

# TERNA-



NR. 3 1970 - 2. ÅRG

# NYTT

ORGAN FOR BÅTKLUBBEN TERNA ORKANGER



# Redaktørens spalte

Sommeren står for døra og med den følger avslapning i form av båtturer for oss småbåtfolk. Andre benytter sine oppsparte ferieuker til å ligge, sitte og stå i kø på de overfylte badestrender og campingplasser, eller de raser avsted på en støvet landevei med biler både foran og bak.

Det er ikke alle som har samme smaken (heldigvis). Også jeg liker synet av feriebler som oser avsted i en tett støvsky - vel og merke når en ser dem fra en duvende småbåt ute på sjøen.

Orkdalsfjorden i juli måned kan være ypperlig til avslapning, spesielt

når en slipper røyken fra Exolon og Thamshavn og støvet fra Sponplatefabrikken.

For den som har båtsporten som hobby blir fjæra et meget benyttet tilholdssted. Alle vi som ferdes der husker med gru fjorårets stank fra de mange kloakkutløpene og vi vil på det nåværende tidspunkt, før varmen setter inn (?), innby kommunens helsevesen og den tekniske etat til et besøk i fjæra. De får da se hvilke forhold vi tilbringer fritiden i og kan sette igang arbeidet med kloakkutløpene og forny renovasjonstømming i elva på et tidlig tidspunkt. Med forholdsvis små midler kan Orkdal Kommune være med å forbedre et fritidsområde og derved støtte opp om renholdsaksjonene i Naturvernåret 1970.

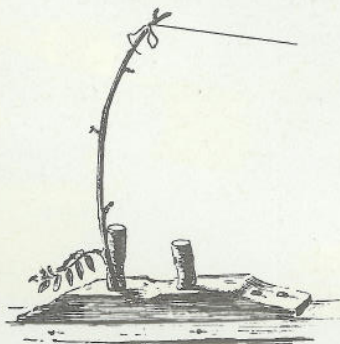


## BÅTER

Herwa — Ranaplast  
Skibspplast — Askeladd  
Joller — ro/motor  
Passbåter

EVINRUDE MOTORER

**1/2 MASKINAGENTUR**  
Kongens gt. 27  Tlf. 28 780



Brug aldrig Materiale af Rogn i Baaden, f. Eks. til Nappe-Stikke eller Tolde-Pinde. Det kan bringe Ulykke eller daarligt Fiske!

Hus eller hytte, båt eller bil - jobb eller hobby...  
**VÆR PRAKTISK MED  
Black & Decker**



158,-

DN-50 markedets rimeligste drill - dobbelt-isolert og hele 340 watt! Med Black & Decker elverktøy gjør De enhver jobb enklere, raskere og bedre. Med forskjellig tilbehør kan De med samme maskin sage - pusse - bore - slipe - børste - polere! Praktisk. Bekvemt. Økonomisk. Kom innom oss i dag og se Black & Deckers store utvalg i maskiner og tilbehør.

Som verdens største produsent av elverktøy garanterer Black & Decker Dem toppkvalitet i alle sine produkter. Prisene er de suverent gunstigste (sammenlign!), De er sikret rask og effektiv service - og full garanti mot fabrikkasjonstett i ubegrenset tid! Kort sagt -



Sirkelsag kr. 55,-

Pussehode kr. 85,-

Slipeskive kr. 14,50

Horisontalstativ kr. 24,-

**Black & Decker**

VERDENS STØRSTE PRODUSENT AV ELVERKTØY

INTERNORD

*gir mest for pengene*

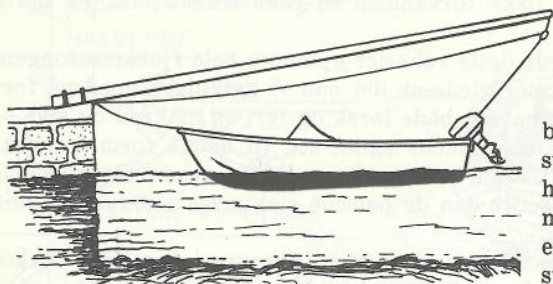
**ELEKTROSENTER**

**ORKLA**

**ORKLA SAMVIRKELAG**

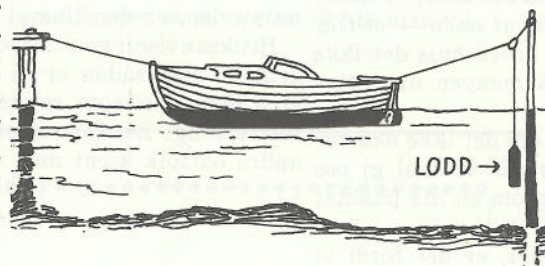


# FORTØYNINGER

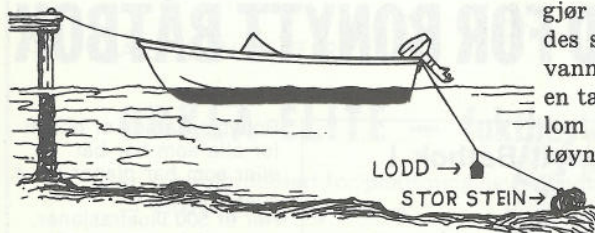


En lang spire, solid festet i brygga, og med en blokk i en stropp ute i enden. Man kan hale båten ut og inn etter behag, men denne slags fortøyning må en ha et øye med ved vannstandsforandringer.

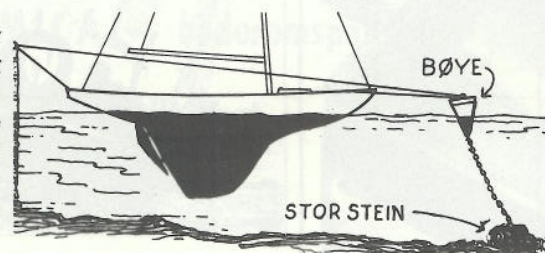
Prinsippet taler for seg selv. Det kan som på figuren antydnet være en påle til hver båt, eller det kan benyttes noen få påler med vaier strukket mellom. I vaieren blir så stroppene med blokken festet. Det forekommer også at man fester et lodd midt på trossen mellom båten og brygga, eller at det settes inn en fjæranordning i denne trossen, alt sammen for at båten skal ligge stramt i fortøyningen sin.



Akterfeste med en stor stein eller en dregg i bunnen. Midtveis mellom båten og steinen er det på tauet gjort fast et lodd som gjør at fortøyningen alltid holdes stramt selv under skiftende vannstand. I det hele tatt må en ta hensyn til forskjellen mellom høy- og lavvann når fortøyningen skal rigges til.



Fortøyning ved bruk av bøye. Båten hales ut og inn, og kan legges så stramt det ønskes. Det er selvsagt mange andre måter å fortøye en båt på enn de her viste, og en må som før nevnt ta hensyn til forholdene på stedet.



Bøker om:

**BAT og BATSTELL — JAKT og FISKE  
SPORT og FRILUFTSLIV**

finnes i godt utvalg hos

**Nik. Konstads Bokhandel**  
ORKANGER

Forsikring-  
275

**AGNAR NÆRVIK**  
båten er trygg i  
**Storebrand**

FOR SIKKERHETS SKYLD

## MOTOR- TIPS

**Skandinavias  
mest populære  
båtmotor:**

**Crescent 4 HK  
med vendespyling.**

Vendespyling er stikkordet for bensinøkonomi — det gir lavere forbruk, lavere vekt (15 kg) og øket effekt.

Lavt støynivå og lett tilgjengelige servicepunkter er også spesielle kjennetegn for Crescent. Leveres også med forlengt rigg for seilbåter.

verdensrekordmarked  
**Crescent**



**A. Todal's**  
Eftf.

Telefon 150  
Orkanger

## Storre glede av fiskingen

### Rok selv

De aller fleste motorbåtentusiaster er ivrige fiskere. For mange har nettopp fiskeinteressen vært utgangspunktet for anskaffelse av egen farkost.

Noen synes at det å kaste, enten en nå bruker sluk- eller haspelstang, er det gildeste, andre synes at dorging hamonerer bedre med tøffingen, mens atter andre har storst gled av å fiske apostolisk eller med garn eller line.

Hvilke redskap man enn sverger til, det er anseelige kvanta som hales over ripen i sesongens løp. Men en ting er gleden over selve fisket, noe annet er tilberedningen av fangsten — det blir vel som oftest slik at den stekes eller kokes på tradisjonell vis. Og intet smaker nå så godt på tur som selvfanget fisk, enten måltidet inntas rundt motorkassen eller på et blankskurt svaberg. I hvert fall i førstningen. Men det kan jo hende at noen — særlig den yngre garde begynner å grine på nesen hvis det ikke står annet enn vanlig tillaget fisk på menyen uke etter uke.

Det spørsmål som da melder seg, er om det ikke skorter litt på fantasien hos de fleste av oss når vi skal gi oss i kast med fisk, enten det nå dreier seg om en lite påaktet sådan eller en av de mest lovpriste?

Når dette problemet trekkes fram her, er det fordi vi vil gjøre våre lesere oppmerksom på et lite, praktisk svensk røkeri, som kom i handelen for en tid tilbake, et røkeri som er midt i blinken for båtfolk. Det tar liten plass og er lett å stue vekk. Men det er effektivt. Og kan på rekordtid skaffe oss retter som ikke er dagligkost i fiskeveien.

Dette røkeriet består av en emaljert rustfri kasse med et lokk som slutter tett til. Inni denne er en kokeskjerm, en rist og en brenselbeholder, basert på rødsprit. Som røkemiddel følger med en spesialspon, en liten pose rekker til bortimot et halvt hundre røkinger.



TEKSTIL — KONFEKSJON  
Orkanger — Telefon 174

Selve røkeprosessen tar utrolig kort tid, bare rundt 10 minutter. Men så dreier det seg hverken om vanlig kald- eller varmrøking — trykkjøking vil kanskje være den mest dekkende betegnelse. Men hvorom alltid er, selv «kjedelig fisk» forvandles til rene lekkeriteter på dette viset.

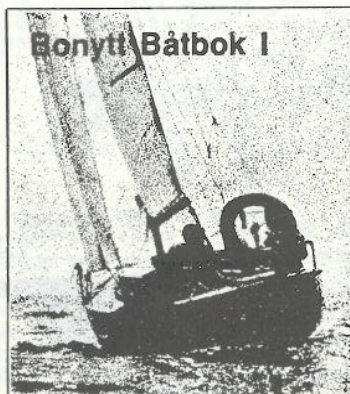
Vi prøvde dette røkeriet gjennom hele fjorårssesongen, og hadde mer glede av det enn vi kalkulerte med på forhånd. Her havnet både torsk og lyr, og makrell og sild — særlig de fete fiskene egnet seg til denne form for røking. Og ukokte pølser tilberedt via ovnen ble noe helt annet og bedre enn de pølsene slakterne underveis kunne tilby oss.

Og i vinter har vi nyttet røkeovnen i peisen, takket være den har vi f. eks. i sildesesongen kunnet by våre gjester på selskapsmat for utgifter som nærmest er til å le av. Helt billig er ikke «Røken», dens pris ligger rundt 70 kroner. Men når en tar i betraktning all gleden en kan ha av den, er den likevel pengene verd.

Bruksanvisningen antyder at den også kan nyttes som grill — som sådan er vi ikke så fornøyd med den. Men vi kjøpte den som røykeovn, og til det bruket er den fortreffelig. Så fortreffelig at vi også ønsker å gjøre andre båtfolk kjent med våre erfaringer.

Søren Fisker.

## TID FOR BONYTT BÅTBOK



Bonytt's Båtbok er boken for alle som har båt eller som har planer om å anskaffe seg en. Her er 500 illustrasjoner, mange i farger, og på de 180 sidene har vi beskrevet alle typer båter, motorer, seil, skrog og innredninger. Vi har behandlet plassbehov, nye kontra brukte båter, ombygging, økonomi, kjøp og salg, forsikring, sikkerhetsregler til sjøs, utstyrliste og proviant. Ja, fins det noe vi ikke har behandlet når det gjelder båt og båtspørsmål?

BESTILLINGSEDEL TIL FORLAGET BONYTT A/S,  
Bygdø allé, Oslo 9

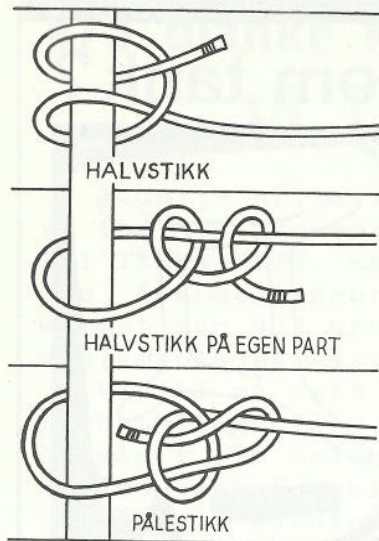
JA, send meg Bonytt Båtbok kontant pr. oppkrav kr. 44,-  
+ porto.

Navn .....

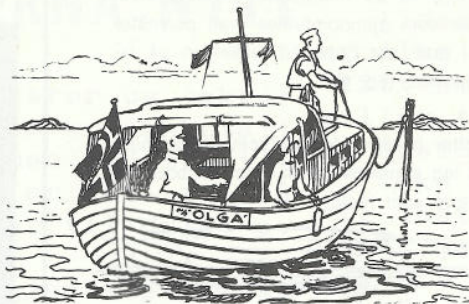
Adresse .....

Stilling .....

Poststed .....



Ved fastgjøring av fortøyning i brygge-  
stolpe eller ring brukes to halvstikk. Pass på  
at stikkene blir slått riktig.



Skal man lage en løkke på enden av et tau  
(det rette sjømannsuttrykket er forresten  
«å slå et øye på tampen») så bruker man et  
pålestikk. Dette stikket slurer ikke, og man  
kan få øyet så stort eller så lite man vil.

## GA TIL SPESIAL- FORRETNINGEN

og se utvalget av kvalitetssko.  
Fagfolk med årelang erfaring  
i bransjen gir den beste vei-  
ledning og derved trygghet for  
godt skokjøp.



# SKO

I Orkladalføret er det  
2 spesialforretninger i sko

**INGV.  
SOLBU**  
Orkedalsveien 66, Orkanger

**HANS  
SOLHEIM**  
Kaares gt. 16, Orkanger

## Orkla sponplater

ÅRETS NYHETER:

### ORKLA ELITE — fuktbestandig

— spesialproduisert for plattformgulv — landbruksbygg — taktro  
— ytterkledning og våtrom.

### ORKLA FORMICA — badromspanel

### SAGA SPON — tekstilbelagt

### SPONYL — vinylbelagt

### TAKSTOLER — selvbærende

Konstruksjon etter GANG NAIL systemet.



**Orkla Skogindustri**

ORKANGER  
RØROS - SALTEN - KVAM

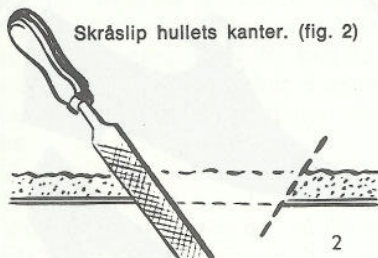
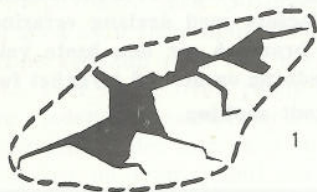


Si fra hvor du  
drar og hvor lenge du blir borte

# Reparasjon av plastbåter

## Skader og hull i glassfiberlaminatet

Skjær et hull rundt sårstedet. (fig. 1)



Skråslip hullets kanter. (fig. 2)

Et stykke finér eller en aluminiumsplate dekkes med cellofan folie og festes med tape på utsiden, med cellofanen mot hullet. (fig. 3)

Klipp til et stykke glassfiber som er litt større enn hullet.

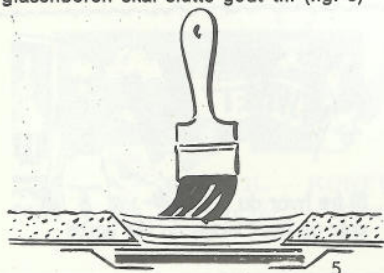


Bland den nødvendige mengde polyester med 1% herder (MEK-peroksyd 50%). Dette gir en arbeidstid på ca. 20 minutter ved 20° C.

Gjennomfukt glassfiberen med blandingen og legg den på fra innsiden, mot den cellofandekkede platen. (fig. 4)

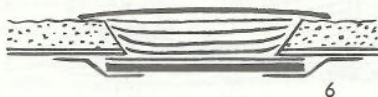


Bruk en pensel dyppet i blandingen for å fjerne alle luftbobler, og for at glassfiberen skal slutte godt til. (fig. 5)

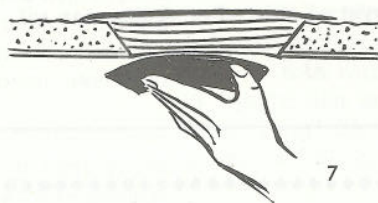


Legg så på tilklippede glassfiberstykker som gjennomfuktes med polyester til man har oppnådd tykkelsen på laminatet. (fig. 6)

Etter herding, legges som forsterkning 2 lag glassfiber, som er ca. dobbelt så store som hullet.



Platen på utsiden fjernes, slip ned ca. 0,5–1 mm. (fig. 7)



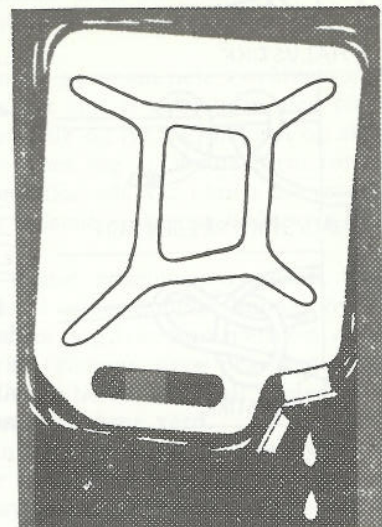
Det sparkles så med en gel-coat sparkel av samme farge som båten, tilsatt herder (1–2% MEK-peroksyd).

Flaten slipes med vannfast slipepapir.

Om nødvendig sparkles flere ganger.

Når man har oppnådd jevnt nivå, sliper man med fineste type slipepapir, så poleres med rubbing compound før man til slutt polerer til høyglans.

## Tom tank?



**kom til**  
**Mobil**

A/S Mobil-Service

Telefon 316 – Orkanger

Støtt våre annonsører —  
for de støtter oss

## Til båt- og fisketuren

Sluker, Pilker, Fluer, Ateimitasjoner og Gummimark  
i godt utvalg

Sluk- og Fluestenger, Sjø-, Flue- og Shuksneller  
i flere størrelser

Nylontøm i alle tykkelser. — Håver og Klepper  
Vabein — Øsekar — Tauverk — Redningsvester  
Outboardmotorer i flere størrelser og prisklasser

Stikk innom! — Vi står til tjeneste med råd og vink!

## ERIKSEN SPORT A.S

TLF. 209

ORKANGER

TLF. 209

# 473 blanke kroner til TERNA-NYTT

I dette nr. kvitterer og takker vi for 373 kroner som er innbetalt til TERNA-NYTT. Sammen med tidligere innbetalinger er det til nå kommet inn 473 kroner til drift av medlemsbladet vårt.

Vi vil på nytt gjenta at disse innbetalingene er helt frivillige, og går i sin helhet til TERNA-NYTT som en takk for bladet.

De som eventuelt vil gi sitt bidrag, men har kastet girokortet, kan fylle ut et nytt på postkontoret. Husk å merk venstre talong med TERNA-NYTT, og vårt gironummer er 323216.

På forhånd hjertelig takk!

HANS HANSEN.....	kr. 30,-
NILS KRÅKENES.....	kr. 25,-
JOHAN HAUGRØNNING.....	kr. 20,-
ANSGAR LUNDQUIST.....	kr. 15,-
OLE M.DRAGSETH.....	kr. 15,-
KLAUS FURULI.....	kr. 10,-
SVEND FAGERÅS.....	kr. 10,-
THOR ELNES.....	kr. 10,-
ARNE MARTINSEN.....	kr. 10,-
RAGNVALD KNUTSEN.....	kr. 10,-
FRED SKOGÅS.....	kr. 10,-
JOHN M.GJØNNES.....	kr. 10,-
ARNE OPHAUG.....	kr. 10,-
BJARNE KVARSNES.....	kr. 10,-
ARNE HEGGLUND.....	kr. 10,-
TORALF SKOGÅS.....	kr. 10,-
ROBERT SLETVOLD.....	kr. 10,-
THOMAS JOHANSEN.....	kr. 10,-
STEINAR LARSEN.....	kr. 10,-
EINAR KRISTIANSEN.....	kr. 10,-
JOHAN TRANG.....	kr. 10,-
HJØRDIS KRISTIANSEN.....	kr. 10,-
SIGURD RØHMESMO.....	kr. 10,-
HENRY OLSEN.....	kr. 10,-
ARNE KORSEN.....	kr. 10,-
OLE L.PRESTMO.....	kr. 10,-
EGIL OLSEN.....	kr. 10,-
JOHN KORSEN.....	kr. 10,-
OLAF SPJØTVOLD.....	kr. 10,-
REIDAR BERG.....	kr. 10,-
ALMA SLETVOLD.....	kr. 5,-
ALFRED RØNNING.....	kr. 5,-
SIGMUND SIVERTSEN.....	kr. 5,-
ERLING HUSBY.....	kr. 3,-

kr. 373,-

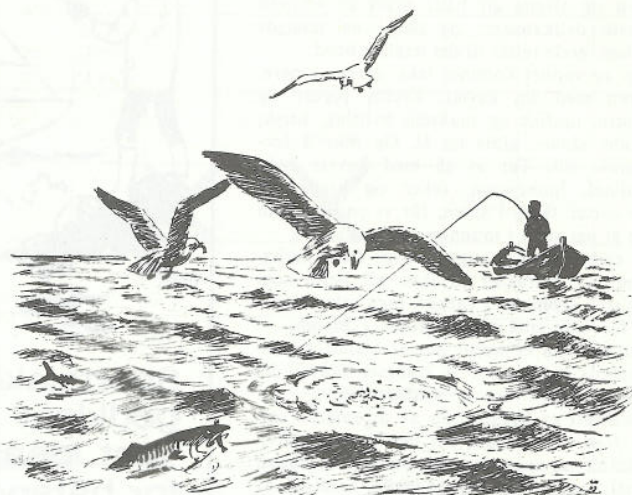
Tidligere innkommet.....kr. 100,-

Tilsammen.....kr. 473,-

## Litt om dorging etter sjø-ørret

Tiden for ørretfisket i fjorden er like om hjørnet og alle som er blitt smittet av dette fiskets bassiller tripper utålmodig omkring og speider etter det første sprett

Ikke bare "gamle" ørretfiskere vil innta Orkdalsfjorden i disse dager, men også mange "førstegangsfiskere" vil forsøke lykken etter SALMO TRUTTA TRUTTA eller SALMO SALAR.



Dorging etter ørret og laks er ikke bare en troskyldig enmannshobby, men like meget et lagspill hvor alle som deltar er observante og samarbeidsvillige. En kan lett tenke seg hvilket kaos det vil bli hvis hver mann velger sin egen kurs og gir blaffen i de andres.

Når en som dorger legger om kursen og krysser bak eller foran en annen båt bør han huske at han selv og den andre har 50-60 meter snøre etter båten. Kommer dette på propellen vil det, foruten å bli ødelagt, skaffe eieren en masse bry med å få det av propellakselen.

Vær derfor observant under dorgingen og du unngår å skaffe deg selv og andre ekstra bryderi.

SKITT FISKE!!!

HOLD ORDEN  
PERMER OG ANNET UTSTYR FRA

ÅS ROSENVIK-PRODUKTER  
7300 ORKANGER

FØRES AV DE FLESTE  
BOKHANDLERE I DALFØRET



# Stell pent med fisken

Paul Lorck Eidem

Når kampen er over og fisken ligger sprelende i båten eller gresset er sportsfiskeren straks hentet ned på et mer jordisk plan. I stedet for spenningen, fryden og frykten for å tape i basketaket med fisken, står han nå overfor det jordnære i å slakte fisken hurtig og effektivt, rense og bevare den slik at den er i finest mulig tilstand når den skal opp på kjøkkenbenken hjemme i en nær eller fjernere fremtid.

Det er sagt at den beste mat i verden er den som svømmer i vann eller flyr i luften. Vi kan være enige i dette langt på vei, selv om vi må innrømme at det kommer atskillig godt fra landbrukets produkter og det villt som har sine fire ben på jorden. Men havet, sjøen og elvene gir både noen av verdens største delikatesser, og dertil en mengde herlige, gode retter til det daglige bord.

Opp av vannet kommer laks, ørret og røye, stjøren med sin kaviar, kveite, pigvar og flyndre, tunfisk og makrell, hvitling, torsk, gjedde, abbor, gjørs og ål. Og ikke å forglemme sill. Tar vi så med havets røde kardinal, hummeren, reker og kreps, og alle sorter skjell i sjøen, får vi en liste som kan gi oss vann i munnen ved tanken.

Og enda er det mange, mange flere herligheter. Vi betrakter jo ikke alt dette som noe som svømmer i vannet, men selv skjellene tar sine små svømmeturer i blandt.

Ikke alt som er nevnt her er blandt sportsfiskerens bytte, men vi kommer bort i det meste av det, det er vår verden.

Fiskekjøtt er bygget opp av de samme emner som vanlig kjøtt, det består av eggehvitestoffer og vann samt andre stoffer, blandt annet har havets fisk et nyttig innhold av jod og D-vitaminer.

Men fisken ødelegges hurtig av tiden, det gjelder å stille godt med den for å utsette ødeleggelsen og bevare den god. Selvsagt er det lettere med den fisk som skal fortares på turen, men den skal også renses snarest.

Vi dreper altså vårt bytte med en gang ved et slag over hodet, eller ved å knekke nakken på små fisk. Så skal blodet få renne ut, vi stikker kniven inn ved gjellene med eggen mot ryggvirvlene og presser inn mot dem til blodåren er skåret over, og skyller ut blodet. Så langt har vi ikke ødelagt noe for en stolt fremvisning av bytte eller for seiers fotografiet med fisken strukket frem mot kameraet. Noen gram er riktignok gått med, noe konkurransefiskeren får ta opp med seg selv.

Større fisk bør rundrensens. Det vil si at man ikke skjærer opp buken, men skjærer rundt gattåpningen og trekker innvoldene ut ved halsen. Gjellene fjernes. Man børster ut blodranden best mulig. Rundrensingen gir bedre stykker når man skal dele op fisken til koking i skiver.

Man tar ikke ut innvoldene på laks som er så stor at den egner seg for røking, den blir kun tømt for blodet, og sendes så snarest til salting og røking, eller dypryses for senere bruk. Smålaks rundrensens.

Fisk som har skjell bør skrapes, men skrapingen kan utstå til man kommer hjem. Hold fisken under vann når den skrapes, så spretter ikke skjellene utover i øst og vest. Det er en selvsagt ting at fiskeren bør rense og stille i stand fisken ute. Det blir en temmelig grisete fiskeveske eller kasse, hvis man undlater dette, og fiskens kvalitet lider utrolig. Sportsfiskeren som kommer hjem med urensset fisk høster sjelden noen form for anerkjendelse. Våre husmødre har lett for å rynke på nesen. I stedet for å gi begeistrede utrop over den fabelaktige fangst

# Tettolett FLYTEJAKKE



Sportsjakke og godkjent redningsvest. Idealplagget for båtsport og fliske. Lun og tett - og lett.

FABRIKANT: MJØNDALEN KONFEKSJONSFABRIKK

Telefon 150  
ORKANGER

*A. Todals*  
Eftf.

Telefon 150  
ORKANGER

vil hun lett utbytte: Du får rense den selv! Aller best smaker den fisken man selv spiser på turen, den stekte makrellen eller hvitlingen ute på skjæret en sommerdag, ørreten eller abboren, ved bålet i strandkanten mens vannet hviler i blikkstilte ro. Også her kan man variere tilberedelsen, ikke bare koke eller steke på vanlig vis bestendig. Man kan steke fisk på pinne ved bålvarmen, eller man kan varmrøke passende store fisk på planke med sidevarmere fra bålet. Man skjærer da fisken opp i ryggen, bretter den ut og fester den på en planke med kjøttssiden ut. Fisk kan stekes i glørne innpakket i aluminiumsfolie, mens potetene blir ferdig stekte i sin folieinnpakning. Et funn for friluftskokken er ABU-røken. Den lager gylne fisk med røksmak på kort tid. Man bruker små fisk, eller skiver av større. Resultatet er ganske enkelt fabelaktig godt. For fisk som skal tas med hjem gjelder



Forbundets jakkemerke, luekokarde, blazermerke og vimpel får du kjøpt hos TERNAs materialforvalter GEORG SVORKMO.



regelen at man skal tørre den godt med papir både utenpå og inni, og legge et stykke tørt papir i buken. Og naturligvis holde den mest mulig kjølig under transporten. Selv har jeg ved å følge disse enkle regler mange ganger hatt med ørret fra fjellet som har vært over en uke gammel, og med utmerket resultat. Jeg har ikke brukt salt i buken på fisken, da dette tørrer ut fiskekjøttet omkring og ødelegger smaken.

Enkelte fiskesorter ødelegges fortere, som hvitting som bare tåler timer, torsk, lyr og makrell med flere, som mister meget av sin glede allerede etter ett døgn.

Vel hjemme med fangsten i god behold, venter da seiersmiddagen, hvor fiskeren med lett skjult stolthet beretter om sine triumfer i kampen med sine listige og våre motstandere fra dyptet.

For dem som virkelig er storfiskere, og har med mere fisk enn familien kan spise opp samme dag, står da dypfryseren klar til å ta imot. Denne vår tids store oppfinnelse i matbevaringens tjeneste, kan vi stadig fylle på med våre fangster, slik at den til høsten er det reneste fiskereservoar, hvor husmøren stadig kan gå på fisketur og med bare hendene ta opp det vi med utrolig kløkt, iverdighet og sterkt variert redskap har fanget, og med omhu og renslighet har bragt dit.

Mindre fisk, som er beregnet for stekning renses ved å stikke kniven inn ved gattet og skære opp til hodet, gjellene skjæres fri fra hodet, hvis det skal være med, ellers skjæres det av, og halen. Involde tas ut i et grep. Ta vare på lever, melke og rogn hvor det er ønskelig. Pass godt på at galdeblæren ikke brister og fjern den hel. Blodranden (nyrene) må omhyggelig renses vekk. Ved rensing av ål må man huske at blodet er giftig inntil det er kokt eller stekt. Det gamle tricket med å ta ut blodranden med tommelfinger-neglen skal man være forsiktig med her. Et lite rift i tommelen kan gi forgiftning.

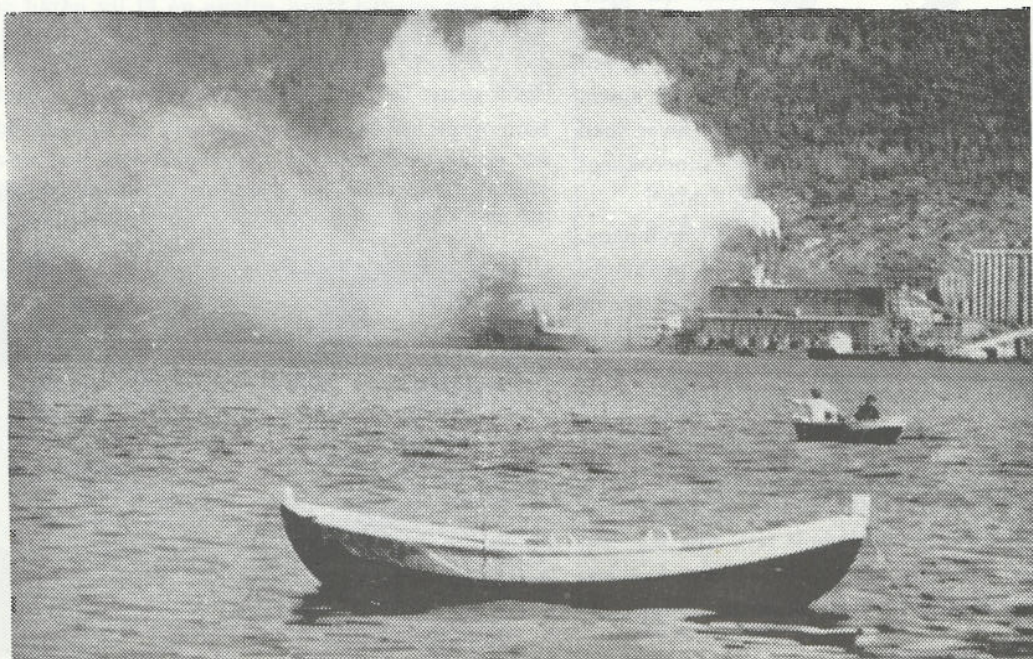
# TERNA-KRYSSORD



SEKRE- TEREN	KORT	KV = NAVN	OPP- DRETT	TRE	TREN	RET- NING	BÅTEN UMV.	LIKE	OMV. SKADE	GATE LORR- ANGER
↳				↔						
NED- BØR				UFEN- FOR KURS						
KA- RAK- TER			SER	STARE- MED- LEM	EVSOM	TIDS- AVGN.				
KLASS- ERER	ROGN FOR- MANN			✕		✕		SPRÅK	STORE	
↳				↔						
✕		LIKE TE		ALÉNE		OM- RÅDE				
KLOV- NEN						BIB. M. NAVN				
"FLUE- LØRT"							NAB. NEDB			MAKTE
SJARM			TANKE	↳						
SVAR				NEN. PRON.		LIKE	ITI- UREN		FINNES SVERGEN	
↳		GODE								✕
ART- IKKEL	↳									✕

**VIS SJØVETT**

Husk også annet nødvendig utstyr - øsekar, årer og tollepinner, tau og dregg, lykt o.l.



"Sør-Trøndelag" 22/5-70.



- - Du vår, med ljose dagar - -

# Spinne- siden



## MINE DAMER!

Som vi opplyste i nr.2/70 ville dere få en egen side i TERNA-NYTT f.o.m. dette nr. og her er den men stoffet fra dere har uteblitt. Kjenner jeg damene rett har de litt av hvert å fortelle på sine møter. La litt av nyhetene komme ut blant våre medlemmer, vel og merke det som er mest sømmelig å sette på trykk.

For å få litt fart i sakene skal jeg ta opp et emne til debatt. 17.mai ble båtklubben forespurt om å delta i folketoget under egen fane. Dette ble tatt opp i styret, men da vi ikke har vårt eget merke til å bære i slike anledninger ble det hele droppet. Nå står det opp til dere damer om båtklubben TERNAs medlemmer skal få oppleve å gå under egen fane den 17.mai 1971.

Red.

## Kvinnen har ordet

I grunnen er det vel ikke noe mer interessant enn å dele sin ektemakes hobby. I en mengde tilfeller er dette så å si umulig, fordi hobbyen som regel er utpreget maskulin. — Men når det gjelder motorbåten, bør kvinnene vise sin interesse i langt større grad enn det hittil har vært mulig å observere.

Kan hun ikke pusse, slipe, sparkle, lakke, male og bunnsmøre? Kan hun ikke være med på sjøsettingen som endelig finner sted etter ukers slit? Et stolt øyeblikk når båten tar vannet, skinnende nymalt og lekker.

En ser svært lite til kvinnene i denne tiden. Får de være med når båten pusses om våren, vil de ganske sikkert bli betatt av motorbåten på en annen måte. De skulle se hvorledes mennene legger sin ømhet i strøkene når skroget males, og de vil forstå hvorfor mannen elsker båten og båtlivet sterkere enn dem. De vil også få en mer fortrolighet med båtens sikkerhet i større sjø, når de som mannen har gjenomgått båten tomme for tomme. De vil stole mer på motoren når de sammen med mannen har sømfaret den og sett at alt er i førsteklasses stand før båten blir satt på sjøen.

Med båtlivet skapes et sunt og herlig liv. En lever med hele tiden enten en manøvrer båten i stille innenskjærs farvann eller ute i åpen sjø.

En ting jeg synes ville være av interesse for kvinnene, er å ta del i de navigasjonskursene som er blitt så populære. Det er utrolig hvor morsomt det er å kunne være på likefot med mannen når en skal manøvrere gjennom trange farvann. Vite hvilken side av de røde og sorte stakene en skal holde seg unna når mannen er opptatt med et eller annet ombord, for det er han jo alltid. — Eller seile etter draftet helt alene når den bedre halvdel ser over fiskeredskapene så de er klare når en kommer frem til den grunnen hvor der helt sikkert er fisk å få. — I det hele tatt, tror jeg, har vi godt av å lære noe mer enn akkurat det å vite hva babord og styrbord er. Og sant er det: Vi er velkommen til disse kursene.

Spør om ikke de mannfolkene kan være glade som har kvinner ombord som er gode sjømenn.

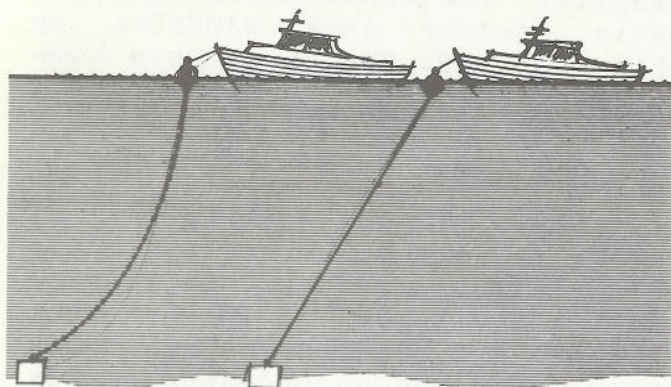
Derfor mener jeg at vi kan være med når det våres og pussingen begynner. Vi kan lære oss styringsplakaten og navigasjon, lanterneføring og støt i fløyten, bruk av drivanker og kompass. Vite hva som er på draftet, fyr og lykter samt disses karakter. Seillas etter draft. — I det hele tatt får en mye mere glede av båten når en vet at det er noe mere enn bare å dele ut proviant og skipskjeks, steke lyren og koke kaffe. At det er en hel masse som er uhyre interessant ved å fore en båt. Det blir sport å seile etter draftet, ta peilinger og distanser. En kjeder seg aldri over de lange distansene når en vet at en skal holde den og den kurs for å peile inn det eller det fyr.

Jeg elsker sjøen og båten like meget som min mann. Jeg vet at vi begge bokstavelig er «i samme båt». Har vi kommet ut for tung og grov sjø, er jeg kanskje litt mer urolig enn han. Ikke fordi jeg er redd, men fordi jeg er kvinne. Jeg kunne vel være like god sjømann som han om noe skulle hende.

M/K Ester.



## Fortøyningsmateriell



Der finnes i dag en rekke typer fortøyningsmateriale som går under fellesbenevnelsen plast-tau, såsom nylon, terrylene, nymplex, ulstron o. s. v. De fleste av disse typer er så lette at de flyter i vannskorpen og er meget gode til sitt bruk, såsom til vanlig fortøying i peler, feste av dregg og likeledes som slepetau. Men de tåler lite gnaging, og må av den grunn beskyttes der hvor de kan bli utsatt for mekanisk beskadigelse. Det er en av fordelene ved kunstfibertau at de kan kles inn i beskyttende stoff, som i mmi o. s. v., i motsetning til vanlig hampetau som ved innkledning vil gå i forråtnelse. En videre fordel er at de er utrolig sterke og svært elastiske, enkelte med opptil 40 % elastisitet. Kort sagt — de har store anvendelsesmuligheter for oss båtfolk, og derfor nytter vi dette materiale så langt råd er, og ikke minst av den grunn at dette tauverket ikke råtner.

Men en grense er det jo, og det er dette jeg nå vil be båtfolkene være obs. på. Det er vel i stiveste laget å bruke denne form for tauverk til bøyeforankring ifra ilestein og opp til bøyen. Her tror jeg kjettingen er uvurderlig, da i særdeleshet ved større dyp og ved flo og fjære. Med ca. 15—25 m dybde og ca. 1,5 m forskjell på flo og fjære, blir problemet ennu større.

Tar en for seg skissen vil en forstå det bedre. Fra en ilestein — ca. 100 kg — med kjetting  $\frac{3}{8}$ '— $\frac{1}{2}$ ' — vil en se at båtens radius vil være mere begrenset enn fra en ilestein med samme lengde med plast-tau, samtidig som rykkene fra bøylene til stein vil bli mere fjærende ved kjetting enn ved plasttau. Ved strøm og sterk vind eller vindråser når båten ligger forankret, vil tauverket trekkes, og båten vil få en ekstra kraft tilbake når vindkastet opphører og ikke tyngden av plast-tauet hemmer, og den vil derfor få et lenger tilbakeslag. Tyngden av båten vil derfor ha større muligheter for ved neste vindkast å rykke steinen løs fra bunnen. En må da regne med for å beskytte seg mot å drive av, at steinens tyngde må være atskillig større enn ved bruk av kjetting. En vet erfaringsmessig hvilke skader som kan oppstå på egen og andres båter ved at båten begynner å dregge.

Nok en sak som gjør tauverket mindre anvendelig til bruk som feste av bøye er at under fjære sjø- og vindstille vil tauet ligge flytende i vannet og være en direkte fare for propellene til passerende fartøyer.

Konklusjonen må bli: Vi er glad for å ha fått et nytt fortøyningsmateriale, men la oss bruke det med vett.

O. ROSTAD  
Møbler

Telefon 106

# TOMOS T4

og jeg  
trives på sjøen!  
Vil du være med!?

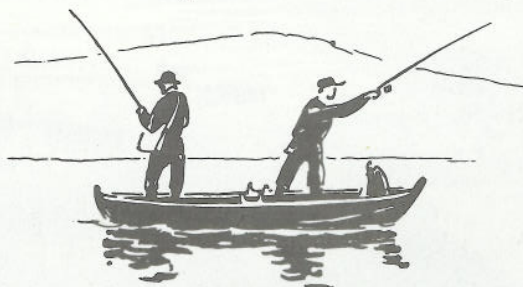
TOMOS T4 — en praktisk partner for fiskeren, familien, friluftsløseren. Fire friske hester, strømuttak, 12 l separattank. Luft/vannkjølt. Vrigass på styrespak. Tre typer propeller. Veier bare 15 kg. Les Forbruker-rapporten nr. 5/68

**A. Todal's**  
Eftf.

Telefon 150 — Orkanger

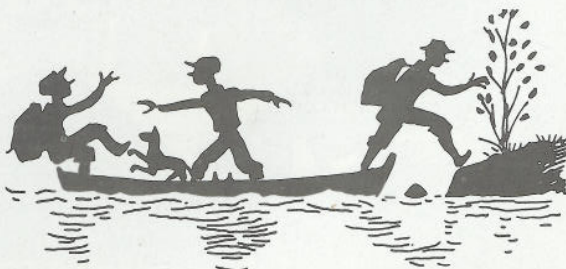
## Gode råd

til den som vil ha  
sitt på det tørre...



Kantring er ofte resultatet når en eller flere står i båten.

Kantrer båten — bli ved den og rop om hjelp, hold deg i bevegelse.



Det er lett å gå i vannet når en skal gå i båten eller på land.

# LITT AV HVERT

\* Det første en ser på ved kjøp av motor er prisen. Selv om denne faktoren i de fleste tilfeller bestemmer motorkjøpet er det flere ting en bør merke seg.

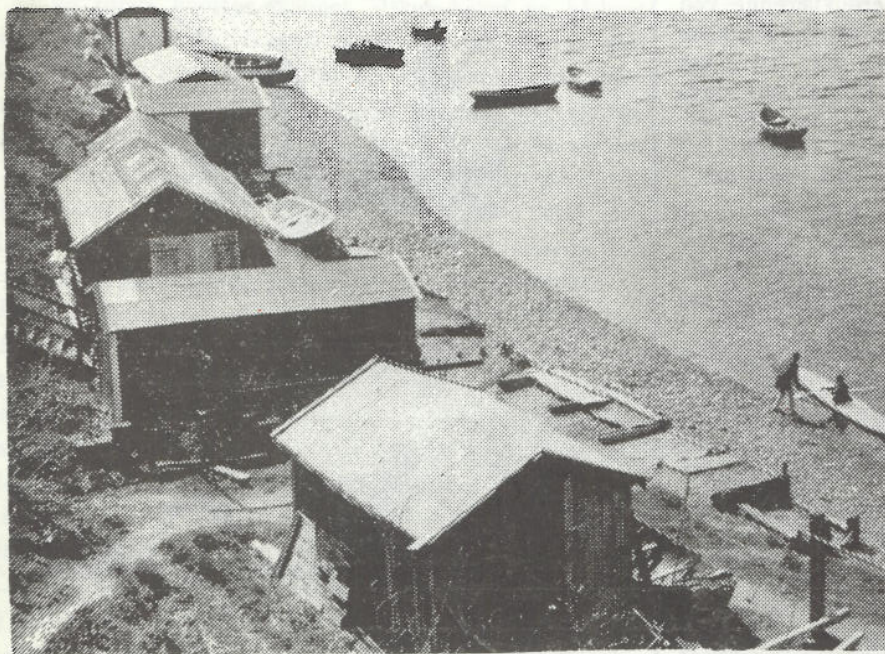
Holder motoren det fabrikken og reklamen lover? Yter en "4-hest" kanskje bare 3 Hk? Bruker den mere bensin enn hva som er angitt i brosjyren? Disse spørsmål og mange andre bør en få besvart før en bestemmer seg for en motortype.

De fleste påhengsmotorene som er i handelen idag er blitt testet og Forbrukerrådet gir de faktiske opplysninger gjennom sine rapporter. Det er derfor å anbefale et studium av Forbrukerrapporten før en går til innkjøp av motor.

\*\*\*

\* Hittil er 70 båttyper av glassfi berarmert plast godkjent av Norsk Veritas. Det blir foretatt prøver av båtens flyteevne og stabilitet, samt av motoren. I sertifikatet blir det bl.a. angitt den maksimale motorstørrelse for båten samt hvor mange personer den er beregnet for.

\*\*\*



SMÅBÅTENE I "GRØFTEN" HAR NÅ BEGYNT Å KOMME  
UT SELV OM ORKLA ENNÅ GÅR STRI.

\* Ved en lapsus har to medlemmer uteblitt fra TERNA-NYTTs lister. Dette gjelder ARNE BJØRNDAL og LEIF LØFTAMO. Men nå er dere kommet med karer og velkommen skal dere være.

\*\*\*

\* I sommer vil det sikkert bli små muligheter til å fortøye nye båter på de faste fortøyningsplassene ved Orkdalsfjorden, og det har vært en tanke om båtklubben igjen tok opp planene med en provisorisk flytebrygge inntil småbåthavna blir en realitet.

\*\*\*

## M. ALDÉN

Dagligvarer - Frukt - Tobakk - Blad

Telefon 134

## ORKLA-TRYKK

BOK- OG OFFSETTRYKKERI

TELEFON 201 - 7301 ORKANGER

## TERNA-NYTT

Organ for båtklubben TERNA,  
Orkanger.

Tilsluttet Kongelig Norsk  
Motorbåt-Forbund

Postgiro 323216

Bankgiro 4270.2327681

Redaktør: Leif Renning

Trykt i offset i

ORKLA-TRYKK, Orkanger



Båtklubben TERNA's styre:

Formann: Arnfinn Heggland

Nestformann: Willy Sæther

Kasserer: Jarle Leknes

Sekretær: Leif Renning

Materialforv.: Georg Svorkmo

Styremedlem: Bernt Sæther

Styremedlem: Jarle Thorso

Varamann: Bjørn Skinstad

Varamann: Fred Skogås