT» redningsvest (under til høyre) er flyte-riktig. Er ulykken ute, vil «KADETT» redningsvest snu vedkommende slik at munn og nese kommer klar av vannet. Myk og behagelig — uten ryggstykke slik at sol og luft slipper til. Beltelukning. Leveres i 4 størrelser for barn og voksne.

«ELVSTRØM Super Soft» (nederst til venstre) er konstruert av den verdenskjente seileren Paul Elvstrøm. Seilervesten gir full bevegelsesfrihet for sportsfolk tilsjøs. «ELVSTRØM Super Soft» seilervest er den vest seilerne bruker. Nylon glidelås. For juniorer og voksne.

Helly-Hansen redningsvester og seilervester har oppdriftsmiddel av polyether-skum innkapslet i vanntette «skott» av plastfolie. P.g.a. dette oppdriftsmiddel, oppnår man maximal mykhet og behagelighet, som igjen er den beste garanti for at vestene virkelig sitter på når en eventuelt kritisk situasjon oppstår.

Helly-Hansen rednings- og seilervester er gjennomprovet og godkjent av VARE-FAKTA.





EVINRUDES 50 HK HAR CD MAGNETTENNING. SÅ DEN STARTER ØYEBLICKELIG. SELV MED HÅNDSTART.

CD magnettenningen i Evinrudes 50 hk betyr sikker start.

Slik at det er lett å starte den med startsnor også. CD magnettenningen utvikler 40.000 volt.

Men det er ikke alt. Evinrude har konstruert 50 hk'en så den gir full effekt for hver eneste bensindråpe.

Hemmeligheten er vendespylings-systemet med tre porter, som gjør brennstofftilførselen jevnere og mer effektiv.

Og det avstemte eksossystemet som bruker lyden energi til å føre uforbrent bensin tilbake til forbrenningskammeret. Hindrer spill og forurensning.

Og de trykkbelastede stempelringene. En revolusjonerende nyhet som holder stempelringene løse og rene. Så de ikke brenner seg fast. Derfor blir forbrenningen bedre og slitasjen mindre enn med vanlige ringer.

Dette betyr bedre bensinøkonomi og økt skyvekraft. Økonomisk kjøring, med andre ord.

Og så er det den trykk- og temperaturregulerte vannavkjølingen som gir riktig motortemperatur for jevn gange. Bedre utnyttning av bensinen. Bedre driftsøkonomi. Og lengre levetid for motoren.

Lav gearutveksling gir stor skyve- og trekraft.

Computer-konstruert under-vannshus.

Avansert vibrasjonsdemping.

Støydemping med vannskjold og eksos gjennom propellnavet gjør denne kraftige 50 hk'en stillegående.

Evinrude har selvsagt ikke glemt dem som heller vil ha elektrisk start. Vi tilbyr begge mulighetene.

All denne motorkraften og alle disse tekniske finessene har vi bygd inn i et lavt, strømlinjet deksel som gir

det rette inntrykket av fart og kraft.

Evinrudes 50 hk er rask, sterk og holdbar.

Holdbar fordi den er av Evinrude-kvalitet. Som varer.

Pålitelig er den også. Fordi den er grundig testet. Som alle Evinruder.

Skriv etter vår gratis katalog med detaljer om alle Evinrudes modeller. Så kan du selv vurdere kjennsgjerningene. Og få sjansen til å delta i en konkurranse der premien er en 10 fots båt med en 2 hk Evinrude utenbordsmotor.

Importør: A/S Auto Supply Co., Enebakkveien 36 B, Oslo 6.

EVINRUDE
Først og størst i outboard.

ERIKSEN SPORT A.S
ORKANGER

Båtklubben TERNA får håndgitt småbåthavn

For å råde bot på den forbigående mangel på fortøyningsplass for småbåter på Orkanger som følge av de oppfyllingsarbeider som har vært foretatt ved Kommunekaia, har formannskapet bedt forsøke å finne fram til en løsning på båt-plassproblemet inntil det er opparbeidd småbåthavn på Orkanger. Båtklubben Terna har i et skriv til formannskapet pekt på at det er nærmest uholdbare tilstander for de mange som gjerne vil søke avkopling og rekreasjon på Orkdalsfjorden når det for tiden ikke gies en eneste mulighet for å fortøye en småbåt forsvarlig i havneområdet.

Formannskapet har samtidig tilrådd at kommunen gir tilsagn om å bortfeste til båtklubben Terna inntil 80 da grunn vest for kommunekaia til utbygging av småbåthavn for befolkningen i

Orkdal. Når kommunen er blitt eier av det aktuelle areal i sin helhet fastlegges utparselleringen av bygningsrådet etter samråd med havnestyret og kommunens tekniske konsulent.

Framlegget er av kontorsjefen motivert med at båtklubben har som siktemål å utvikle mulighetene for rekreasjon på sjøen for de mange og stadig flere innen kommunen som søker denne form for fritidsaktivitet. En gjennomføring av tiltaket er således sterkt med på å legge de velferdsmessige vilkår for befolkningen i Orkdal best mulig til rette og bidrar til å øke den tiltrekningskraft som er et så viktig ledd i arbeidet med å skape et levedyktig lokalsamfunn. Tiltaket bør sees på som et offentlig anliggende, og det skulle være god grunn for kommunen til å yte denne form for stønad, heter det.

Støtt våre annonsører —
for de støtter oss

EVINRUDE

Først og størst i outboard.

2	MATE	1 488,—
4	MINITWIN	1 758,—
6	FISHERMAN	3 774,—
9½	SPORTWIN	5 028,—
20	FASTWIN	5 826,—
25	SPORTSTER	6 228,—
40	NORSEMAN (manuell)	7 968,—
40	NORSEMAN (elektrisk)	9 438,—
50	LARK (manuell)	9 900,—
50	LARK (elektrisk)	11 730,—
65	TRIUMPH	13 248,—
85	STARFLITE	13 770,—
100	STARFLITE	14 586,—
125	STARFLITE	16 818,—

„FJALAR” trebåten som selger seg selv ...



Båtens lengde 16½ f.
Båtens bredde 152 cm.
Båtens dybde 53 cm.
Båten bygges i furu — men den kan også leveres i mahogny på bestilling. Kontakt produsenten.

Vennligst send meg nærmere opplysninger om «FJALAR».
Priser — Leveringstid etc.
Navn:
Adr.:

PRODUSENT: **Båtbygger SØREN SUNDE**

Postadresse: 6816 Sund i Dalsfjorden — Tlf. 594 - Dale i Sundfjord

Båtparade ved Thamshavn



Regnvær og fjære sjø ødela delvis båtdemonstrasjonen Domus Orkla arrangerte ved Thamshavn 15. mai. På tross av de nevnte minusfaktorer hadde en god del interesserte båtfolk møtt fram for å ta farkostene i øyesyn — og for eventuelt bli med på en prøvetur.

Båter fra den minste jolle til passbåt i prisklassen omkring 15 000 kroner var i aktivitet på fjorden og motorstørrelsene varierte i takt med båttypene.

Mannskapet fra Domus og Erling Haug gjorde sitt til at publikum fikk et godt innblikk i båtene og motorenes egenskaper. De sto da bare opp til kjøperen og hans pengepung å avgjøre i hvilken prisklassen valget skulle falle.

Det er spesielt en ting det blir syndet mot ved slike demonstrasjoner og det er at det ikke brukes redningsvester. Disse manglet også her.

Ling.

Radio ombord vil øke sikkerheten

I flere år har man i Norge arbeidet med å få istand en avtale med Teledirektoratet om egen nødkanal til bruk for lystbåtflåten. Dessverre har det ennå ikke vært mulig å komme til noen ordning. Hva man håper på er å få tillatelse til å benytte de kanaler på 27 MH-z-båndet som man i Sverige har disponert til båtbruk. Kanal 14 (11A) bare til nødtjeneste, mens kanal 16 tillates brukt noe friere.

Det er klart at radio ombord vil øke sikkerheten betraktelig for båtfolket. De som hevder at 27 MH-z-båndet er dårlig med hensyn til støy, og ofte blir misbrukt både av nordmenn og utlendinger, har nok sikkert rett, men dessverre finnes det ikke noe alternativ til en pris som alle har råd til å betale. Selv om 27 MH-z ikke er så god som ønskelig ville man ha en mulighet til å få kontakt med andre båter eller land i tilfelle vanskeligheter eller nød.

Vi er overbevist om at det også i Norge i nær framtid vil bli en løsning på radiospørsmålet.

Mens vi venter har båtclubbene i Trondheim gått sammen om å benytte P.R.-kanal 6 på 27015 MH-z som lyttekanal inntil tillatelse til bruk av eventuell 14 foreligger. Det er imidlertid nødvendig at båteierne anskaffer P.R.-kanal ved siden av kanal 6.

P.R.-kana-

len har allerede vist seg nyttig også for båteierne. På P.R.-kanalene har man god sjanse til å nå en eller annen som kan gi en beskjed videre pr. telefon til politi, brannvesen eller andre.

I løpet av siste år har man i hvertfall i 3 tilfeller fått tilkalt politi eller brannvesen ved hjelp av P.R.-radio. I kommende år, etter som flere anskaffer apparater, vil P.R.-radioen gi kontaktmulighet, som båteierne kan ha god nytte av.



**NÅR
FISKEN
IKKE
BITER**
er det tid
for en
hyggelig
avkobling
med

DISTRIKTSAVISA

Sør-Trøndelag

OPPDAGET NOE?

FEST DET
PÅ FILM
OG MED
KAMERA
FRA



J. Sødahl

TLF. (074) 80 259 - ORKANGER

BÅT-TIPS

Var De uheldig i sommer, og skadet deres
BRONSE eller ALUMINIUMS PROPELL?
Spar penger! Vi kan for ca. 1/3 av prisen for en ny
reparere Deres ødelagte propell.

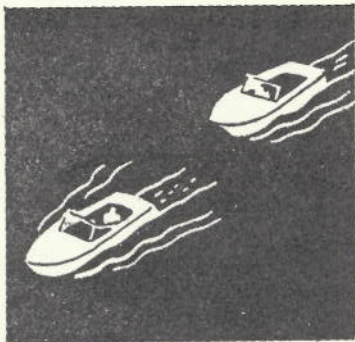
G. Krogseth & Co. s

SPECIALITET: VENTILATIONSUTSEYR

Postboks 3224 — Vareadresse: Bergensgt. 41,
Oslo 4. Tlf. 02-22 5860

Slik ferdes vi på sjøen

Ethvert fartøy som innhenter et annet fartøy skal holde av veien for det fartøyet som blir innhentet.



Når et maskindrevet fartøy og et seilfartøy styrer slike kurser at det kan oppstå fare for sammenstøt, skal det maskindrevne fartøyet holde av veien for seilfartøyet.

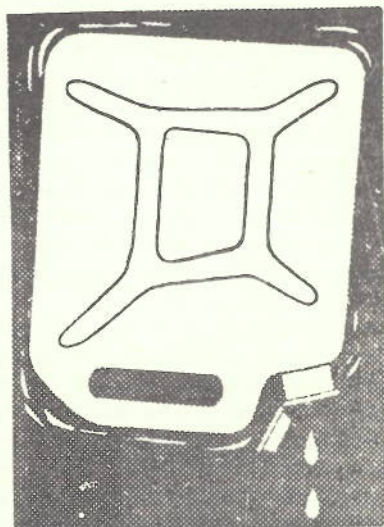


Kolossal økning i småbåt- flåten

Prognoser viser at antall lystbåter i Norge vil øke voldsomt i de kommende år, samtidig som de tørre båters andel av det totale antall også vil stige. Båten vil til en viss grad bli familiens alternativ til den hytte ved sjøen, som det vil bli stadig vanskeligere å skaffe. Dette fører nødvendigvis til at vi får en ny kategori båteiere, folk som ikke har noen tradisjonell forutsetning til å ferdes på sjøen, altså de ukyndige båteiere.

Ved utgangen av 1971 var det registrert vel 125 000 lystbåter. En del båteiere har fremdeles ikke oppfylt sin registreringsplikt, og det faktiske antall lystbåter med motor er derfor høyere. Regner man med seilbåter og andre småbåter som ikke er registreringspliktige antar man at småbåtflåten minst omfattet 160 000 pr. 1. januar 1972. De siste årene har det vært en økning på 13–15 prosent hvert år. Hvis denne utvikling fortsetter vil man innen få år ha flere hundre tusen lystbåter.

Tom tank?



kom til
Mobil

A/S Mobil-Service
ORKANGER

Hvor
fartøy
flyte
kan



AGNAR NÆRVIK

er også **Storebrand**



Vi har mottatt to anonyme lserbrev til TERNA-NYTT. Det ene dreier seg om båtklubbenes medlemskap i K.N.M.F. og det andre om mangelen på medlemsmøter i båtklubben.

Disse brevene vil ikke bli tatt inn i TERNA-NYTT før redaktøren får innsenderens navn. Det er i orden at inseratene er undertegnet med dekknavn, men redaktøren har krav på å vite hvem innsenderne er.

Vil dere ha leserbrevene inn i TERNA-NYTT må vi ha navnene deres snarest — hvis ikke havner de i papirkurven.

Red.

Vis sjøvett

1. Overbelast ikke båten. Pass på at den er i forsvarlig stand.
2. Si fra hvor du drar og hvor lenge du blir borte.
3. Vis respekt for vær og værvarsel. Bruk ikke båten i andre farvann enn den er skikket for.
4. Sitt rolig i småbåter. Ta av deg gummistøvler og ryggsekk. Skal noen bytte plass, må bare en reise seg om gangen.
5. Ha redningsvester med Varefakta til alle.
6. Ha brannsløkkingsapparat av pulvertypen i båt med motor eller propananlegg.
7. Husk også annet nødvendig utstyr — øsekar, årer og tollepinner, tau og dregg, lykt o.l.
8. Bli ved båten hvis den kantrer — rop på hjelp.
9. Promille og båtkultur hører ikke sammen.
10. Lær sjøveisreglene — og følg dem. Vis hensyn.

Blir det kun en drøm?

Det er formiddag en søndag i juli i det herrens år 1975.

En jevn strøm av unge og eldre er på vei mot småbåthavna ved Orkdalsfjorden. Sola skinner fra en blå himmel, men formørkes delvis av eksos og støv fra bilene som haster forbi. Ikke alle har de samme interesser — ei heller det samme syn på begrepet fritid og avkobling.

På og ved småbåthavna er det et yrende liv. Pensjonistene har allerede tatt plass på benkene rundt omkring på den frodige gressplen. Med stor sakkyndighet omtaler de småbåtene som en for en går ut av basenget for deretter å sette kursen ut over fjorden.

I plaskedammen er barna i full sving med sin lek. Trebiter med en pinne til mast blir hurtiggående havseilere i deres fantasi. Her har barna det fritt og trygt og kan overlates til seg selv mens mor og far tar seg en dukkert ute på sjøbadet eller slapper av med en kopp kaffe på den trivelige friluftsrestauranten.

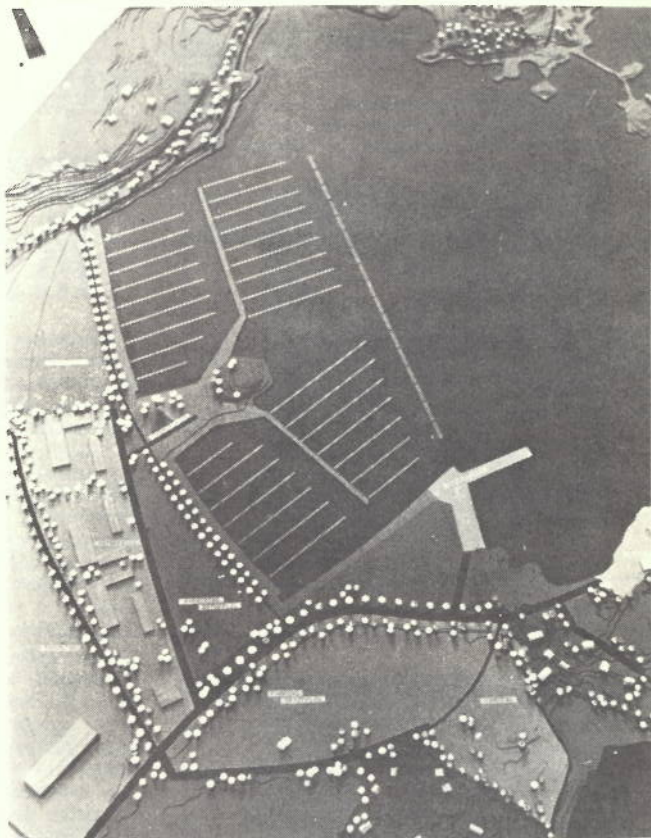
Inne i havnebasenget ligger hvite passpater side om side med de mindre tjærebreddede trebåtene. Motorene festes og bensintankene etterfylles fra tankanlegget på land. Det gjøres klart for en dorgetur etter sjøørreten, eller kanskje skal familien bli med på en tur nedetter Strandlandet.

Alle er i godt humør på denne vakre, solfylte søndagsmorgenen. Vaktmannen tar til skyggen og ønsker god tur og skitt fiske. Båt etter båt forsvinner ut åpningen i moloen mot Orkdalsfjorden.

Ikke alle kan starte opp med det samme. En småbåteier har fått litt trøbbel med påhengsmotoren og må opp i båthuset hvor verkstedet ligger, for å reparere skaden. Her får han arbeide i fred uten at nysgjerrige øyne følger hver bevegelse.

En av båtklubben TERNAs landvakter kommer i rask marsj ned mot basenget med en bensinkanne i hånden. Vi får vite at det har kommet melding over radioen om at det ligger et selskap og driver i en passbåt utenfor Kjøra. De har kjørt tomt for bensin og har tilkalt assistanse fra båtklubben. Alt er i trygge hender. En hurtiggående passbåt starter opp, siger ut av basenget og spidder opp med kurs for de der ute.

Oppe fra klubbhuset lyder dempet sang og musikk. Erik Bye og Arnt Haugens orkester hjelper til å skape den riktige atmosfære. Riktignok bare på lydbånd — men likevel. Dameklubbens medlemmer er i full sving med kaffekoking og servering. Her lider ingen nød og de gjør alt for at publikum skal trives den tiden de er her.



Orkdalsfjorden ligger speilblank og en kan se småbåtene som noen flyvende Hollendere langt der ute. Ilter dur fra påhengsmotorene bryter søndagsstillheten uten at det virker forstyrrende. Dette er noe som hører med — det skal være der for å skape den rette stemning.

Formiddagstimen er forbi og en må vandre heim til søndagsmiddagen, og etter et godt måltid med derpåfølgende dupp er alle på plass ved småbåthavna igjen. Ikke bare for å ta imot de båtene som gikk ut tidlig i dag, men også for å overvære solnedgangen og ta farvel med en dag som aldri mer kommer tilbake.

Eller kanskje den gjør det hvis ikke dette blir kun en drøm.

Ling.

CORNER a f e

STEDET HVOR FAMILIEN
MED FORDEL INNTAR SIN
SØNDAGSMIDDAG ETTER
ENDT BATTUR



GLED DIN KONE
MED BLOMSTER
neste gang du drar
alene på båt-tur

POTTEPLANTER OG AVSKARNE
BLOMSTER I RIKT UTVALG
FINNER DE I VART UTSALG

Orkanger Gartneri

Tlf. 80 348 - Orkanger

Båt i tre seksjoner på biltaket

Hittil har det vært begrenset hvor stor båt man uten risiko har kunnet ta med på biltaket. Når en smart sjel har funnet opp en sammenleggbar båt, som seksjonsvis kan legges inni hverandre, åpner det straks visse muligheter.

«Trippel» i tre seksjoner er forsviddt en nyvinning på båtfronten, som løser flere av de problemer store og tunge båter har skapt ved transport til og fra vannet. Uten at det har gått ut over sjødyktigheten har Kjell Hopen konstruert en båt i tre seksjoner med vanntette skott. I umontert stand, ved lagring og transport stables seksjonene oppå hverandre og kan med letthet plasseres på biltaket. Vekten på hver seksjon er 23 kg, eller altså 69 kg tilsammen.

Hvis man ikke har bruk for en 13-fots båt kan man bruke bare de to fremste seksjonene, som utgjør 9 fot, som er tilstrekkelig til bruk f.eks. i et fjellvann. Påhengsmotor kan monteres på begge seksjoner. Et interessant produkt, som har sine fordeler liggende i lav vekt, tar liten plass, lett å lagre, stor eller liten båt etter behov. Prisen er under 3000 kroner.

Bare 21 000 „båtførere” i Norge

Hittil er det bare utstedt ca. 21 000 båtførerbevis i Norge, og det er altfor lite i forhold til vår lystbåt-flåte på rundt 160 000 båter.

Nå er det naturligvis mange erfarne båtførere som ikke bryr seg om å få «bevis» for sine ferdigheter, men på den annen side er det nok mange med båtførerbevis som langt fra kan regnes som «fullbefarne».

Antallet lystbåter stiger raskt — prognoser går ut på at vi vil ha ca. 400 000 båter innen 10 år — og det blir mer og mer nødvendig at enhver båtfører har kunnskapene i orden. Derfor er det ønskelig at så mange som mulig gjennomgår båtførerkurs.

Orkla sponplater

ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialprodusert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro — ytterkledning og våtrom.

ORKLA FORMICA — badromspanel

SAGA SPON — tekstilbelagt

SPONYL — vinylbelagt

TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



% Orkla Skogindustri

ORKANGER
RØROS - SALTEN - KVAM

sjøsport

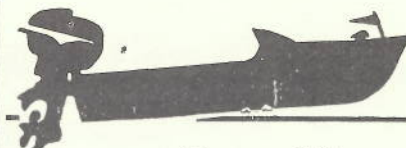


Vi gratulerer med jubileet

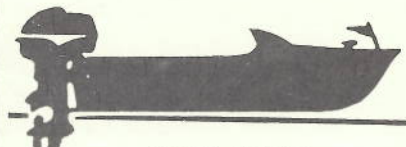
Hilsen TERNA-NYTT



Ikke slik -



- eller slik



- MEN SLIK

En hendig folder

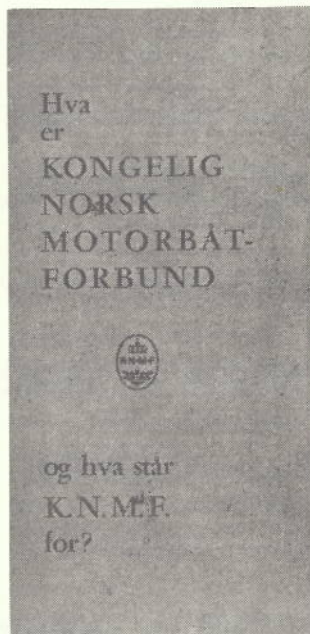
(SJØSPORT)



På «Sjøen for Alle» i Oslo delte KNMF ut 7.000 foldere for på den måten å spre opplysning om forbundet. På et ark som er på størrelse med et vanlig skriveark gis det kortfattede opplysninger om forbundet og hva det står for.

Etter at KNMF har bestått i noen år er det hyggelig at dette tiltaket endelig har latt seg kunne sette ut i livet. På en informativ og grei måte blir det her informert om KNMF og de som skal søke — og søker forbundet — får i grunnen alt de trenger inn med teskjeer her.

At denne enkle folderen kommer til å lette forbundet i det arbeidet som drives, synes vi er ganske klart. — Noen ville kanskje ønsket seg en mer pretensiøs trykksak, men er det egentlig nødvendig? Vi skulle tro nei. I folderen blir det gitt en kort introduksjon, forbundets for-



målsparagraf gjennomgås. Det blir gitt innføring i sjøvettrådet, i KNMF's sjøvettfond, forsikringsordning — båtradio, Norbåt og de andre sakene man i KNMF har klart å løse til beste for båtfolket.

Neste nummer av TERNA-NYTT kommer ut omkring 15. juli.

Stoff og annonser til dette nummer må være oss ihende seinest 1. juli.



Representanter fra Erling Haug A/S, Trondheim studerer ivrig et nummer av TERNA-NYTT.

FORSIKRING



ta kontakt med
ORKLA BRANNKASSE

GIJENSIDIGE
Løkken Verk — Telefon 86 738

Privattelefoner:

Inspektør Skålholt
Tlf. (074) 82 587

Inspektør Syrstad
Børsa — Tlf. (075) 63 183

Forretningsfører Reiten
Tlf. (074) 82 586

SAMTRYGD
= *gruypen*

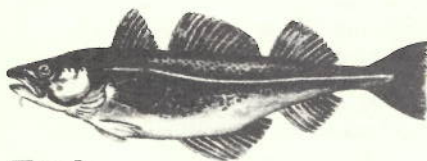


OM BÅT - MOTOR - JAKT
FISKE OG FRILUFTSLIV

Nik. Konstads Bokhandel
ORKANGER

vis sjøvett

Mini Fiskeleksikon



Torsk

(Gadus morhua)

Maksimal vekt ca. 40 kg.

Tre ryggfinner, 2 analfinner og ikke å forlemme skjegget, kjennetegner torsken. Fargene varierer i forskjellige bestander og varierte bunnforhold, mellom grått, brunt, brunrødt og grønt i alle nyanser. Flekkene er mørkebrune eller gule, buken grå eller hvit.

Torsken treffes riktignok av og til på grunt vann nær land — men generelt gjelder det at jo lengre ut i havbunnen, man kan komme, jo større er fangst-utsiktene, spesielt for den store torsken.

Fisketips: Sluken må gå lengst mulig ned mot bunnen, det er der torsken står. Du bør ha tunge sluk og pilk og godt med snøre, minst 100 m. Tykkelse minst 0,40. Du risikerer bunn-napp!

En kraftig, langkastende stang med god sluksnelle eller haspel er riktig utstyr. Husk også at jo lenger ut og dypere det blir, dessto større er muligheten for stor torsk.

Ved fiske lenger ut til havs, er en båtstang av letter klasse og sluksnelle med plass for 100 m 0,50 mm snøre passende i de fleste tilfeller. Pilkens tyngde varierer etter strøm og dybde. Prisma og Egon i vekter 60—200 g er ypperlige.

MA-sluk: Egon, Koster, Krill og Toby.



Sjø-ørret

(Salmo trutta, forma trutta)

Maksimalvekt ca. 15 kg.

Ligner laks, men kan skilnes fra denne. Se under laks her intil.

Vanligvis pleier sjø-ørreten å holde seg betydelig nærmere strandsonen enn laksen, og den jager oftere etter agnet. Selv i større elver pleier den derfor å kunne fåes med ganske korte kast, og kravet om at agnet skal vende i strømmen foran fisken er ikke på langt nær så markert som ved laksefiske.

Fisker man sjø-ørret i elver med mindre fisk der gjennomsnittsvekten sjelden overstiger en kilo, må man naturligvis velge lettere utstyr.

Fisketips: Stor sjø-ørret fisker du med tohånds fluestang, men man kan komme langt med en 9 fots enhåndsstang. Fisket etter sjø-ørret foregår mest i våre elver. Den går senere opp enn laksen. Haspelfiske foregår med små sluk.

MA-sluk: Droppen, Killer, Salar og Toby.



Laks

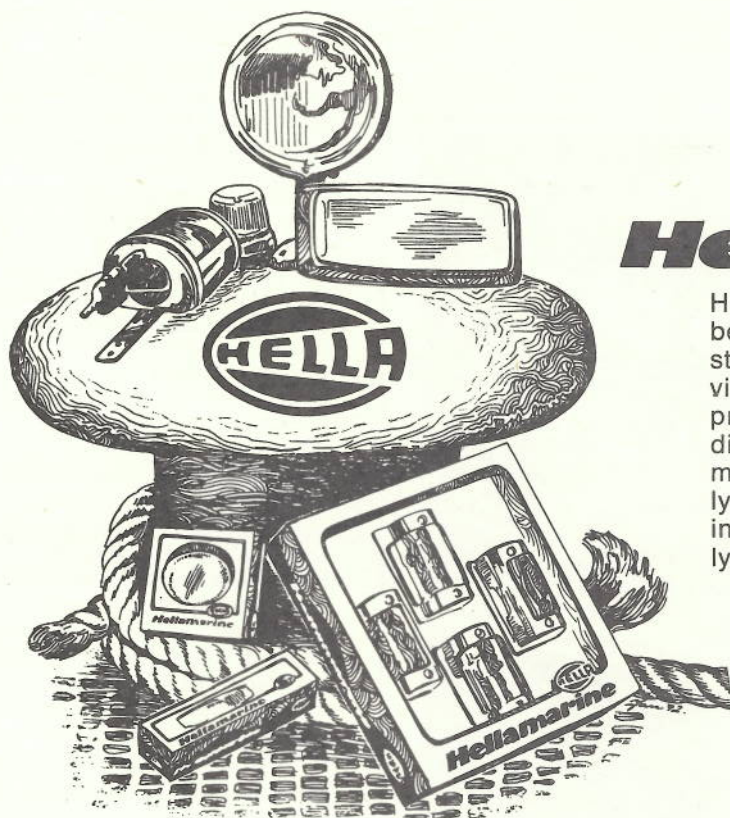
(Salmo salar)

Verdensrekord på sportsredskap, 36,6 kg. tatt i Tana i 1928.

Laksen og sjø-ørret kan skilles fra hinannen: Laksen har en noe smekrere kropp. Halefinnen hos laksen er innbuet med spisse hjørner, hos sjø-ørreten er den nærmest rett. Laksen har få eller ingen flekker nedenfor sidelinjen, men sjø-ørreten alltid har flere.

Fisketips: Ved sluk- og fluefiske etter laks, gjelder det å få sluk eller flue til å gå pent i strømmen og svinge over der fisken står, og dypest mulig. Regn ikke med at laksen stiger gjerne opp. Ved sluk- og haspelfiske bør man ha tohåndsstang. Det er bedre for kasting av tunge sluker, gir bedre dirigering av fisken under uttrettingen. Må man løpe med laksen nedover elven, er det også da lettere å løfte snøret over stener og busker. Ved fluefiske, hvor man kan vente stor laks og bruker store fluer, er tohåndsstang nødvendig, med mindre laks kan en enhåndsstang være å foretrekke.

Når vanntemperaturen er høyere enn 10°C, bør du prøve greased-line fiske, det er fiske med flytende snøre med synkende fortom og flue. Teknikken er stort sett som ved nedstrøms tørrfluefiske.



Hellamarine

Hella kvalitet på sjøen. Vårt sjøvannsbestandige lysutstyr til båter har blitt stadig mer populært blant båtfolk. I år kan vi tilby et komplett **Hellamarine** program. Lanterner godkjent av sjøfartsdirektoratet for alle båter opp til 12,19 meters lengde, dessuten halogen søkelys, innelysning, kartlampe, brytere og installasjonsmateriell. For nærmere opplysning, kontakt Deres Hellaforhandler.

Importer:

HELLANOR A/S

NORSK BILUTSTYR

Thv. Meyersgt. 7, Oslo 5.

Åpne småbåter

Vestlandsbåten

er en spissbåt med forholdsvis lavere stevner og høyere fribord enn nordlandsbåten. Størrelsesområdet er ca. 14 til 18 fot. Båtene slik som de bygges i dag i Vestlandsfjordene, er nesten tro kopier av vikingeskipenes lett-båter, slik de er blitt funnet igjen i gravhauger fra omkring år 800 (Gogstadfunnet). De er noe lettere bygget enn nordlandsbåtene, med utsøkte elegante linjer og helhetsform. Enkelte av variantene av denne båttypen, som f.eks. oselvsfæringen, må sies å være kanskje de fineste uttrykk for norrøn båtbyggerkunst og maritim brukskunst som finnes. Vestlandsbåtene er klinkbygget og lette med vanligvis tre til fem bordganger i sidene. De kan leveres med ror.

● Utformingen av båtene gjør dem meget godt egnet til å tåle høy og hard sjø. Den lange og rette kjølen gir meget god kursstabilitet.

● Manøvreringsevnen er meget god.

● Lasteevnen er god.

● Stabiliteten er god, og båtene er godt egnet til både fiske og bading.

● Båtene er meget godt egnet til seiling. De har vært og blir da mest benyttet med spriseil og fokk.

● De er særlig lettrodde og leveres både med en og to par årer. Tradisjonelt brukes kjeip og kantårer, men de kan også leveres med tolleganger. De kan eventuelt brukes med utenbordsmotorer montert på passende beslag.

● Ved sleping vil de lett skjære ut til sidene hvis skroget ikke er trimmet ned akterut.

● Vedlikeholds- og reparasjonsmuligheter er som vanlig for klinkbyggede trebåter.

● Båtene kan transporteres med tilhenger til vanlig personbil.

Konklusjonen er: Båtene er egnet til kortere fiske- og badeturer innenskjærs. Utformingen må sies å være et gjennomprøvet og utsøkt uttrykk for norsk sjømanns- og båtbyggererfaring og -tradisjon.



Vestlandsbåten



Pram

Prammen

har tvert avskåret akterende (plattgattet). Ordet «pram» stammer opprinnelig fra slavisk sprog. Disse båtene ble antagelig opprinnelig brukt på innsjøene og elvene i Sentral-Europa som fraktestøtøyer. I enkelte strøk av Norge kalles de eike, ise eller lignende. Prammen bygges i mange størrelser, men de vanligste er fra ca. 8 til 15 fot. Prammen bygges uten kjø. Den er gruntgående og baugen går opp i en snute uten stevn.

● Båtene har tilfredsstillende sjødyktighet når de er lett lastet, noe som forandres vesentlig når de lastes ned. De utstyres ofte med styrelister og en styrefinne i bunnen. Dette gir dem en viss kursstabilitet.

● Manøvreringsevnen i smult vann er glimrende. Denne evnen reduseres imidlertid hurtig når vind og sjø øker.

● Lasteevnen er meget stor.

● Generelt sett må stabiliteten karakteriseres som dårlig. Lett lastet er disse båtene godt brukbare til fiske, bading og lignende.

● Prammen er en dårlig seiler, men kan eventuelt seiles i medvind.

● På grunn av den dårlige kursstabiliteten kan prammen være

vanskelig å ro. Derfor kan den hevdes å være en god båt for å lære å ro. Den egner seg meget godt til bruk med lett utenbordsmotor.

● Båtene egner seg meget godt til å bli slept, og brukes derfor mye som skipsbåter. Fordi de er flate i bunnen og gruntgående kan de ros rett inn på stranden og trekkes opp. De er således lette å plasere (fortøye) overalt.

● Vedlikeholds- og reparasjonsmulighetene er som vanlig for klinkbyggede trebåter.

● Prammen kan fraktes med tilhenger til vanlig personbil.

Konklusjonen er: Prammen er p.g.a. sin store lasteevne særlig egnet til frakte- og tilbringertjeneste over kortere avstander i smul sjø. Den har gode slepeegenskaper og er lett å dra opp på en strand, og egner seg derfor også godt som skipsbåt. Prammen har forholdsvis lang tradisjon i Norge, selvom den opprinnelig ble innført fra Sentral-Europa. Den er imidlertid blitt tilpasset forholdene her og vil passe inn i ethvert sjømiljø.

FØLG MED
på det lokale plan
 med
 den nye

ORKLA
POSTEN



YAMAHA '72

Hvorfor er Yamaha påhengsmotoren så populær i Europa?

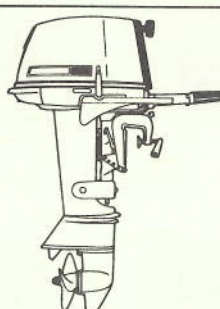
Forklaringen ligger i at de kombinerer kraft, kvalitet og god økonomi. Det finnes en Yamaha påhengsmotor for enhver lommebok. Yamaha navnet står for høy teknisk kvalitet, som man vil forbinde med de verdenskjente motorsykler og for pålitelighet, lang levetid og lett i bruk. I tillegg til alt dette er det 2 års garanti.



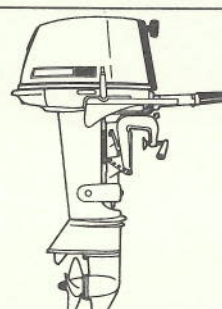
P-95A



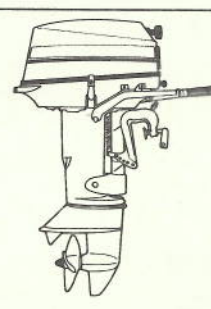
P-165



P-200



P-250



P-450

2-takt, 1-syl.	2-takt, 2-syl.	2-takt, 2-syl.	2-takt, 2-syl.	2-takt, 1-syl.
5 HK ved 4500 o/min	8 HK ved 5000 o/min	12 HK ved 5000 o/min	15 HK ved 5000 o/min	25 HK ved 5000 o/min

KR. 1995,—

KR. 3590,—

KR. 4750,—

KR. 4750,—

KR. 5560,—

ERIKSEN SPORT A.S

TLF. 80349

ORKANGER

TLF. 80349

«Båtgalleriet»



I dette og et par nummer framover vil vi presentere en del av «TERNA-FLÅTEN» og starter opp med å vise fem båter vi foreviget mens de ennå lå på tørt land.

Sammen med bilde av båten står eierens navn, båtens fabrikant og størrelse samt motormerke og størrelse.

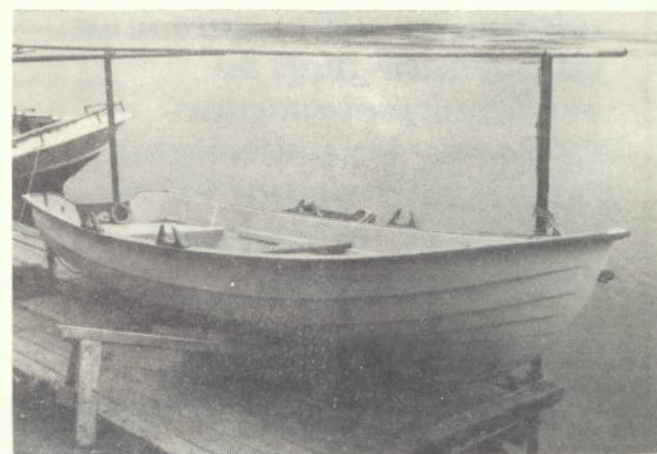
Skulle noen savne sin farkost i dette vårt båtgalleri, er det fordi vi ikke har muligheter til å ta med alle.



Eier: *MAGNE RØNNING.*
Båt: Modell fra «Skib og hoy» — 25 fot.
Motor: Diesel — 70 Hk.



Eier: *JENS OLSEN og KR. WIGGEN.*
Båt: Silver Viking — 16 fot.
Motor: Crescent — 55 Hk.



Eier: *OLE KARLSEN.*
Båt: Ranabåt — 14 fot.
Motor: Suzuki — 7 Hk.



Eier: *KLAUS FURULI*
Båt: Rana-Plast — 15 fot.
Motor: Evinrude — 50 Hk.



Eier: *JAN ANDREW OLSEN.*
Båt: Mørebas — 14 fot.
Motor: Crescent — 45 Hk.

BÅTEIERE!



Kompenser deres svømmeferdigheter
med besøk i SVØMMEHALLEN!

Badestyret

OVER TIL VANNSKI!



Det hevdes at vannskisporten skal være svært spenningsfylt og det tror vi så gjerne etter å ha sett disse to sjarmerende representantene.

Så derfor kjære båtvenner som blir lei av å tøffe omkring oppe i båten:
Jump over rekka og slå dere på vannskisporten!

Barn må ha flytevest!

Hvert år drukner flere hundre mennesker i Norge — og svært mange av disse tragiske ulykkene skyldes at det ikke er tatt tilbørlig hensyn til hvilket farlig element vannet kan være.

En generell regel som aldri bør unnvikes, er at barn og ikke svømmedyktige personer skal ha flytevest når de er ombord i båt. Helst bør det naturligvis være flytevester til alle passasjerer, for selv den dyktigste svømmer kan komme i vanskeligheter når ulykken er ute.

Husk at en flytevest skal sitte godt og riktig — den skal være konstruert slik at man automatisk flyter med ansiktet opp. Kjøp aldri flytevest til barn med tanke på at de skal kunne „vokse” i den. En flytevest som er for stor kan være direkte livsfarlig!

AVERTER I TERNA-NYTT

TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA, Orkanger

Tilsluttet Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270.23.27681

Redaktør: Leif Rønning

Trykt i offset i
ORKLA-TRYKK, Orkanger



Båtklubben TERNA's styre:

Formann:	Bjørn Skinstad
Nestformann:	Willy Sæther
Kasserer:	Robert Sletvold
Sekretær:	Torbjørn Elverum
Materialforv.:	Georg Svorkmo
Styremedlem:	Bernt Sæther
Styremedlem:	Fred Skogås
Varamann:	Anders Rønnes
Varamann:	Olaf Heggund